



บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด  
รัฐวิสาหกิจ สังกัดกระทรวงคมนาคม  
102 ซอยงามดูพลี แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120

AERONAUTICAL RADIO OF THAILAND LTD.  
STATE ENTERPRISE UNDER THE MINISTRY OF TRANSPORT  
102 Soi Ngamduplee, Tungmahamek, Sathon, Bangkok 10120, Thailand

ที่ ปก/บค.ทบ ๓๔๒/๒๕๖๙

๒๔ พฤษภาคม ๒๕๖๙

### ประกาศ

### เรื่อง การรับสมัครคัดเลือกบุคคลภายนอกเพื่อเข้าปฏิบัติงาน

ด้วย บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) มีความประสงค์จะรับสมัครพนักงาน เพื่อเข้ารับการคัดเลือกเข้าปฏิบัติงาน จำนวน ๑๔๔ อัตรา โดยมีรายละเอียด ดังนี้

#### ๑. รหัสตำแหน่ง อัตราที่เปิดรับ คุณสมบัติผู้สมัคร และสถานที่ปฏิบัติงาน

ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายประกาศ ๑ ประกอบด้วย

#### ๑.๑ กลุ่มจัดการจราจรทางอากาศ จำนวน ๙๐ อัตรา

รหัสตำแหน่ง	อัตราที่เปิดรับ	สังกัด/ สถานที่ปฏิบัติงาน
๐๑	๒๔	กลุ่มงานควบคุมจราจรทางอากาศเส้นทางบินกรุงเทพ
๐๒	๓	ศูนย์ควบคุมการบินภูเก็ต หอควบคุมการจราจรทางอากาศกระบี่
๐๓	๓	ศูนย์ควบคุมการบินภูเก็ต หอควบคุมการจราจรทางอากาศระนอง
๐๔	๓	ศูนย์ควบคุมการบินหาดใหญ่ หอควบคุมการจราจรทางอากาศนราธิวาส
๐๕	๓	ศูนย์ควบคุมการบินหาดใหญ่ หอควบคุมการจราจรทางอากาศเบตง
๐๖	๕	ศูนย์ควบคุมการบินเชียงใหม่
๐๗	๑	ศูนย์ควบคุมการบินเชียงใหม่ หอควบคุมการจราจรทางอากาศเชียงใหม่
๐๘	๒	ศูนย์ควบคุมการบินเชียงใหม่ หอควบคุมการจราจรทางอากาศลำปาง
๐๙	๔	ศูนย์ควบคุมการบินพิษณุโลก หอควบคุมการจราจรทางอากาศแม่สอด
๑๐	๒	ศูนย์ควบคุมการบินพิษณุโลก หอควบคุมการจราจรทางอากาศน่าน
๑๑	๑	ศูนย์ควบคุมการบินอุดรธานี
๑๒	๕	ศูนย์ควบคุมการบินอุดรธานี หอควบคุมการจราจรทางอากาศขอนแก่น
๑๓	๔	ศูนย์ควบคุมการบินอุบลราชธานี
๑๔	๓	ศูนย์ควบคุมการบินนครราชสีมา หอควบคุมการจราจรทางอากาศบุรีรัมย์

๒/รหัสตำแหน่ง...

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

ที่ ปก/บค.ทบ ๓๘๒/๒๕๖๙

- ๒ -

รหัสตำแหน่ง	อัตราที่เปิดรับ	สังกัด/ สถานที่ปฏิบัติงาน
๑๕	๒	กองออกแบบวิธีปฏิบัติการบินและพัฒนาทางอากาศ
๑๖	๖	ศูนย์บริหารข้อมูลและสารสนเทศการเดินอากาศ
๑๗	๙	ศูนย์บริหารเครือข่ายการปฏิบัติการจราจรทางอากาศ
๑๘	๑	ศูนย์ควบคุมการบินหัวหิน ศูนย์บริหารข้อมูลและสารสนเทศการเดินอากาศ
๑๙	๑	ศูนย์ควบคุมการบินเชียงใหม่ ศูนย์บริหารข้อมูลและสารสนเทศการเดินอากาศ
๒๐	๒	ศูนย์ควบคุมการบินพิษณุโลก ศูนย์บริหารข้อมูลและสารสนเทศการเดินอากาศ
๒๑	๒	ศูนย์ควบคุมการบินอุบลราชธานี ศูนย์บริหารข้อมูลและสารสนเทศการเดินอากาศ

๑.๒ กลุ่มวิศวกรรม จำนวน ๖๕ อัตรา

รหัสตำแหน่ง	อัตราที่เปิดรับ	สังกัด/ สถานที่ปฏิบัติงาน
๒๒	๑	กองบริหารความปลอดภัย
๒๓	๔	กองมาตรฐานเครื่องวัด
๒๔	๑	กองแบบแผนและควบคุมการก่อสร้าง งานไฟฟ้ากำลัง
๒๕	๑	กองแบบแผนและควบคุมการก่อสร้าง งานเครื่องกล
๒๖	๓	กองการผลิตและซ่อมบำรุง
๒๗	๑	กองบริการขายสื่อสารสายการบิน
๒๘	๔	กองบริการระบบวิทยุสื่อสาร
๒๙	๑	กองบริการระบบวิทยุสื่อสาร ศูนย์บริการลูกค้าระยอง
๓๐	๑	กองธุรกิจในประเทศ
๓๑	๑	กองธุรกิจต่างประเทศ
๓๒	๑	กองพัฒนาทรัพยากรบุคคลด้านวิศวกรรม
๓๓	๑	กองบริหารระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ
๓๔	๔	กองออกแบบและติดตั้งระบบวิศวกรรม
๓๕	๓	กองวิจัยและพัฒนาวิศวกรรมจราจรทางอากาศ

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

ที่ ปก/บค.ทบ ๓๘๒/๒๕๖๙

- ๓ -

รหัสตำแหน่ง	อัตราที่เปิดรับ	สังกัด/ สถานที่ปฏิบัติงาน
๓๖	๓	ศูนย์ปฏิบัติการวิศวกรรมจราจรทางอากาศ
๓๗	๕	กองวิศวกรรมระบบเครื่องช่วยการเดินอากาศ
๓๘	๒	กองวิศวกรรมระบบสื่อสารการเดินอากาศ
๓๙	๔	กองวิศวกรรมระบบขอมูลการบิน
๔๐	๒	ศูนย์ควบคุมการบินภูเก็ต งานวิศวกรรมระบบไฟฟ้า
๔๑	๑	ศูนย์ควบคุมการบินภูเก็ต งานอาคารสถานที่และสิ่งแวดล้อม
๔๒	๑	ศูนย์ควบคุมการบินสุราษฎร์ธานี งานวิศวกรรมระบบเครื่องช่วยการเดินอากาศ
๔๓	๑	ศูนย์ควบคุมการบินสุราษฎร์ธานี งานวิศวกรรมระบบไฟฟ้า
๔๔	๑	ศูนย์ควบคุมการบินสุราษฎร์ธานี หอควบคุมการจราจรทางอากาศสมุย
๔๕	๑	ศูนย์ควบคุมการบินหัวหิน งานวิศวกรรมระบบไฟฟ้า
๔๖	๒	ศูนย์ควบคุมการบินเชียงใหม่ งานวิศวกรรมระบบติดตามอากาศยาน
๔๗	๑	ศูนย์ควบคุมการบินเชียงใหม่ งานศูนย์ปฏิบัติการวิศวกรรมจราจรทางอากาศ
๔๘	๑	ศูนย์ควบคุมการบินเชียงใหม่ หอควบคุมการจราจรทางอากาศเชียงใหม่
๔๙	๒	ศูนย์ควบคุมการบินเชียงใหม่ หอควบคุมการจราจรทางอากาศลำปาง
๕๐	๒	ศูนย์ควบคุมการบินพิษณุโลก หอควบคุมการจราจรทางอากาศน่าน
๕๑	๑	ศูนย์ควบคุมการบินพิษณุโลก หอควบคุมการจราจรทางอากาศแพร่
๕๒	๑	ศูนย์ควบคุมการบินพิษณุโลก หอควบคุมการจราจรทางอากาศเพชรบูรณ์
๕๓	๑	ศูนย์ควบคุมการบินอุดรธานี งานวิศวกรรมระบบสื่อสารการเดินอากาศ
๕๔	๑	ศูนย์ควบคุมการบินอุดรธานี งานศูนย์ปฏิบัติการวิศวกรรมจราจรทางอากาศ
๕๕	๑	ศูนย์ควบคุมการบินอุบลราชธานี งานวิศวกรรมระบบสื่อสารการเดินอากาศ
๕๖	๑	ศูนย์ควบคุมการบินอุบลราชธานี งานวิศวกรรมระบบติดตามอากาศยาน
๕๗	๑	ศูนย์ควบคุมการบินอุบลราชธานี งานอาคารสถานที่และสิ่งแวดล้อม
๕๘	๑	ศูนย์ควบคุมการบินนครราชสีมา งานวิศวกรรมระบบเครื่องช่วยการเดินอากาศ
๕๙	๑	ศูนย์ควบคุมการบินนครราชสีมา งานอาคารสถานที่และสิ่งแวดล้อม

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

ที่ ปก/บค.ทบ ๓๘๒/๒๕๖๙

- ๔ -

๑.๓ กลุ่มสนับสนุน จำนวน ๒๙ อัตรา

รหัสตำแหน่ง	อัตราที่เปิดรับ	สังกัด/ สถานที่ปฏิบัติงาน
๖๐	๑	ฝ่ายตรวจสอบภายใน
๖๑	๒	กองมาตรฐานการบริการ
๖๒	๑	กองบริหารความปลอดภัย
๖๓	๑	กองอาคารสถานที่และสิ่งแวดล้อม
๖๔	๓	กองรักษาความปลอดภัย
๖๕	๒	กองการพัสดุ
๖๖	๑	กองพัฒนาคุณภาพ
๖๗	๑	กองสวัสดิการและพัฒนาคุณภาพชีวิต งานด้านบัญชี
๖๘	๑	กองสวัสดิการและพัฒนาคุณภาพชีวิต งานด้านกีฬา
๖๙	๑	กองพนักงานสัมพันธ์และส่งเสริมความผูกพัน
๗๐	๑	กองพัฒนาทรัพยากรบุคคลตามปฏิบัติการ
๗๑	๒	สำนักงานฝ่ายพัฒนาและส่งเสริมการเรียนรู้
๗๒	๑	กองบัญชีและรายได้
๗๓	๓	กองการเงิน
๗๔	๑	กองงบประมาณ
๗๕	๑	กลุ่มงานสนับสนุนการควบคุมจราจรทางอากาศเส้นทางบินกรุงเทพ
๗๖	๒	ศูนย์ควบคุมการบินภูเก็ต
๗๗	๑	ศูนย์ควบคุมการบินภูเก็ต งานรักษาความปลอดภัย
๗๘	๑	ศูนย์ควบคุมการบินสุราษฎร์ธานี งานรักษาความปลอดภัย
๗๙	๑	ศูนย์ควบคุมการบินอุบลราชธานี งานรักษาความปลอดภัย
๘๐	๑	ศูนย์ควบคุมการบินนครราชสีมา งานรักษาความปลอดภัย

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

ที่ ปก/บค.ทบ ๓๘๒/๒๕๖๙

- ๕ -

๒. คุณสมบัติของผู้สมัคร

- ๒.๑ ต้องมีและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่กำหนดในมาตรา ๙ แห่งพระราชบัญญัติ  
คุณสมบัติมาตรฐานสำหรับกรรมการและพนักงานรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. ๒๕๑๘  
และที่แก้ไขเพิ่มเติม รายละเอียดตามเอกสารแนบท้ายประกาศ ๒
- ๒.๒ ต้องสำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี ในคุณวุฒิและสาขาวิชาตามที่  
แต่ละรหัสตำแหน่งกำหนดไว้
- ๒.๓ กรณีเป็นเพศชายต้องได้รับการยกเว้น หรือผ่านการเกณฑ์ทหาร
- ๒.๔ ต้องมีผลการทดสอบภาษาอังกฤษอย่างใดอย่างหนึ่ง ไม่น้อยกว่าคะแนน  
ตามที่แต่ละรหัสตำแหน่งกำหนดไว้ โดยกำหนดอายุผลคะแนน ต้องไม่เกิน ๒ ปี  
นับตั้งแต่วันที่ ๒๘ พฤษภาคม ๒๕๖๙ เป็นต้นมา โดยผลคะแนน TOEIC  
ต้องเป็นแบบ Personal เท่านั้น

ผลคะแนนสอบภาษาอังกฤษ		
TOEIC	TOEFL (IBT)	IELTS
750	90	6.5
700	85	6.5
650	70	6.0
600	60	4.5
550	55	4.0
450	45	4.0

- ๒.๕ ผู้สมัครที่ผ่านการคัดเลือก หากตรวจสอบพบภายหลังว่าเป็นผู้ขาดคุณสมบัติ  
ตามข้อ ๒.๑ - ๒.๔ บวท. จะพิจารณาให้ออกจากงานทันที

**๓. เอกสารหลักฐานประกอบการสมัครงาน** (แบบเอกสารผ่านระบบรับสมัครงาน Online)

ผู้สมัครต้องเตรียมไฟล์เอกสารประกอบการสมัครต่าง ๆ ที่ บวท. กำหนดในแต่ละหัวข้อ ทั้งนี้ เอกสารตามข้อ ๓.๑ รูปถ่าย ให้แนบเป็น JPG, PDF File เท่านั้น ขนาดไฟล์ไม่เกิน 2 MB และเอกสารตามข้อ ๓.๒ - ๓.๗ ต้องลงลายมือชื่อรับรองสำเนาให้ครบถ้วนสมบูรณ์ ให้แนบเป็น PDF File เท่านั้น ขนาดไฟล์เอกสารแต่ละข้อไม่เกิน 2 MB โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๓.๑ รูปถ่ายสีหน้าตรง ไม่สวมหมวกและแว่นตาสีเข้ม ถ่ายไว้ไม่เกิน ๖ เดือน ขนาด ๒ นิ้ว

๓.๒ สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน (ที่ยังไม่หมดอายุ) ลงลายมือชื่อรับรองสำเนาให้ครบถ้วน

๓.๓ สำเนาทะเบียนบ้าน หน้าแรกและหน้าที่มีชื่อของผู้สมัคร ลงลายมือชื่อรับรองสำเนาให้ครบถ้วน

๓.๔ สำเนาระเบียนแสดงผลการศึกษาฉบับสมบูรณ์ (Transcript of Records) ที่ระบุรายละเอียดวิชาและวันที่สำเร็จการศึกษาเท่านั้น กรณียังไม่ได้รับผลการศึกษาคณะสมบูรณ์ ให้แนบบัตรรับรองผลการศึกษาที่ออกโดยสถาบันฯ ประกอบเพิ่มเติม ซึ่งต้องระบุว่าเป็นผู้ที่สอบไล่ผ่านครบถ้วนทุกวิชา สำหรับผู้สมัครที่สำเร็จการศึกษาจากต่างประเทศ จะต้องแนบเอกสารการเทียบคุณวุฒิและรับรองมาตรฐานสถาบันการศึกษา จากกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม ลงลายมือชื่อรับรองสำเนาให้ครบถ้วน

๓.๕ สำเนาหลักฐานทางทหาร (เฉพาะเพศชาย) ที่แสดงว่าพ้นภาระการเกณฑ์ทหาร ได้แก่ สด.๘ หรือ สด.๔๓ เท่านั้น ลงลายมือชื่อรับรองสำเนาให้ครบถ้วน

๓.๖ สำเนาผลคะแนนการทดสอบภาษาอังกฤษอย่างใดอย่างหนึ่ง ลงลายมือชื่อรับรองสำเนาให้ครบถ้วน

๓.๗ สำเนาหลักฐานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น เอกสารแนะนำตัวพอสังเขป Resume หรือ CV ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพทางวิศวกรรมควบคุม ใบแจ้งเปลี่ยนชื่อ/สกุล ใบ Certificate เอกสารแสดงประสบการณ์ เอกสารรับรองการผ่านงาน กรุณาแนบใน “ผลงานอื่น ๆ” (หากมี)

#### ๔. เงื่อนไขการสมัคร

๔.๑ ผู้สมัครเลือกสมัครได้เพียง ๑ รหัสตำแหน่งเท่านั้น

๔.๒ ผู้ที่ได้รับการคัดเลือกเป็นลูกจ้างในตำแหน่งเจ้าหน้าที่ประสานงานระหว่างศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศ (Inter-Centre Coordinator : ICC) และตำแหน่งเจ้าหน้าที่ข้อมูลการบิน (Flight Data Operator : FDO) ซึ่งได้ยื่นยืนยันสิทธิ์เข้าปฏิบัติงาน หรือถือว่าประสงค์เข้าปฏิบัติงานเนื่องจากมิได้แจ้งสถานะสิทธิ์ภายในระยะเวลาที่บริษัทกำหนด จะไม่มีสิทธิ์สมัครเข้ารับการคัดเลือกเป็นพนักงานตามประกาศฉบับนี้

๔.๓ ลูกจ้างของบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ที่มีอายุการปฏิบัติงานไม่ครบ ๑ ปี นับถึงวันปิดรับสมัคร ไม่มีสิทธิ์สมัครเข้ารับการคัดเลือกในครั้งนี้นับแต่ได้พ้นสภาพจากการเป็นลูกจ้างของบริษัทโดยสมบูรณ์ จึงจะดำเนินการสมัครได้

๔.๔ ผู้สมัครกรุณาศึกษาและทำความเข้าใจรายละเอียดของประกาศฉบับนี้โดยละเอียดก่อนสมัครตามขั้นตอน ทั้งนี้ ขอให้ท่านตรวจสอบความถูกต้องก่อนการกดยืนยันส่งใบสมัคร หากยืนยันและยื่นใบสมัครแล้ว บวท. ขอสงวนสิทธิ์ไม่อนุญาตให้แก้ไข หรือสมัครใหม่ไม่ว่ากรณีใดทั้งสิ้น โดย บวท. จะพิจารณาเฉพาะเอกสารที่ครบถ้วนสมบูรณ์เท่านั้น

๔.๕ ผู้สมัครต้องรับผิดชอบในการตรวจสอบ และรับรองตนเองในการกรอกรายละเอียดต่าง ๆ ให้ถูกต้องครบถ้วนตามความเป็นจริง บวท. ขอสงวนสิทธิ์ในการตรวจสอบความถูกต้องครบถ้วนของเอกสารต่าง ๆ ย้อนหลังได้ทุกกรณี หากปรากฏภายหลังว่าผู้สมัครบิดเบือนความจริง แจ้งเท็จ หรือบิดบังข้อเท็จจริงจากการแสดงเอกสารหลักฐานต่าง ๆ บวท. ถือว่าการสมัครคัดเลือกในครั้งนี้เป็นโมฆะสำหรับผู้นั้น และจะพิจารณาดำเนินคดีตามความเหมาะสมต่อไป ทั้งนี้ บวท. ขอสงวนสิทธิ์ในการตัดสินใจภายหลังได้ทุกขั้นตอน และผู้สมัครไม่มีสิทธิ์เรียกร้องใด ๆ ทั้งสิ้นจาก บวท.

๔.๖ ผู้สมัครต้องรับทราบว่า บวท. ได้ตระหนักถึงความสำคัญในการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล และการปฏิบัติตามพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. ๒๕๖๒ และเพื่อให้เจ้าของข้อมูลส่วนบุคคลเชื่อมั่นว่า บวท. จะดูแลรักษาข้อมูลส่วนบุคคลของเจ้าของข้อมูล และจะจัดให้มีมาตรการรักษาความมั่นคงปลอดภัยที่จำเป็น และเหมาะสมสอดคล้องตามพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. ๒๕๖๒ รายละเอียดตามเอกสารแนบท้ายประกาศ ๓

#### ๕. วิธีการสมัคร

๕.๑ ให้ผู้สมัครเข้าเว็บไซต์ <https://www.aerothai.co.th> หัวข้อ “ร่วมงานกับเรา” โดยศึกษาขั้นตอนการสมัครให้ครบถ้วนก่อนดำเนินการ

๕.๒ ผู้สมัครต้องกรอกข้อมูลและอัปโหลดเอกสารประกอบการสมัครตามที่ บวท. กำหนดในแต่ละหัวข้อให้ครบถ้วนและถูกต้อง โดยเปิดรับสมัครตั้งแต่วันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๖๙ เวลา ๐๙.๐๐ น. ถึงวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๙ เวลา ๑๗.๐๐ น.

๕.๓ หลังจากสมัครทางระบบสมัครงานเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ให้ตรวจสอบสถานะการรับสมัคร และพิมพ์บัตรประจำตัวผู้เข้าสอบจากระบบ เพื่อเป็นหลักฐานแสดงตนพร้อมบัตรประจำตัวประชาชน ในการเข้าสอบในรอบถัดไป

๕.๔ ผู้สมัครจะต้องตรวจสอบจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ (E-mail) ที่ใช้ในการสมัครงานอย่างสม่ำเสมอ

#### ๖. การคัดเลือก

๖.๑ บวท. จะพิจารณาคูณสมบัติผู้สมัครจากใบสมัครงาน และความครบถ้วนของเอกสารหลักฐานประกอบการสมัครงาน ทั้งนี้ คุณสมบัติของผู้สมัคร คุณสมบัติทางการศึกษา คุณสมบัติพื้นฐาน และประสบการณ์การทำงาน จะต้องตรงตามคุณสมบัติของรหัสตำแหน่งงานที่ประกาศรับสมัคร

๖.๒ ผู้สมัครที่มีคุณสมบัติครบถ้วนและตรงตามรหัสตำแหน่งงานที่ประกาศรับสมัครเท่านั้น จึงจะได้รับการประกาศรายชื่อเป็นผู้มีสิทธิ์เข้ารับการสอบข้อเขียน

## บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

ที่ ปก/บค.ทบ ๓๘๒/๒๕๖๙

- ๙ -

- ๖.๓ ผู้ที่ผ่านการสอบข้อเขียนเพื่อเข้ารับการสอบในรอบถัดไป จะต้องได้คะแนนไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๗๐ หรือเรียงลำดับจากผู้ได้รับคะแนนสูงสุดลงมาตามความเหมาะสม
- ๖.๔ บวท. ขอสงวนสิทธิ์ที่จะขึ้นบัญชีรายชื่อผู้สมัครลำดับสำรอง โดยจะขึ้นบัญชีไว้ ๒ ปี นับแต่วันที่ประกาศรายชื่อผู้ผ่านการคัดเลือก และอาจยกเลิกการขึ้นทะเบียนรายชื่อก่อนระยะเวลาดังกล่าวตามที่เห็นสมควร
- ๖.๕ บวท. ขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาเปลี่ยนแปลงตำแหน่งหรือหน่วยงานที่จะบรรจุของผู้ผ่านการสอบคัดเลือกเป็นพนักงานตามความจำเป็นของงาน ทั้งนี้ หากผู้สมัครไม่ประสงค์เข้ารับการบรรจุตามที่ บวท. กำหนด ถือว่าผู้สมัครสละสิทธิ์การบรรจุเป็นพนักงาน
- ๖.๖ ผลการพิจารณาของคณะกรรมการคัดเลือกฯ ให้ถือเป็นที่สุด

### ๗. กำหนดการ

- ๗.๑ ประกาศรายชื่อผู้มีสิทธิ์เข้ารับการสอบข้อเขียน ในวันที่ ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๖๙ ทางเว็บไซต์ บวท. <https://www.aerothai.co.th/ร่วมงานกับเรา>
- ๗.๒ สอบข้อเขียน ในวันที่ ๑๙ กรกฎาคม ๒๕๖๙ สำหรับผู้สมัครทุกรหัสตำแหน่ง
- ๗.๓ สอบปฏิบัติ ในวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๙ สำหรับผู้สมัครรหัสตำแหน่ง ๑๕, ๑๗, ๒๒, ๖๒, ๖๔ และ ๖๘ เท่านั้น
- ๗.๔ สอบสัมภาษณ์ ระหว่างวันที่ ๒๔ สิงหาคม - ๑๑ กันยายน ๒๕๖๙ สำหรับผู้สมัครรหัสตำแหน่ง ๑๕ - ๘๐
- ๗.๕ กำหนดการในขั้นตอนอื่น ๆ สำหรับผู้สมัครรหัสตำแหน่ง ๐๑ - ๑๔ จะแจ้งให้ทราบในรายละเอียดภายหลัง
- ๗.๖ บริษัทจะประกาศรายละเอียดผ่านเว็บไซต์ของบริษัท โดยผู้สมัครต้องติดตามประกาศและกำหนดการต่าง ๆ ด้วยตนเอง โดย บวท. จะแจ้งให้ทราบทางเว็บไซต์ บวท. <https://www.aerothai.co.th/ร่วมงานกับเรา> ทั้งนี้ ผู้สมัครจะต้องตรวจสอบประกาศรายชื่อ และกำหนดการต่าง ๆ ด้วยตนเอง โดยกำหนดการอาจมีการเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสม

## บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

ที่ ปก/บค.ทบ ๓๘๒/๒๕๖๙

- ๑๐ -

### ๘. เงื่อนไขการปฏิบัติงาน

- ๘.๑ เมื่อผ่านการคัดเลือก ผู้สมัครในทุกระดับตำแหน่งจะได้รับการบรรจุเป็นพนักงานทดลองงาน โดยมีระยะเวลาทดลองงานไม่เกิน ๑๒๐ วัน และจะได้รับเงินเดือนในอัตราเดือนละ ๑๗,๘๒๔ บาท เมื่อผ่านการทดลองงาน จะได้รับเงินเดือนในอัตราเดือนละ ๑๙,๒๕๐ บาท
- ๘.๒ ประสบการณ์ และวุฒิการศึกษาเพิ่มเติมที่นำมาใช้ประกอบในการรับสมัครงาน บวท. จะไม่นำมาบวกเพิ่มเป็นอัตราเงินเดือน เป็นเพียงข้อมูลประกอบในการสรรหาเท่านั้น
- ๘.๓ บวท. จะไม่จัดหาที่พักให้กับผู้ที่ได้รับการบรรจุในทุกระดับตำแหน่ง
- ๘.๔ สำหรับที่ผู้ผ่านการคัดเลือก เฉพาะรหัสตำแหน่ง ๐๑ - ๑๔ ผู้ผ่านการคัดเลือก ซึ่งสำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรีทั่วไป (ยกเว้นปริญญาตรีสาขาการจัดการจราจรทางอากาศจากสถาบันที่ได้รับการรับรอง) จะต้องรับทุนฝึกอบรมหลักสูตรฝึกอบรมเบื้องต้น (Initial Training) ณ สถาบันการบินพลเรือน และต้องทำสัญญารับทุนฝึกอบรม รวมทั้งสัญญาค้ำประกันตามหลักเกณฑ์ที่ บวท. กำหนด ก่อนการบรรจุเป็นพนักงานของ บวท. รายละเอียดเพิ่มเติมตามเอกสารแนบท้ายประกาศ ๔

### ๙. อื่น ๆ

บวท. ขอสงวนสิทธิ์การประกาศ แก้ไข เปลี่ยนแปลง เพิ่มเติม รายละเอียดหรือเงื่อนไขที่เกี่ยวข้อง การขยายระยะเวลาการรับสมัคร หรือยกเลิกการรับสมัครภายในประกาศนี้ โดยอาจดำเนินการรับสมัครใหม่ตามที่ บวท. กำหนด หรือการยกเลิกขั้นตอนใดขั้นตอนหนึ่งหรือทั้งหมดในระหว่างการดำเนินการครั้งนี้ได้ตามความเหมาะสมกับสถานการณ์ และความจำเป็นภายหลังจากการประกาศนี้แล้วได้ทุกขั้นตอน โดยผู้สมัครไม่มีสิทธิ์เรียกร้องค่าเสียหาย และค่าใช้จ่ายต่าง ๆ

Thawan Leung

(นายธนวรรณ ลิ้มอุทัย)

ผู้อำนวยการกองบริหารทรัพยากรบุคคล



กองบริหารทรัพยากรบุคคล

โทร. ๐ ๒๒๔๕ ๙๒๗/๑ ๐ ๒๓๐๗ ๒๐๓๔ และ ๐ ๒๒๔๕ ๙๙๙๘

๐๖๑ ๔๐๔ ๕๙๓๖ และ ๐๘๒ ๓/๘๒ ๑๘๓๒

๒  
เอกสารแนบท้ายประกาศ ๑

## รหัสตำแหน่ง ๐๑

ตำแหน่ง นักเรียนฝึกหัดควบคุมจราจรทางอากาศ	จำนวน ๒๔ อัตรา
สังกัด กลุ่มงานควบคุมจราจรทางอากาศเส้นทางบินกรุงเทพ	
สถานที่ปฏิบัติงาน ท่าอากาศยาน	
คุณสมบัติผู้สมัคร	
<b>๑. คุณสมบัติและความสามารถพื้นฐาน</b>	
๑.๑ อายุไม่เกิน ๒๗ ปี (เกิดตั้งแต่ ๑ มกราคม ๒๕๔๒)	
๑.๒ สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรีทุกสาขา	
๑.๓ มีผลคะแนนภาษาอังกฤษตามเกณฑ์ที่กำหนด TOEIC (Personl) 700 คะแนน TOEFL (IBT) 85 คะแนน IELTS 6.5 คะแนน	
๑.๔ มีมนุษยสัมพันธ์ ทำงานเป็นทีม และประสานงานได้ดี	
๑.๕ มีทักษะการวิเคราะห์ และการสื่อสาร	
๑.๖ ใช้โปรแกรม Microsoft Office ได้ (Word, PowerPoint, Excel)	
<b>๒. คุณสมบัติอื่นเพิ่มเติม หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ</b>	
หากสำเร็จการศึกษาปริญญาตรี สาขาการจัดการจราจรทางอากาศ จากสถาบันที่สำนักงานการบิน พลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) รับรอง จะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ	
หน้าที่ความรับผิดชอบ	
<ul style="list-style-type: none"><li>- เข้ารับการศึกษ ฝึกอบรม และฝึกปฏิบัติงาน (On-the-Job Training) ตามหลักสูตรที่ บวท. กำหนด เพื่อเตรียมความพร้อมสำหรับการปฏิบัติงานด้านการบริการจราจรทางอากาศ</li><li>- ช่วยเหลือและสนับสนุนการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ ควบคุมจราจรทางอากาศในพื้นที่ ที่รับผิดชอบให้เป็นไปอย่างสะดวกราบรื่น รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพสูงสุด</li><li>- ช่วยรับ-ส่ง วิเคราะห์ และประยุกต์ข้อมูลการบิน และข้อมูลข่าวสารต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องและเป็นประโยชน์ต่อ การปฏิบัติงานการให้บริการจราจรทางอากาศเพื่อมาใช้ในการปฏิบัติงานให้เกิดประโยชน์กับเจ้าหน้าที่ และหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องในการนำไปใช้ได้อย่างถูกต้อง และเกิดความปลอดภัยสูงสุดในการบิน</li><li>- ช่วยในการติดต่อ ประสานงาน และรวบรวมข้อมูลต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องและเป็นประโยชน์กับการปฏิบัติงาน การให้บริการจราจรทางอากาศระหว่างหน่วยงานต่าง ๆ ทั้งในและต่างประเทศ เพื่อสนับสนุนให้ การปฏิบัติงานการให้บริการจราจรทางอากาศเป็นไปอย่างสะดวก รราบรื่น และเกิดความปลอดภัย อย่างสูงสุด</li></ul>	

<p><b>หน้าที่ความรับผิดชอบ (ต่อ)</b></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- เรียนรู้ และศึกษาติดตามเทคโนโลยี องค์ความรู้ที่เกี่ยวข้องกับงานบริการจราจรทางอากาศเพื่อให้สามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ</li> <li>- แก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นในงานตามหลักวิชาการ เพื่อให้การปฏิบัติงานมีประสิทธิภาพและประสิทธิผลสูงสุด</li> <li>- ประสานงานและสนับสนุนงานอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย เพื่อสนับสนุนให้หน่วยงาน และ บวท. บรรลุภารกิจที่กำหนดไว้</li> </ul>
<p><b>กระบวนการคัดเลือก</b></p>
<p><u>หลักเกณฑ์การคัดเลือก บวท.</u> จะพิจารณาผู้สมัครตามลำดับคะแนนในแต่ละรอบ โดยผู้สมัครต้องมีผลคะแนนไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๗๐ ในรอบข้อเขียน ทั้งนี้ บวท. อาจพิจารณาคัดเลือกผู้สมัครตามลำดับคะแนนสูงสุดในสัดส่วนที่เหมาะสม เพื่อเข้าสู่กระบวนการคัดเลือกในลำดับถัดไป</p> <p><b>๑. สอบข้อเขียน (๑๐๐ คะแนน)</b> เพื่อประเมินความรู้ ความสามารถพื้นฐานที่เกี่ยวข้องกับตำแหน่ง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- วิชาความรู้ความสามารถทั่วไป (Aptitude Test)</li> <li>- วิชาคณิตศาสตร์และฟิสิกส์ ระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย</li> <li>- วิชาภูมิศาสตร์กายภาพ</li> <li>- ความรู้คอมพิวเตอร์และเทคโนโลยีสารสนเทศเบื้องต้น</li> <li>- ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับบทบาทและภารกิจของ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด</li> </ul> <p><b>เกณฑ์การพิจารณา:</b> เป็นไปตามหลักเกณฑ์การคัดเลือกข้างต้น</p> <p><b>๒. สอบสัมภาษณ์ (ภาษาอังกฤษ)</b> เพื่อประเมินทักษะการสื่อสารภาษาอังกฤษ (Communicative Competence)</p> <p><b>เกณฑ์การพิจารณา:</b> ได้รับการประเมินในระดับ “Acceptable Level” ถือว่าเป็นผู้ผ่านการประเมินทักษะภาษาอังกฤษ เป็นไปตามหลักเกณฑ์ของคณะกรรมการสัมภาษณ์</p> <p><b>๓. ตรวจร่างกายและทดสอบจิตวิทยาการบิน ณ สถาบันเวชศาสตร์การบินกองทัพอากาศ</b> โดยผู้สมัครต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายด้วยตนเอง</p> <p><b>เกณฑ์การพิจารณา:</b> เป็นไปตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเวชศาสตร์การบิน</p> <p><b>๔. สอบปฏิบัติ</b> เพื่อประเมินทักษะเชิงปฏิบัติและการประยุกต์ใช้ความรู้ในการทำงานจริง</p> <p>บวท. อาจมีการประเมินเพิ่มเติมผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนด โดยผู้สมัครต้องจัดเตรียมเครื่องคอมพิวเตอร์แบบพกพา (Notebook) สำหรับใช้ในการทดสอบด้วยตนเอง</p> <p><b>เกณฑ์การพิจารณา:</b> เพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาในรอบถัดไป</p> <p><b>๕. สอบสัมภาษณ์ภาษาไทย (๑๐๐ คะแนน)</b> เพื่อประเมินความเหมาะสมกับตำแหน่งงาน ทัศนคติ สมรรถนะ และศักยภาพในการปฏิบัติงานร่วมกับองค์กร</p> <p><b>เกณฑ์การพิจารณา:</b> เป็นไปตามหลักเกณฑ์ของคณะกรรมการสัมภาษณ์</p> <p>หมายเหตุ บริษัทขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงลำดับขั้นตอนการคัดเลือกตามความเหมาะสม โดยจะแจ้งให้ทราบต่อไป</p>

## รหัสตำแหน่ง ๐๒

ตำแหน่ง นักเรียนฝึกหัดควบคุมจราจรทางอากาศ หอดควบคุมการจราจรทางอากาศกระบี่	จำนวน ๗ อัตรา
สังกัด ศูนย์ควบคุมการบินภูเก็ต	
สถานที่ปฏิบัติงาน หอดควบคุมการจราจรทางอากาศกระบี่	
คุณสมบัติผู้สมัคร	
<b>๑. คุณสมบัติและความสามารถพื้นฐาน</b>	
๑.๑ อายุไม่เกิน ๒๗ ปี (เกิดตั้งแต่ ๑ มกราคม ๒๕๔๒)	
๑.๒ สำเร็จการศึกษาในระดับปริญญาตรีทุกสาขา	
๑.๓ มีผลคะแนนภาษาอังกฤษตามเกณฑ์ที่กำหนด TOEIC (Personal) 700 คะแนน TOEFL (IBT) 85 คะแนน IELTS 6.5 คะแนน	
๑.๔ มีมนุษยสัมพันธ์ ทำงานเป็นทีม และประสานงานได้ดี	
๑.๕ มีทักษะการวิเคราะห์ และการสื่อสาร	
๑.๖ ใช้โปรแกรม Microsoft Office ได้ (Word, PowerPoint, Excel)	
<b>๒. คุณสมบัติอื่นเพิ่มเติม หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ</b>	
๒.๑ เข้ากะได้ตามที่ บวท. กำหนด	
๒.๒ ปฏิบัติงานต่างจังหวัดได้	
๒.๓ ปฏิบัติงานโดยใช้เครื่องมือด้าน AI หรือเครื่องมือสนับสนุนการทำงานอื่น ๆ เช่น NotebookLM หรือ โปรแกรมออกแบบสไลด์ เช่น Canva	
หน้าที่ความรับผิดชอบ	
<ul style="list-style-type: none"><li>- เข้ารับการศึกษ ฝึกอบรม และฝึกปฏิบัติงาน (On-the-Job Training) ตามหลักสูตรที่ บวท. กำหนด เพื่อเตรียมความพร้อมสำหรับการปฏิบัติงานด้านการบริการจราจรทางอากาศ</li><li>- ช่วยเหลือและสนับสนุนการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ ควบคุมจราจรทางอากาศในพื้นที่ที่รับผิดชอบให้เป็นไปอย่างสะดวกราบรื่น รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพสูงสุด</li><li>- ช่วยรับ-ส่ง วิเคราะห์ และประยุกต์ข้อมูลการบิน และข้อมูลข่าวสารต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องและเป็นประโยชน์ต่อการปฏิบัติงานการให้บริการจราจรทางอากาศเพื่อมาใช้ในการปฏิบัติงานให้เกิดประโยชน์กับเจ้าหน้าที่ และหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องในการนำไปใช้ได้ถูกต้อง และเกิดความปลอดภัยสูงสุดในการบิน</li><li>- ช่วยในการติดต่อ ประสานงาน และรวบรวมข้อมูลต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องและเป็นประโยชน์กับการปฏิบัติงานการให้บริการจราจรทางอากาศระหว่างหน่วยงานต่าง ๆ ทั้งในและต่างประเทศ เพื่อสนับสนุนให้การปฏิบัติงานการให้บริการจราจรทางอากาศเป็นไปอย่างสะดวก รราบรื่น และเกิดความปลอดภัยอย่างสูงสุด</li></ul>	

<p><b>หน้าที่ความรับผิดชอบ (ต่อ)</b></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- เรียนรู้ และศึกษาติดตามเทคโนโลยี องค์ความรู้ที่เกี่ยวข้องกับงานบริการจราจรทางอากาศเพื่อให้สามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ</li> <li>- แก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นในงานตามหลักวิชาการ เพื่อให้การปฏิบัติงานมีประสิทธิภาพและประสิทธิผลสูงสุด</li> <li>- ประสานงานและสนับสนุนงานอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย เพื่อสนับสนุนให้หน่วยงาน และ บวท. บรรลุภารกิจที่กำหนดไว้</li> </ul>
<p><b>กระบวนการคัดเลือก</b></p>
<p><u>หลักเกณฑ์การคัดเลือก บวท.</u> จะพิจารณาผู้สมัครตามลำดับคะแนนในแต่ละรอบ โดยผู้สมัครต้องมีผลคะแนนไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๗๐ ในรอบข้อเขียน ทั้งนี้ บวท. อาจพิจารณาคัดเลือกผู้สมัครตามลำดับคะแนนสูงสุดในสัดส่วนที่เหมาะสม เพื่อเข้าสู่กระบวนการคัดเลือกในลำดับถัดไป</p> <p><b>๑. สอบข้อเขียน (๑๐๐ คะแนน)</b> เพื่อประเมินความรู้ ความสามารถพื้นฐานที่เกี่ยวข้องกับตำแหน่ง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- วิชาความรู้ความสามารถทั่วไป (Aptitude Test)</li> <li>- วิชาคณิตศาสตร์และฟิสิกส์ ระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย</li> <li>- วิชาภูมิศาสตร์กายภาพ</li> <li>- ความรู้คอมพิวเตอร์และเทคโนโลยีสารสนเทศเบื้องต้น</li> <li>- ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับบทบาทและภารกิจของ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด</li> </ul> <p><b>เกณฑ์การพิจารณา:</b> เป็นไปตามหลักเกณฑ์การคัดเลือกข้างต้น</p> <p><b>๒. สอบสัมภาษณ์ (ภาษาอังกฤษ)</b> เพื่อประเมินทักษะการสื่อสารภาษาอังกฤษ (Communicative Competence)</p> <p><b>เกณฑ์การพิจารณา:</b> ได้รับการประเมินในระดับ “Acceptable Level” ถือว่าเป็นผู้ผ่านการประเมินทักษะภาษาอังกฤษ เป็นไปตามหลักเกณฑ์ของคณะกรรมการสัมภาษณ์</p> <p><b>๓. ตรวจร่างกายและทดสอบจิตวิทยาการบิน ณ สถาบันเวชศาสตร์การบินกองทัพอากาศ</b> โดยผู้สมัครต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายด้วยตนเอง</p> <p><b>เกณฑ์การพิจารณา:</b> เป็นไปตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเวชศาสตร์การบิน</p> <p><b>๔. สอบปฏิบัติ</b> เพื่อประเมินทักษะเชิงปฏิบัติและการประยุกต์ใช้ความรู้ในการทำงานจริง</p> <p>บวท. อาจมีการประเมินเพิ่มเติมผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนด โดยผู้สมัครต้องจัดเตรียมเครื่องคอมพิวเตอร์แบบพกพา (Notebook) สำหรับใช้ในการทดสอบด้วยตนเอง</p> <p><b>เกณฑ์การพิจารณา:</b> เพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาในรอบถัดไป</p> <p><b>๕. สอบสัมภาษณ์ภาษาไทย (๑๐๐ คะแนน)</b> เพื่อประเมินความเหมาะสมกับตำแหน่งงาน ทัศนคติ สมรรถนะ และศักยภาพในการปฏิบัติงานร่วมกับองค์กร</p> <p><b>เกณฑ์การพิจารณา:</b> เป็นไปตามหลักเกณฑ์ของคณะกรรมการสัมภาษณ์</p> <p>หมายเหตุ บริษัทขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงลำดับขั้นตอนการคัดเลือกตามความเหมาะสม โดยจะแจ้งให้ทราบต่อไป</p>

## รหัสตำแหน่ง ๐๓

ตำแหน่ง นักเรียนฝึกหัดควบคุมจราจรทางอากาศ หอดควบคุมการจราจรทางอากาศระนอง	จำนวน ๓ อัตรา
สังกัด ศูนย์ควบคุมการบินภูเก็ต	
สถานที่ปฏิบัติงาน หอดควบคุมการจราจรทางอากาศระนอง	
คุณสมบัติผู้สมัคร	
<b>๑. คุณสมบัติและความสามารถพื้นฐาน</b> <ol style="list-style-type: none"><li>๑.๑ อายุไม่เกิน ๒๗ ปี (เกิดตั้งแต่ ๑ มกราคม ๒๕๔๒)</li><li>๑.๒ สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรีทุกสาขา</li><li>๑.๓ มีผลคะแนนภาษาอังกฤษตามเกณฑ์ที่กำหนด TOEIC (Personl) 700 คะแนน TOEFL (IBT) 85 คะแนน IELTS 6.5 คะแนน</li><li>๑.๔ มีมนุษยสัมพันธ์ ทำงานเป็นทีม และประสานงานได้ดี</li><li>๑.๕ มีทักษะการวิเคราะห์ และการสื่อสาร</li><li>๑.๖ ใช้โปรแกรม Microsoft Office ได้ (Word, PowerPoint, Excel)</li></ol>	
<b>๒. คุณสมบัติอื่นเพิ่มเติม หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ</b> <ol style="list-style-type: none"><li>๒.๑ เข้ากะได้ตามที่ บวท. กำหนด</li><li>๒.๒ ปฏิบัติงานต่างจังหวัดได้</li><li>๒.๓ ปฏิบัติงานโดยใช้เครื่องมือด้าน AI หรือเครื่องมือสนับสนุนการทำงานอื่น ๆ เช่น NotebookLM หรือ โปรแกรมออกแบบสไลด์ เช่น Canva</li></ol>	
หน้าที่ความรับผิดชอบ	
<ul style="list-style-type: none"><li>- เข้ารับการศึกษ ฝึกอบรม และฝึกปฏิบัติงาน (On-the-Job Training) ตามหลักสูตรที่ บวท. กำหนด เพื่อเตรียมความพร้อมสำหรับการปฏิบัติงานด้านการบริการจราจรทางอากาศ</li><li>- ช่วยเหลือและสนับสนุนการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ ควบคุมจราจรทางอากาศในพื้นที่ที่รับผิดชอบให้เป็นไปอย่างสะดวกราบรื่น รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพสูงสุด</li><li>- ช่วยรับ-ส่ง วิเคราะห์ และประยุกต์ข้อมูลการบิน และข้อมูลข่าวสารต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องและเป็นประโยชน์ต่อการปฏิบัติงานการให้บริการจราจรทางอากาศเพื่อมาใช้ในการปฏิบัติงานให้เกิดประโยชน์กับเจ้าหน้าที่ และหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องในการนำไปใช้ได้ถูกต้อง และเกิดความปลอดภัยสูงสุดในการบิน</li><li>- ช่วยในการติดต่อ ประสานงาน และรวบรวมข้อมูลต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องและเป็นประโยชน์กับการปฏิบัติงานการให้บริการจราจรทางอากาศระหว่างหน่วยงานต่าง ๆ ทั้งในและต่างประเทศ เพื่อสนับสนุนให้การปฏิบัติงานการให้บริการจราจรทางอากาศเป็นไปอย่างสะดวก รราบรื่น และเกิดความปลอดภัยอย่างสูงสุด</li></ul>	

<p><b>หน้าที่ความรับผิดชอบ (ต่อ)</b></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- เรียนรู้ และศึกษาติดตามเทคโนโลยี องค์ความรู้ที่เกี่ยวข้องกับงานบริการจราจรทางอากาศเพื่อให้สามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ</li> <li>- แก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นในงานตามหลักวิชาการ เพื่อให้การปฏิบัติงานมีประสิทธิภาพและประสิทธิผลสูงสุด</li> <li>- ประสานงานและสนับสนุนงานอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย เพื่อสนับสนุนให้หน่วยงาน และ บวท. บรรลุภารกิจที่กำหนดไว้</li> </ul>
<p><b>กระบวนการคัดเลือก</b></p>
<p><u>หลักเกณฑ์การคัดเลือก</u> บวท. จะพิจารณาผู้สมัครตามลำดับคะแนนในแต่ละรอบ โดยผู้สมัครต้องมีผลคะแนนไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๗๐ ในรอบข้อเขียน ทั้งนี้ บวท. อาจพิจารณาคัดเลือกผู้สมัครตามลำดับคะแนนสูงสุดในสัดส่วนที่เหมาะสม เพื่อเข้าสู่กระบวนการคัดเลือกในลำดับถัดไป</p> <p><b>๑. สอบข้อเขียน (๑๐๐ คะแนน)</b> เพื่อประเมินความรู้ ความสามารถพื้นฐานที่เกี่ยวข้องกับตำแหน่ง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- วิชาความรู้ความสามารถทั่วไป (Aptitude Test)</li> <li>- วิชาคณิตศาสตร์และฟิสิกส์ ระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย</li> <li>- วิชาภูมิศาสตร์กายภาพ</li> <li>- ความรู้คอมพิวเตอร์และเทคโนโลยีสารสนเทศเบื้องต้น</li> <li>- ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับบทบาทและภารกิจของ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด</li> </ul> <p><b>เกณฑ์การพิจารณา:</b> เป็นไปตามหลักเกณฑ์การคัดเลือกข้างต้น</p> <p><b>๒. สอบสัมภาษณ์ (ภาษาอังกฤษ)</b> เพื่อประเมินทักษะการสื่อสารภาษาอังกฤษ (Communicative Competence)</p> <p><b>เกณฑ์การพิจารณา:</b> ได้รับการประเมินในระดับ “Acceptable Level” ถือว่าเป็นผู้ผ่านการประเมินทักษะภาษาอังกฤษ เป็นไปตามหลักเกณฑ์ของคณะกรรมการสัมภาษณ์</p> <p><b>๓. ตรวจร่างกายและทดสอบจิตวิทยาการบิน ณ สถาบันเวชศาสตร์การบินกองทัพอากาศ</b></p> <p><b>เกณฑ์การพิจารณา:</b> เป็นไปตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเวชศาสตร์การบิน</p> <p><b>๔. สอบปฏิบัติ</b> เพื่อประเมินทักษะเชิงปฏิบัติและการประยุกต์ใช้ความรู้ในการทำงานจริง</p> <p>บวท. อาจมีการประเมินเพิ่มเติมผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนด โดยผู้สมัครต้องจัดเตรียมเครื่องคอมพิวเตอร์แบบพกพา (Notebook) สำหรับใช้ในการทดสอบด้วยตนเอง</p> <p><b>เกณฑ์การพิจารณา:</b> เพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาในรอบถัดไป</p> <p><b>๕. สอบสัมภาษณ์ภาษาไทย (๑๐๐ คะแนน)</b> เพื่อประเมินความเหมาะสมกับตำแหน่งงาน ทัศนคติ สมรรถนะ และศักยภาพในการปฏิบัติงานร่วมกับองค์กร</p> <p><b>เกณฑ์การพิจารณา:</b> เป็นไปตามหลักเกณฑ์ของคณะกรรมการสัมภาษณ์</p> <p><u>หมายเหตุ</u> บริษัทขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงลำดับขั้นตอนการคัดเลือกตามความเหมาะสม โดยจะแจ้งให้ทราบต่อไป</p>

## รหัสตำแหน่ง ๐๔

ตำแหน่ง นักเรียนฝึกหัดควบคุมจราจรทางอากาศ หอดควบคุมการจราจรทางอากาศนครราชสีมา	จำนวน ๓ อัตรา
สังกัด ศูนย์ควบคุมการบินหาดใหญ่	
สถานที่ปฏิบัติงาน หอดควบคุมการจราจรทางอากาศนครราชสีมา	
คุณสมบัติผู้สมัคร	
<b>๑. คุณสมบัติและความสามารถพื้นฐาน</b> ๑.๑ อายุไม่เกิน ๒๗ ปี (เกิดตั้งแต่ ๑ มกราคม ๒๕๔๒) ๑.๒ สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรีทุกสาขา ๑.๓ มีผลคะแนนภาษาอังกฤษตามเกณฑ์ที่กำหนด TOEIC (Personl) 700 คะแนน TOEFL (IBT) 85 คะแนน IELTS 6.5 คะแนน ๑.๔ มีมนุษยสัมพันธ์ ทำงานเป็นทีม และประสานงานได้ดี ๑.๕ มีทักษะการวิเคราะห์ และการสื่อสาร ๑.๖ ใช้โปรแกรม Microsoft Office ได้ (Word, PowerPoint, Excel)	
<b>๒. คุณสมบัติอื่นเพิ่มเติม หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ</b> ๒.๑ เข้ากะได้ตามที่ บวท. กำหนด ๒.๒ ปฏิบัติงานต่างจังหวัดได้ ๒.๓ ปฏิบัติงานโดยใช้เครื่องมือด้าน AI หรือเครื่องมือสนับสนุนการทำงานอื่น ๆ เช่น NotebookLM หรือ โปรแกรมออกแบบสไลด์ เช่น Canva	
หน้าที่ความรับผิดชอบ	
<ul style="list-style-type: none"><li>- เข้ารับการศึกษ ฝึกอบรม และฝึกปฏิบัติงาน (On-the-Job Training) ตามหลักสูตรที่ บวท. กำหนด เพื่อเตรียมความพร้อมสำหรับการปฏิบัติงานด้านการบริการจราจรทางอากาศ</li><li>- ช่วยเหลือและสนับสนุนการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ควบคุมจราจรทางอากาศในพื้นที่ที่รับผิดชอบให้เป็นไปอย่างสะดวกราบรื่น รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพสูงสุด</li><li>- ช่วยรับ-ส่ง วิเคราะห์ และประยุกต์ข้อมูลการบิน และข้อมูลข่าวสารต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องและเป็นประโยชน์ต่อการปฏิบัติงานการให้บริการจราจรทางอากาศเพื่อมาใช้ในการปฏิบัติงานให้เกิดประโยชน์กับเจ้าหน้าที่และหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องในการนำไปใช้ได้ถูกต้อง และเกิดความปลอดภัยสูงสุดในการบิน</li><li>- ช่วยในการติดต่อ ประสานงาน และรวบรวมข้อมูลต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องและเป็นประโยชน์กับการปฏิบัติงานการให้บริการจราจรทางอากาศระหว่างหน่วยงานต่าง ๆ ทั้งในและต่างประเทศ เพื่อสนับสนุนให้การปฏิบัติงานการให้บริการจราจรทางอากาศเป็นไปอย่างสะดวก รราบรื่น และเกิดความปลอดภัยอย่างสูงสุด</li></ul>	

<p><b>หน้าที่ความรับผิดชอบ (ต่อ)</b></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- เรียนรู้ และศึกษาติดตามเทคโนโลยี องค์ความรู้ที่เกี่ยวข้องกับงานบริการจราจรทางอากาศเพื่อให้สามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ</li> <li>- แก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นในงานตามหลักวิชาการ เพื่อให้การปฏิบัติงานมีประสิทธิภาพและประสิทธิผลสูงสุด</li> <li>- ประสานงานและสนับสนุนงานอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย เพื่อสนับสนุนให้หน่วยงาน และ บวท. บรรลุภารกิจที่กำหนดไว้</li> </ul>
<p><b>กระบวนการคัดเลือก</b></p>
<p><b>หลักเกณฑ์การคัดเลือก บวท.</b> จะพิจารณาผู้สมัครตามลำดับคะแนนในแต่ละรอบ โดยผู้สมัครต้องมีผลคะแนนไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๗๐ ในรอบข้อเขียน ทั้งนี้ บวท. อาจพิจารณาคัดเลือกผู้สมัครตามลำดับคะแนนสูงสุดในสัดส่วนที่เหมาะสม เพื่อเข้าสู่กระบวนการคัดเลือกในลำดับถัดไป</p> <p><b>๑. สอบข้อเขียน (๑๐๐ คะแนน)</b> เพื่อประเมินความรู้ ความสามารถพื้นฐานที่เกี่ยวข้องกับตำแหน่ง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- วิชาความรู้ความสามารถทั่วไป (Aptitude Test)</li> <li>- วิชาคณิตศาสตร์และฟิสิกส์ ระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย</li> <li>- วิชาภูมิศาสตร์กายภาพ</li> <li>- ความรู้คอมพิวเตอร์และเทคโนโลยีสารสนเทศเบื้องต้น</li> <li>- ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับบทบาทและภารกิจของ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด</li> </ul> <p><b>เกณฑ์การพิจารณา:</b> เป็นไปตามหลักเกณฑ์การคัดเลือกข้างต้น</p> <p><b>๒. สอบสัมภาษณ์ (ภาษาอังกฤษ)</b> เพื่อประเมินทักษะการสื่อสารภาษาอังกฤษ (Communicative Competence)</p> <p><b>เกณฑ์การพิจารณา:</b> ได้รับการประเมินในระดับ “Acceptable Level” ถือว่าเป็นผู้ผ่านการประเมินทักษะภาษาอังกฤษ เป็นไปตามหลักเกณฑ์ของคณะกรรมการสัมภาษณ์</p> <p><b>๓. ตรวจร่างกายและทดสอบจิตวิทยาการบิน ณ สถาบันเวชศาสตร์การบินกองทัพอากาศ</b> โดยผู้สมัครต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายด้วยตนเอง</p> <p><b>เกณฑ์การพิจารณา:</b> เป็นไปตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเวชศาสตร์การบิน</p> <p><b>๔. สอบปฏิบัติ</b> เพื่อประเมินทักษะเชิงปฏิบัติและการประยุกต์ใช้ความรู้ในการทำงานจริง</p> <p>บวท. อาจมีการประเมินเพิ่มเติมผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนด โดยผู้สมัครต้องจัดเตรียมเครื่องคอมพิวเตอร์แบบพกพา (Notebook) สำหรับใช้ในการทดสอบด้วยตนเอง</p> <p><b>เกณฑ์การพิจารณา:</b> เพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาในรอบถัดไป</p> <p><b>๕. สอบสัมภาษณ์ภาษาไทย (๑๐๐ คะแนน)</b> เพื่อประเมินความเหมาะสมกับตำแหน่งงาน ทัศนคติ สมรรถนะ และศักยภาพในการปฏิบัติงานร่วมกับองค์กร</p> <p><b>เกณฑ์การพิจารณา:</b> เป็นไปตามหลักเกณฑ์ของคณะกรรมการสัมภาษณ์</p> <p>หมายเหตุ บริษัทขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงลำดับขั้นตอนการคัดเลือกตามความเหมาะสม โดยจะแจ้งให้ทราบต่อไป</p>

## รหัสตำแหน่ง ๐๕

ตำแหน่ง นักเรียนฝึกหัดควบคุมจราจรทางอากาศ หอดควบคุมการจราจรทางอากาศเบตง	จำนวน ๓ อัตรา
สังกัด ศูนย์ควบคุมการบินหาดใหญ่	
สถานที่ปฏิบัติงาน หอดควบคุมการจราจรทางอากาศเบตง	
คุณสมบัติผู้สมัคร	
<b>๑. คุณสมบัติและความสามารถพื้นฐาน</b> ๑.๑ อายุไม่เกิน ๒๗ ปี (เกิดตั้งแต่ ๑ มกราคม ๒๕๔๒) ๑.๒ สำเร็จการศึกษาในระดับปริญญาตรีทุกสาขา ๑.๓ มีผลคะแนนภาษาอังกฤษตามเกณฑ์ที่กำหนด TOEIC (Personl) 700 คะแนน TOEFL (IBT) 85 คะแนน IELTS 6.5 คะแนน ๑.๔ มีมนุษยสัมพันธ์ ทำงานเป็นทีม และประสานงานได้ดี ๑.๕ มีทักษะการวิเคราะห์ และการสื่อสาร ๑.๖ ใช้โปรแกรม Microsoft Office ได้ (Word, PowerPoint, Excel)	
<b>๒. คุณสมบัติอื่นเพิ่มเติม หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ</b> ๒.๑ เข้ากะได้ตามที่ บวท. กำหนด ๒.๒ ปฏิบัติงานต่างจังหวัดได้ ๒.๓ ปฏิบัติงานโดยใช้เครื่องมือด้าน AI หรือเครื่องมือสนับสนุนการทำงานอื่น ๆ เช่น NotebookLM หรือ โปรแกรมออกแบบสไลด์ เช่น Canva	
หน้าที่ความรับผิดชอบ	
<ul style="list-style-type: none"><li>- เข้ารับการศึกษ ฝึกอบรม และฝึกปฏิบัติงาน (On-the-Job Training) ตามหลักสูตรที่ บวท. กำหนด เพื่อเตรียมความพร้อมสำหรับการปฏิบัติงานด้านการบริการจราจรทางอากาศ</li><li>- ช่วยเหลือและสนับสนุนการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ ควบคุมจราจรทางอากาศในพื้นที่ที่รับผิดชอบให้เป็นไปอย่างสะดวกราบรื่น รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพสูงสุด</li><li>- ช่วยรับ-ส่ง วิเคราะห์ และประยุกต์ข้อมูลการบิน และข้อมูลข่าวสารต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องและเป็นประโยชน์ต่อการปฏิบัติงานการให้บริการจราจรทางอากาศเพื่อมาใช้ในการปฏิบัติงานให้เกิดประโยชน์กับเจ้าหน้าที่ และหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องในการนำไปใช้ได้อย่างถูกต้อง และเกิดความปลอดภัยสูงสุดในการบิน</li><li>- ช่วยในการติดต่อ ประสานงาน และรวบรวมข้อมูลต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องและเป็นประโยชน์กับการปฏิบัติงานการให้บริการจราจรทางอากาศระหว่างหน่วยงานต่าง ๆ ทั้งในและต่างประเทศ เพื่อสนับสนุนให้การปฏิบัติงานการให้บริการจราจรทางอากาศเป็นไปอย่างสะดวก รราบรื่น และเกิดความปลอดภัยอย่างสูงสุด</li></ul>	

<p><b>หน้าที่ความรับผิดชอบ (ต่อ)</b></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- เรียนรู้ และศึกษาติดตามเทคโนโลยี องค์ความรู้ที่เกี่ยวข้องกับงานบริการจราจรทางอากาศเพื่อให้สามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ</li> <li>- แก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นในงานตามหลักวิชาการ เพื่อให้การปฏิบัติงานมีประสิทธิภาพและประสิทธิผลสูงสุด</li> <li>- ประสานงานและสนับสนุนงานอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย เพื่อสนับสนุนให้หน่วยงาน และ บวท. บรรลุภารกิจที่กำหนดไว้</li> </ul>
<p><b>กระบวนการคัดเลือก</b></p>
<p><u>หลักเกณฑ์การคัดเลือก บวท.</u> จะพิจารณาผู้สมัครตามลำดับคะแนนในแต่ละรอบ โดยผู้สมัครต้องมีผลคะแนนไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๗๐ ในรอบข้อเขียน ทั้งนี้ บวท. อาจพิจารณาคัดเลือกผู้สมัครตามลำดับคะแนนสูงสุดในสัดส่วนที่เหมาะสม เพื่อเข้าสู่กระบวนการคัดเลือกในลำดับถัดไป</p> <p><b>๑. สอบข้อเขียน (๑๐๐ คะแนน)</b> เพื่อประเมินความรู้ ความสามารถพื้นฐานที่เกี่ยวข้องกับตำแหน่ง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- วิชาความรู้ความสามารถทั่วไป (Aptitude Test)</li> <li>- วิชาคณิตศาสตร์และฟิสิกส์ ระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย</li> <li>- วิชาภูมิศาสตร์กายภาพ</li> <li>- ความรู้คอมพิวเตอร์และเทคโนโลยีสารสนเทศเบื้องต้น</li> <li>- ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับบทบาทและภารกิจของ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด</li> </ul> <p><b>เกณฑ์การพิจารณา:</b> เป็นไปตามหลักเกณฑ์การคัดเลือกข้างต้น</p> <p><b>๒. สอบสัมภาษณ์ (ภาษาอังกฤษ)</b> เพื่อประเมินทักษะการสื่อสารภาษาอังกฤษ (Communicative Competence)</p> <p><b>เกณฑ์การพิจารณา:</b> ได้รับการประเมินในระดับ “Acceptable Level” ถือว่าเป็นผู้ผ่านการประเมินทักษะภาษาอังกฤษ เป็นไปตามหลักเกณฑ์ของคณะกรรมการสัมภาษณ์</p> <p><b>๓. ตรวจร่างกายและทดสอบจิตวิทยาการบิน ณ สถาบันเวชศาสตร์การบินกองทัพอากาศ</b> โดยผู้สมัครต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายด้วยตนเอง</p> <p><b>เกณฑ์การพิจารณา:</b> เป็นไปตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเวชศาสตร์การบิน</p> <p><b>๔. สอบปฏิบัติ</b> เพื่อประเมินทักษะเชิงปฏิบัติและการประยุกต์ใช้ความรู้ในการทำงานจริง</p> <p>บวท. อาจมีการประเมินเพิ่มเติมผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนด โดยผู้สมัครต้องจัดเตรียมเครื่องคอมพิวเตอร์แบบพกพา (Notebook) สำหรับใช้ในการทดสอบด้วยตนเอง</p> <p><b>เกณฑ์การพิจารณา:</b> เพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาในรอบถัดไป</p> <p><b>๕. สอบสัมภาษณ์ภาษาไทย (๑๐๐ คะแนน)</b> เพื่อประเมินความเหมาะสมกับตำแหน่งงาน ทัศนคติ สมรรถนะ และศักยภาพในการปฏิบัติงานร่วมกับองค์กร</p> <p><b>เกณฑ์การพิจารณา:</b> เป็นไปตามหลักเกณฑ์ของคณะกรรมการสัมภาษณ์</p> <p>หมายเหตุ บริษัทขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงลำดับขั้นตอนการคัดเลือกตามความเหมาะสม โดยจะแจ้งให้ทราบต่อไป</p>

## รหัสตำแหน่ง ๐๖

ตำแหน่ง นักเรียนฝึกหัดควบคุมจราจรทางอากาศ ศูนย์ควบคุมการบินเชียงใหม่	จำนวน ๕ อัตรา
สังกัด ศูนย์ควบคุมการบินเชียงใหม่	
สถานที่ปฏิบัติงาน ศูนย์ควบคุมการบินเชียงใหม่	
คุณสมบัติผู้สมัคร	
<b>๑. คุณสมบัติและความสามารถพื้นฐาน</b>	
๑.๑ อายุไม่เกิน ๒๗ ปี (เกิดตั้งแต่ ๑ มกราคม ๒๕๔๒)	
๑.๒ สำเร็จการศึกษาในระดับปริญญาตรีทุกสาขา	
๑.๓ มีผลคะแนนภาษาอังกฤษตามเกณฑ์ที่กำหนด TOEIC (Personl) 700 คะแนน TOEFL (IBT) 85 คะแนน IELTS 6.5 คะแนน	
๑.๔ มีมนุษยสัมพันธ์ ทำงานเป็นทีม และประสานงานได้ดี	
๑.๕ มีทักษะการวิเคราะห์ และการสื่อสาร	
๑.๖ ใช้โปรแกรม Microsoft Office ได้ (Word, PowerPoint, Excel)	
<b>๒. คุณสมบัติอื่นเพิ่มเติม หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ</b>	
๒.๑ เข้ากะได้ตามที่ บวท. กำหนด	
๒.๒ ปฏิบัติงานต่างจังหวัดได้	
๒.๓ ปฏิบัติงานโดยใช้เครื่องมือด้าน AI หรือเครื่องมือสนับสนุนการทำงานอื่น ๆ เช่น NotebookLM หรือ โปรแกรมออกแบบสไลด์ เช่น Canva	
หน้าที่ความรับผิดชอบ	
<ul style="list-style-type: none"><li>- เข้ารับการศึกษ ฝึกอบรม และฝึกปฏิบัติงาน (On-the-Job Training) ตามหลักสูตรที่ บวท. กำหนด เพื่อเตรียมความพร้อมสำหรับการปฏิบัติงานด้านการบริการจราจรทางอากาศ</li><li>- ช่วยเหลือและสนับสนุนการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ ควบคุมจราจรทางอากาศในพื้นที่ที่รับผิดชอบให้เป็นไปอย่างสะดวกราบรื่น รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพสูงสุด</li><li>- ช่วยรับ-ส่ง วิเคราะห์ และประยุกต์ข้อมูลการบิน และข้อมูลข่าวสารต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องและเป็นประโยชน์ต่อการปฏิบัติงานการให้บริการจราจรทางอากาศเพื่อมาใช้ในการปฏิบัติงานให้เกิดประโยชน์กับเจ้าหน้าที่ และหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องในการนำไปใช้ได้ถูกต้อง และเกิดความปลอดภัยสูงสุดในการบิน</li><li>- ช่วยในการติดต่อ ประสานงาน และรวบรวมข้อมูลต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องและเป็นประโยชน์กับการปฏิบัติงานการให้บริการจราจรทางอากาศระหว่างหน่วยงานต่าง ๆ ทั้งในและต่างประเทศ เพื่อสนับสนุนให้การปฏิบัติงานการให้บริการจราจรทางอากาศเป็นไปอย่างสะดวก รราบรื่น และเกิดความปลอดภัยอย่างสูงสุด</li></ul>	

**หน้าที่ความรับผิดชอบ (ต่อ)**

- เรียนรู้ และศึกษาติดตามเทคโนโลยี องค์ความรู้ที่เกี่ยวข้องกับงานบริการจราจรทางอากาศเพื่อให้สามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- แก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นในงานตามหลักวิชาการ เพื่อให้การปฏิบัติงานมีประสิทธิภาพและประสิทธิผลสูงสุด
- ประสานงานและสนับสนุนงานอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย เพื่อสนับสนุนให้หน่วยงาน และ บวท. บรรลุภารกิจที่กำหนดไว้

**กระบวนการคัดเลือก**

หลักเกณฑ์การคัดเลือก บวท. จะพิจารณาผู้สมัครตามลำดับคะแนนในแต่ละรอบ โดยผู้สมัครต้องมีผลคะแนนไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๗๐ ในรอบข้อเขียน ทั้งนี้ บวท. อาจพิจารณาคัดเลือกผู้สมัครตามลำดับคะแนนสูงสุดในสัดส่วนที่เหมาะสม เพื่อเข้าสู่กระบวนการคัดเลือกในลำดับถัดไป

**๑. สอบข้อเขียน (๑๐๐ คะแนน)** เพื่อประเมินความรู้ ความสามารถพื้นฐานที่เกี่ยวข้องกับตำแหน่ง

- วิชาความรู้ความสามารถทั่วไป (Aptitude Test)
- วิชาคณิตศาสตร์และฟิสิกส์ ระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย
- วิชาภูมิศาสตร์กายภาพ
- ความรู้คอมพิวเตอร์และเทคโนโลยีสารสนเทศเบื้องต้น
- ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับบทบาทและภารกิจของ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

**เกณฑ์การพิจารณา:** เป็นไปตามหลักเกณฑ์การคัดเลือกข้างต้น

**๒. สอบสัมภาษณ์ (ภาษาอังกฤษ)** เพื่อประเมินทักษะการสื่อสารภาษาอังกฤษ (Communicative Competence)

**เกณฑ์การพิจารณา:** ได้รับการประเมินในระดับ “Acceptable Level” ถือว่าเป็นผู้ผ่านการประเมินทักษะภาษาอังกฤษ เป็นไปตามหลักเกณฑ์ของคณะกรรมการสัมภาษณ์

**๓. ตรวจร่างกายและทดสอบจิตวิทยาการบิน ณ สถาบันเวชศาสตร์การบินกองทัพอากาศ** โดยผู้สมัครต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายด้วยตนเอง

**เกณฑ์การพิจารณา:** เป็นไปตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเวชศาสตร์การบิน

**๔. สอบปฏิบัติ** เพื่อประเมินทักษะเชิงปฏิบัติและการประยุกต์ใช้ความรู้ในการทำงานจริง

บวท. อาจมีการประเมินเพิ่มเติมผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนด โดยผู้สมัครต้องจัดเตรียมเครื่องคอมพิวเตอร์แบบพกพา (Notebook) สำหรับใช้ในการทดสอบด้วยตนเอง

**เกณฑ์การพิจารณา:** เพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาในรอบถัดไป

**๕. สอบสัมภาษณ์ภาษาไทย (๑๐๐ คะแนน)** เพื่อประเมินความเหมาะสมกับตำแหน่งงาน ทักษะนิสัย สมรรถนะ และศักยภาพในการปฏิบัติงานร่วมกับองค์กร

**เกณฑ์การพิจารณา:** เป็นไปตามหลักเกณฑ์ของคณะกรรมการสัมภาษณ์

หมายเหตุ บริษัทขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงลำดับขั้นตอนการคัดเลือกตามความเหมาะสม โดยจะแจ้งให้ทราบต่อไป

## รหัสตำแหน่ง ๐๓

ตำแหน่ง นักเรียนฝึกหัดควบคุมจราจรทางอากาศ หอดควบคุมการจราจรทางอากาศเชียงใหม่	จำนวน ๑ อัตรา
สังกัด ศูนย์ควบคุมการบินเชียงใหม่	
สถานที่ปฏิบัติงาน หอดควบคุมการจราจรทางอากาศเชียงใหม่	
คุณสมบัติผู้สมัคร	
<b>๑. คุณสมบัติและความสามารถพื้นฐาน</b> <ol style="list-style-type: none"><li>๑.๑ อายุไม่เกิน ๒๗ ปี (เกิดตั้งแต่ ๑ มกราคม ๒๕๔๒)</li><li>๑.๒ สำเร็จการศึกษาในระดับปริญญาตรีทุกสาขา</li><li>๑.๓ มีผลคะแนนภาษาอังกฤษตามเกณฑ์ที่กำหนด TOEIC (Personal) 700 คะแนน TOEFL (IBT) 85 คะแนน IELTS 6.5 คะแนน</li><li>๑.๔ มีมนุษยสัมพันธ์ ทำงานเป็นทีม และประสานงานได้ดี</li><li>๑.๕ มีทักษะการวิเคราะห์ และการสื่อสาร</li><li>๑.๖ ใช้โปรแกรม Microsoft Office ได้ (Word, PowerPoint, Excel)</li></ol>	
<b>๒. คุณสมบัติอื่นเพิ่มเติม หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ</b> <ol style="list-style-type: none"><li>๒.๑ เข้ากะได้ตามที่ บวท. กำหนด</li><li>๒.๒ ปฏิบัติงานต่างจังหวัดได้</li><li>๒.๓ ปฏิบัติงานโดยใช้เครื่องมือด้าน AI หรือเครื่องมือสนับสนุนการทำงานอื่น ๆ เช่น NotebookLM หรือ โปรแกรมออกแบบสไลด์ เช่น Canva</li></ol>	
หน้าที่ความรับผิดชอบ	
<ul style="list-style-type: none"><li>- เข้ารับการศึกษ ฝึกอบรม และฝึกปฏิบัติงาน (On-the-Job Training) ตามหลักสูตรที่ บวท. กำหนด เพื่อเตรียมความพร้อมสำหรับการปฏิบัติงานด้านการบริการจราจรทางอากาศ</li><li>- ช่วยเหลือและสนับสนุนการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ ควบคุมจราจรทางอากาศในพื้นที่ที่รับผิดชอบให้เป็นไปอย่างสะดวกราบรื่น รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพสูงสุด</li><li>- ช่วยรับ-ส่ง วิเคราะห์ และประยุกต์ข้อมูลการบิน และข้อมูลข่าวสารต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องและเป็นประโยชน์ต่อการปฏิบัติงานการให้บริการจราจรทางอากาศเพื่อมาใช้ในการปฏิบัติงานให้เกิดประโยชน์กับเจ้าหน้าที่ และหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องในการนำไปใช้ได้ถูกต้อง และเกิดความปลอดภัยสูงสุดในการบิน</li><li>- ช่วยในการติดต่อ ประสานงาน และรวบรวมข้อมูลต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องและเป็นประโยชน์กับการปฏิบัติงานการให้บริการจราจรทางอากาศระหว่างหน่วยงานต่าง ๆ ทั้งในและต่างประเทศ เพื่อสนับสนุนให้การปฏิบัติงานการให้บริการจราจรทางอากาศเป็นไปอย่างสะดวก รราบรื่น และเกิดความปลอดภัยอย่างสูงสุด</li></ul>	

<p><b>หน้าที่ความรับผิดชอบ (ต่อ)</b></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- เรียนรู้ และศึกษาติดตามเทคโนโลยี องค์ความรู้ที่เกี่ยวข้องกับงานบริการจราจรทางอากาศเพื่อให้สามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ</li> <li>- แก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นในงานตามหลักวิชาการ เพื่อให้การปฏิบัติงานมีประสิทธิภาพและประสิทธิผลสูงสุด</li> <li>- ประสานงานและสนับสนุนงานอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย เพื่อสนับสนุนให้หน่วยงาน และ บวท. บรรลุภารกิจที่กำหนดไว้</li> </ul>
<p><b>กระบวนการคัดเลือก</b></p>
<p><u>หลักเกณฑ์การคัดเลือก บวท.</u> จะพิจารณาผู้สมัครตามลำดับคะแนนในแต่ละรอบ โดยผู้สมัครต้องมีผลคะแนนไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๗๐ ในรอบข้อเขียน ทั้งนี้ บวท. อาจพิจารณาคัดเลือกผู้สมัครตามลำดับคะแนนสูงสุดในสัดส่วนที่เหมาะสม เพื่อเข้าสู่กระบวนการคัดเลือกในลำดับถัดไป</p> <p><b>๑. สอบข้อเขียน (๑๐๐ คะแนน)</b> เพื่อประเมินความรู้ ความสามารถพื้นฐานที่เกี่ยวข้องกับตำแหน่ง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- วิชาความรู้ความสามารถทั่วไป (Aptitude Test)</li> <li>- วิชาคณิตศาสตร์และฟิสิกส์ ระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย</li> <li>- วิชาภูมิศาสตร์กายภาพ</li> <li>- ความรู้คอมพิวเตอร์และเทคโนโลยีสารสนเทศเบื้องต้น</li> <li>- ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับบทบาทและภารกิจของ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด</li> </ul> <p><b>เกณฑ์การพิจารณา:</b> เป็นไปตามหลักเกณฑ์การคัดเลือกข้างต้น</p> <p><b>๒. สอบสัมภาษณ์ (ภาษาอังกฤษ)</b> เพื่อประเมินทักษะการสื่อสารภาษาอังกฤษ (Communicative Competence)</p> <p><b>เกณฑ์การพิจารณา:</b> ได้รับการประเมินในระดับ “Acceptable Level” ถือว่าเป็นผู้ผ่านการประเมินทักษะภาษาอังกฤษ เป็นไปตามหลักเกณฑ์ของคณะกรรมการสัมภาษณ์</p> <p><b>๓. ตรวจร่างกายและทดสอบจิตวิทยาการบิน ณ สถาบันเวชศาสตร์การบินกองทัพอากาศ</b> โดยผู้สมัครต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายด้วยตนเอง</p> <p><b>เกณฑ์การพิจารณา:</b> เป็นไปตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเวชศาสตร์การบิน</p> <p><b>๔. สอบปฏิบัติ</b> เพื่อประเมินทักษะเชิงปฏิบัติและการประยุกต์ใช้ความรู้ในการทำงานจริง</p> <p>บวท. อาจมีการประเมินเพิ่มเติมผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนด โดยผู้สมัครต้องจัดเตรียมเครื่องคอมพิวเตอร์แบบพกพา (Notebook) สำหรับใช้ในการทดสอบด้วยตนเอง</p> <p><b>เกณฑ์การพิจารณา:</b> เพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาในรอบถัดไป</p> <p><b>๕. สอบสัมภาษณ์ภาษาไทย (๑๐๐ คะแนน)</b> เพื่อประเมินความเหมาะสมกับตำแหน่งงาน ทัศนคติ สมรรถนะ และศักยภาพในการปฏิบัติงานร่วมกับองค์กร</p> <p><b>เกณฑ์การพิจารณา:</b> เป็นไปตามหลักเกณฑ์ของคณะกรรมการสัมภาษณ์</p> <p>หมายเหตุ บริษัทขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงลำดับขั้นตอนการคัดเลือกตามความเหมาะสม โดยจะแจ้งให้ทราบต่อไป</p>

## รหัสตำแหน่ง ๐๘

ตำแหน่ง นักเรียนฝึกหัดควบคุมจราจรทางอากาศ หอดควบคุมการจราจรทางอากาศลำปาง	จำนวน ๒ อัตรา
สังกัด ศูนย์ควบคุมการบินเชียงใหม่	
สถานที่ปฏิบัติงาน หอดควบคุมการจราจรทางอากาศลำปาง	
คุณสมบัติผู้สมัคร	
<b>๑. คุณสมบัติและความสามารถพื้นฐาน</b> ๑.๑ อายุไม่เกิน ๒๗ ปี (เกิดตั้งแต่ ๑ มกราคม ๒๕๔๒) ๑.๒ สำเร็จการศึกษาในระดับปริญญาตรีทุกสาขา ๑.๓ มีผลคะแนนภาษาอังกฤษตามเกณฑ์ที่กำหนด TOEIC (Personl) 700 คะแนน TOEFL (IBT) 85 คะแนน IELTS 6.5 คะแนน ๑.๔ มีมนุษยสัมพันธ์ ทำงานเป็นทีม และประสานงานได้ดี ๑.๕ มีทักษะการวิเคราะห์ และการสื่อสาร ๑.๖ ใช้โปรแกรม Microsoft Office ได้ (Word, PowerPoint, Excel)	
<b>๒. คุณสมบัติอื่นเพิ่มเติม หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ</b> ๒.๑ เข้ากะได้ตามที่ บวท. กำหนด ๒.๒ ปฏิบัติงานต่างจังหวัดได้ ๒.๓ ปฏิบัติงานโดยใช้เครื่องมือด้าน AI หรือเครื่องมือสนับสนุนการทำงานอื่น ๆ เช่น NotebookLM หรือ โปรแกรมออกแบบสไลด์ เช่น Canva	
หน้าที่ความรับผิดชอบ	
<ul style="list-style-type: none"><li>- เข้ารับการศึกษ ฝึกอบรม และฝึกปฏิบัติงาน (On-the-Job Training) ตามหลักสูตรที่ บวท. กำหนด เพื่อเตรียมความพร้อมสำหรับการปฏิบัติงานด้านการบริการจราจรทางอากาศ</li><li>- ช่วยเหลือและสนับสนุนการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ ควบคุมจราจรทางอากาศในพื้นที่ ที่รับผิดชอบให้เป็นไปอย่างสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพสูงสุด</li><li>- ช่วยรับ-ส่ง วิเคราะห์ และประยุกต์ข้อมูลการบิน และข้อมูลข่าวสารต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องและเป็นประโยชน์ต่อการปฏิบัติงานการให้บริการจราจรทางอากาศเพื่อมาใช้ในการปฏิบัติงานให้เกิดประโยชน์กับเจ้าหน้าที่ และหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องในการนำไปใช้ได้ถูกต้อง และเกิดความปลอดภัยสูงสุดในการบิน</li><li>- ช่วยในการติดต่อ ประสานงาน และรวบรวมข้อมูลต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องและเป็นประโยชน์กับการปฏิบัติงานการให้บริการจราจรทางอากาศระหว่างหน่วยงานต่าง ๆ ทั้งในและต่างประเทศ เพื่อสนับสนุนให้การปฏิบัติงานการให้บริการจราจรทางอากาศเป็นไปอย่างสะดวก รวดเร็ว และเกิดความปลอดภัยอย่างสูงสุด</li></ul>	

<p><b>หน้าที่ความรับผิดชอบ (ต่อ)</b></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- เรียนรู้ และศึกษาติดตามเทคโนโลยี องค์ความรู้ที่เกี่ยวข้องกับงานบริการจราจรทางอากาศเพื่อให้สามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ</li> <li>- แก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นในงานตามหลักวิชาการ เพื่อให้การปฏิบัติงานมีประสิทธิภาพและประสิทธิผลสูงสุด</li> <li>- ประสานงานและสนับสนุนงานอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย เพื่อสนับสนุนให้หน่วยงาน และ บวท. บรรลุภารกิจที่กำหนดไว้</li> </ul>
<p><b>กระบวนการคัดเลือก</b></p>
<p><u>หลักเกณฑ์การคัดเลือก บวท.</u> จะพิจารณาผู้สมัครตามลำดับคะแนนในแต่ละรอบ โดยผู้สมัครต้องมีผลคะแนนไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๗๐ ในรอบข้อเขียน ทั้งนี้ บวท. อาจพิจารณาคัดเลือกผู้สมัครตามลำดับคะแนนสูงสุดในสัดส่วนที่เหมาะสม เพื่อเข้าสู่กระบวนการคัดเลือกในลำดับถัดไป</p> <p><b>๑. สอบข้อเขียน (๑๐๐ คะแนน)</b> เพื่อประเมินความรู้ ความสามารถพื้นฐานที่เกี่ยวข้องกับตำแหน่ง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- วิชาความรู้ความสามารถทั่วไป (Aptitude Test)</li> <li>- วิชาคณิตศาสตร์และฟิสิกส์ ระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย</li> <li>- วิชาภูมิศาสตร์กายภาพ</li> <li>- ความรู้คอมพิวเตอร์และเทคโนโลยีสารสนเทศเบื้องต้น</li> <li>- ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับบทบาทและภารกิจของ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด</li> </ul> <p><b>เกณฑ์การพิจารณา:</b> เป็นไปตามหลักเกณฑ์การคัดเลือกข้างต้น</p> <p><b>๒. สอบสัมภาษณ์ (ภาษาอังกฤษ)</b> เพื่อประเมินทักษะการสื่อสารภาษาอังกฤษ (Communicative Competence)</p> <p><b>เกณฑ์การพิจารณา:</b> ได้รับการประเมินในระดับ “Acceptable Level” ถือว่าเป็นผู้ผ่านการประเมินทักษะภาษาอังกฤษ เป็นไปตามหลักเกณฑ์ของคณะกรรมการสัมภาษณ์</p> <p><b>๓. ตรวจร่างกายและทดสอบจิตวิทยาการบิน ณ สถาบันเวชศาสตร์การบินกองทัพอากาศ</b> โดยผู้สมัครต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายด้วยตนเอง</p> <p><b>เกณฑ์การพิจารณา:</b> เป็นไปตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเวชศาสตร์การบิน</p> <p><b>๔. สอบปฏิบัติ</b> เพื่อประเมินทักษะเชิงปฏิบัติและการประยุกต์ใช้ความรู้ในการทำงานจริง</p> <p>บวท. อาจมีการประเมินเพิ่มเติมผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนด โดยผู้สมัครต้องจัดเตรียมเครื่องคอมพิวเตอร์แบบพกพา (Notebook) สำหรับใช้ในการทดสอบด้วยตนเอง</p> <p><b>เกณฑ์การพิจารณา:</b> เพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาในรอบถัดไป</p> <p><b>๕. สอบสัมภาษณ์ภาษาไทย (๑๐๐ คะแนน)</b> เพื่อประเมินความเหมาะสมกับตำแหน่งงาน ทัศนคติ สมรรถนะ และศักยภาพในการปฏิบัติงานร่วมกับองค์กร</p> <p><b>เกณฑ์การพิจารณา:</b> เป็นไปตามหลักเกณฑ์ของคณะกรรมการสัมภาษณ์</p> <p>หมายเหตุ บริษัทขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงลำดับขั้นตอนการคัดเลือกตามความเหมาะสม โดยจะแจ้งให้ทราบต่อไป</p>

## รหัสตำแหน่ง ๐๙

ตำแหน่ง นักเรียนฝึกหัดควบคุมจราจรทางอากาศ หอดควบคุมการจราจรทางอากาศแม่สอด	จำนวน ๔ อัตรา
สังกัด ศูนย์ควบคุมการบินพิษณุโลก	
สถานที่ปฏิบัติงาน หอดควบคุมการจราจรทางอากาศแม่สอด	
คุณสมบัติผู้สมัคร	
<b>๑. คุณสมบัติและความสามารถพื้นฐาน</b> <ol style="list-style-type: none"><li>๑.๑ อายุไม่เกิน ๒๗ ปี (เกิดตั้งแต่ ๑ มกราคม ๒๕๔๒)</li><li>๑.๒ สำเร็จการศึกษาในระดับปริญญาตรีทุกสาขา</li><li>๑.๓ มีผลคะแนนภาษาอังกฤษตามเกณฑ์ที่กำหนด TOEIC (Personl) 700 คะแนน TOEFL (IBT) 85 คะแนน IELTS 6.5 คะแนน</li><li>๑.๔ มีมนุษยสัมพันธ์ ทำงานเป็นทีม และประสานงานได้ดี</li><li>๑.๕ มีทักษะการวิเคราะห์ และการสื่อสาร</li><li>๑.๖ ใช้โปรแกรม Microsoft Office ได้ (Word, PowerPoint, Excel)</li></ol>	
<b>๒. คุณสมบัติอื่นเพิ่มเติม หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ</b> <ol style="list-style-type: none"><li>๒.๑ เข้ากะได้ตามที่ บวท. กำหนด</li><li>๒.๒ ปฏิบัติงานต่างจังหวัดได้</li><li>๒.๓ ปฏิบัติงานโดยใช้เครื่องมือด้าน AI หรือเครื่องมือสนับสนุนการทำงานอื่น ๆ เช่น NotebookLM หรือ โปรแกรมออกแบบสไลด์ เช่น Canva</li></ol>	
หน้าที่ความรับผิดชอบ	
<ul style="list-style-type: none"><li>- เข้ารับการศึกษ ฝึกอบรม และฝึกปฏิบัติงาน (On-the-Job Training) ตามหลักสูตรที่ บวท. กำหนด เพื่อเตรียมความพร้อมสำหรับการปฏิบัติงานด้านการบริการจราจรทางอากาศ</li><li>- ช่วยเหลือและสนับสนุนการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ ควบคุมจราจรทางอากาศในพื้นที่ที่รับผิดชอบให้เป็นไปอย่างสะดวกราบรื่น รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพสูงสุด</li><li>- ช่วยรับ-ส่ง วิเคราะห์ และประยุกต์ข้อมูลการบิน และข้อมูลข่าวสารต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องและเป็นประโยชน์ต่อการปฏิบัติงานการให้บริการจราจรทางอากาศเพื่อมาใช้ในการปฏิบัติงานให้เกิดประโยชน์กับเจ้าหน้าที่ และหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องในการนำไปใช้ได้ถูกต้อง และเกิดความปลอดภัยสูงสุดในการบิน</li><li>- ช่วยในการติดต่อ ประสานงาน และรวบรวมข้อมูลต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องและเป็นประโยชน์กับการปฏิบัติงานการให้บริการจราจรทางอากาศระหว่างหน่วยงานต่าง ๆ ทั้งในและต่างประเทศ เพื่อสนับสนุนให้การปฏิบัติงานการให้บริการจราจรทางอากาศเป็นไปอย่างสะดวก รราบรื่น และเกิดความปลอดภัยอย่างสูงสุด</li></ul>	

<p><b>หน้าที่ความรับผิดชอบ (ต่อ)</b></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- เรียนรู้ และศึกษาติดตามเทคโนโลยี องค์ความรู้ที่เกี่ยวข้องกับงานบริการจราจรทางอากาศเพื่อให้สามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ</li> <li>- แก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นในงานตามหลักวิชาการ เพื่อให้การปฏิบัติงานมีประสิทธิภาพและประสิทธิผลสูงสุด</li> <li>- ประสานงานและสนับสนุนงานอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย เพื่อสนับสนุนให้หน่วยงาน และ บวท. บรรลุภารกิจที่กำหนดไว้</li> </ul>
<p><b>กระบวนการคัดเลือก</b></p>
<p><u>หลักเกณฑ์การคัดเลือก บวท.</u> จะพิจารณาผู้สมัครตามลำดับคะแนนในแต่ละรอบ โดยผู้สมัครต้องมีผลคะแนนไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๗๐ ในรอบข้อเขียน ทั้งนี้ บวท. อาจพิจารณาคัดเลือกผู้สมัครตามลำดับคะแนนสูงสุดในสัดส่วนที่เหมาะสม เพื่อเข้าสู่กระบวนการคัดเลือกในลำดับถัดไป</p> <p><b>๑. สอบข้อเขียน (๑๐๐ คะแนน)</b> เพื่อประเมินความรู้ ความสามารถพื้นฐานที่เกี่ยวข้องกับตำแหน่ง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- วิชาความรู้ความสามารถทั่วไป (Aptitude Test)</li> <li>- วิชาคณิตศาสตร์และฟิสิกส์ ระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย</li> <li>- วิชาภูมิศาสตร์กายภาพ</li> <li>- ความรู้คอมพิวเตอร์และเทคโนโลยีสารสนเทศเบื้องต้น</li> <li>- ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับบทบาทและภารกิจของ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด</li> </ul> <p><b>เกณฑ์การพิจารณา:</b> เป็นไปตามหลักเกณฑ์การคัดเลือกข้างต้น</p> <p><b>๒. สอบสัมภาษณ์ (ภาษาอังกฤษ)</b> เพื่อประเมินทักษะการสื่อสารภาษาอังกฤษ (Communicative Competence)</p> <p><b>เกณฑ์การพิจารณา:</b> ได้รับการประเมินในระดับ “Acceptable Level” ถือว่าเป็นผู้ผ่านการประเมินทักษะภาษาอังกฤษ เป็นไปตามหลักเกณฑ์ของคณะกรรมการสัมภาษณ์</p> <p><b>๓. ตรวจร่างกายและทดสอบจิตวิทยาการบิน ณ สถาบันเวชศาสตร์การบินกองทัพอากาศ</b> โดยผู้สมัครต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายด้วยตนเอง</p> <p><b>เกณฑ์การพิจารณา:</b> เป็นไปตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเวชศาสตร์การบิน</p> <p><b>๔. สอบปฏิบัติ</b> เพื่อประเมินทักษะเชิงปฏิบัติและการประยุกต์ใช้ความรู้ในการทำงานจริง</p> <p>บวท. อาจมีการประเมินเพิ่มเติมผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนด โดยผู้สมัครต้องจัดเตรียมเครื่องคอมพิวเตอร์แบบพกพา (Notebook) สำหรับใช้ในการทดสอบด้วยตนเอง</p> <p><b>เกณฑ์การพิจารณา:</b> เพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาในรอบถัดไป</p> <p><b>๕. สอบสัมภาษณ์ภาษาไทย (๑๐๐ คะแนน)</b> เพื่อประเมินความเหมาะสมกับตำแหน่งงาน ทัศนคติ สมรรถนะ และศักยภาพในการปฏิบัติงานร่วมกับองค์กร</p> <p><b>เกณฑ์การพิจารณา:</b> เป็นไปตามหลักเกณฑ์ของคณะกรรมการสัมภาษณ์</p> <p>หมายเหตุ บริษัทขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงลำดับขั้นตอนการคัดเลือกตามความเหมาะสม โดยจะแจ้งให้ทราบต่อไป</p>

## รหัสตำแหน่ง ๑๐

ตำแหน่ง นักเรียนฝึกหัดควบคุมจราจรทางอากาศ หอดควบคุมการจราจรทางอากาศน่าน	จำนวน ๒ อัตรา
สังกัด ศูนย์ควบคุมการบินพิษณุโลก	
สถานที่ปฏิบัติงาน หอดควบคุมการจราจรทางอากาศน่าน	
คุณสมบัติผู้สมัคร	
<b>๑. คุณสมบัติและความสามารถพื้นฐาน</b> <ol style="list-style-type: none"><li>๑.๑ อายุไม่เกิน ๒๗ ปี (เกิดตั้งแต่ ๑ มกราคม ๒๕๔๒)</li><li>๑.๒ สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรีทุกสาขา</li><li>๑.๓ มีผลคะแนนภาษาอังกฤษตามเกณฑ์ที่กำหนด TOEIC (Personl) 700 คะแนน TOEFL (IBT) 85 คะแนน IELTS 6.5 คะแนน</li><li>๑.๔ มีมนุษยสัมพันธ์ ทำงานเป็นทีม และประสานงานได้ดี</li><li>๑.๕ มีทักษะการวิเคราะห์ และการสื่อสาร</li><li>๑.๖ ใช้โปรแกรม Microsoft Office ได้ (Word, PowerPoint, Excel)</li></ol>	
<b>๒. คุณสมบัติอื่นเพิ่มเติม หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ</b> <ol style="list-style-type: none"><li>๒.๑ เข้ากะได้ตามที่ บวท. กำหนด</li><li>๒.๒ ปฏิบัติงานต่างจังหวัดได้</li><li>๒.๓ ปฏิบัติงานโดยใช้เครื่องมือด้าน AI หรือเครื่องมือสนับสนุนการทำงานอื่น ๆ เช่น NotebookLM หรือ โปรแกรมออกแบบสื่อ เช่น Canva</li></ol>	
หน้าที่ความรับผิดชอบ	
<ul style="list-style-type: none"><li>- เข้ารับการศึกษ ฝึกอบรม และฝึกปฏิบัติงาน (On-the-Job Training) ตามหลักสูตรที่ บวท. กำหนด เพื่อเตรียมความพร้อมสำหรับการปฏิบัติงานด้านการบริการจราจรทางอากาศ</li><li>- ช่วยเหลือและสนับสนุนการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ ควบคุมจราจรทางอากาศในพื้นที่ที่รับผิดชอบให้เป็นไปอย่างสะดวกราบรื่น รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพสูงสุด</li><li>- ช่วยรับ-ส่ง วิเคราะห์ และประยุกต์ข้อมูลการบิน และข้อมูลข่าวสารต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องและเป็นประโยชน์ต่อการปฏิบัติงานการให้บริการจราจรทางอากาศเพื่อมาใช้ในการปฏิบัติงานให้เกิดประโยชน์กับเจ้าหน้าที่ และหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องในการนำไปใช้ได้ถูกต้อง และเกิดความปลอดภัยสูงสุดในการบิน</li><li>- ช่วยในการติดต่อ ประสานงาน และรวบรวมข้อมูลต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องและเป็นประโยชน์กับการปฏิบัติงานการให้บริการจราจรทางอากาศระหว่างหน่วยงานต่าง ๆ ทั้งในและต่างประเทศ เพื่อสนับสนุนให้การปฏิบัติงานการให้บริการจราจรทางอากาศเป็นไปอย่างสะดวก รราบรื่น และเกิดความปลอดภัยอย่างสูงสุด</li></ul>	

<p><b>หน้าที่ความรับผิดชอบ (ต่อ)</b></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- เรียนรู้ และศึกษาติดตามเทคโนโลยี องค์ความรู้ที่เกี่ยวข้องกับงานบริการจราจรทางอากาศเพื่อให้สามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ</li> <li>- แก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นในงานตามหลักวิชาการ เพื่อให้การปฏิบัติงานมีประสิทธิภาพและประสิทธิผลสูงสุด</li> <li>- ประสานงานและสนับสนุนงานอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย เพื่อสนับสนุนให้หน่วยงาน และ บวท. บรรลุภารกิจที่กำหนดไว้</li> </ul>
<p><b>กระบวนการคัดเลือก</b></p>
<p><u>หลักเกณฑ์การคัดเลือก บวท.</u> จะพิจารณาผู้สมัครตามลำดับคะแนนในแต่ละรอบ โดยผู้สมัครต้องมีผลคะแนนไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๗๐ ในรอบข้อเขียน ทั้งนี้ บวท. อาจพิจารณาคัดเลือกผู้สมัครตามลำดับคะแนนสูงสุดในสัดส่วนที่เหมาะสม เพื่อเข้าสู่กระบวนการคัดเลือกในลำดับถัดไป</p> <p><b>๑. สอบข้อเขียน (๑๐๐ คะแนน)</b> เพื่อประเมินความรู้ ความสามารถพื้นฐานที่เกี่ยวข้องกับตำแหน่ง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- วิชาความรู้ความสามารถทั่วไป (Aptitude Test)</li> <li>- วิชาคณิตศาสตร์และฟิสิกส์ ระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย</li> <li>- วิชาภูมิศาสตร์กายภาพ</li> <li>- ความรู้คอมพิวเตอร์และเทคโนโลยีสารสนเทศเบื้องต้น</li> <li>- ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับบทบาทและภารกิจของ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด</li> </ul> <p><b>เกณฑ์การพิจารณา:</b> เป็นไปตามหลักเกณฑ์การคัดเลือกข้างต้น</p> <p><b>๒. สอบสัมภาษณ์ (ภาษาอังกฤษ)</b> เพื่อประเมินทักษะการสื่อสารภาษาอังกฤษ (Communicative Competence)</p> <p><b>เกณฑ์การพิจารณา:</b> ได้รับการประเมินในระดับ “Acceptable Level” ถือว่าเป็นผู้ผ่านการประเมินทักษะภาษาอังกฤษ เป็นไปตามหลักเกณฑ์ของคณะกรรมการสัมภาษณ์</p> <p><b>๓. ตรวจร่างกายและทดสอบจิตวิทยาการบิน ณ สถาบันเวชศาสตร์การบินกองทัพอากาศ</b> โดยผู้สมัครต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายด้วยตนเอง</p> <p><b>เกณฑ์การพิจารณา:</b> เป็นไปตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเวชศาสตร์การบิน</p> <p><b>๔. สอบปฏิบัติ</b> เพื่อประเมินทักษะเชิงปฏิบัติและการประยุกต์ใช้ความรู้ในการทำงานจริง</p> <p>บวท. อาจมีการประเมินเพิ่มเติมผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนด โดยผู้สมัครต้องจัดเตรียมเครื่องคอมพิวเตอร์แบบพกพา (Notebook) สำหรับใช้ในการทดสอบด้วยตนเอง</p> <p><b>เกณฑ์การพิจารณา:</b> เพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาในรอบถัดไป</p> <p><b>๕. สอบสัมภาษณ์ภาษาไทย (๑๐๐ คะแนน)</b> เพื่อประเมินความเหมาะสมกับตำแหน่งงาน ทัศนคติ สมรรถนะ และศักยภาพในการปฏิบัติงานร่วมกับองค์กร</p> <p><b>เกณฑ์การพิจารณา:</b> เป็นไปตามหลักเกณฑ์ของคณะกรรมการสัมภาษณ์</p> <p>หมายเหตุ บริษัทขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงลำดับขั้นตอนการคัดเลือกตามความเหมาะสม โดยจะแจ้งให้ทราบต่อไป</p>

## รหัสตำแหน่ง ๑๑

ตำแหน่ง นักเรียนฝึกหัดควบคุมจราจรทางอากาศ ศูนย์ควบคุมการบินอุดรธานี	จำนวน ๑ อัตรา
สังกัด ศูนย์ควบคุมการบินอุดรธานี	
สถานที่ปฏิบัติงาน ศูนย์ควบคุมการบินอุดรธานี	
คุณสมบัติผู้สมัคร	
<b>๑. คุณสมบัติและความสามารถพื้นฐาน</b> ๑.๑ อายุไม่เกิน ๒๗ ปี (เกิดตั้งแต่ ๑ มกราคม ๒๕๔๒) ๑.๒ สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรีทุกสาขา ๑.๓ มีผลคะแนนภาษาอังกฤษตามเกณฑ์ที่กำหนด TOEIC (Personl) 700 คะแนน TOEFL (IBT) 85 คะแนน IELTS 6.5 คะแนน ๑.๔ มีมนุษยสัมพันธ์ ทำงานเป็นทีม และประสานงานได้ดี ๑.๕ มีทักษะการวิเคราะห์ และการสื่อสาร ๑.๖ ใช้โปรแกรม Microsoft Office ได้ (Word, PowerPoint, Excel)	
<b>๒. คุณสมบัติอื่นเพิ่มเติม หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ</b> ๒.๑ เข้ากะได้ตามที่ บวท. กำหนด ๒.๒ ปฏิบัติงานต่างจังหวัดได้ ๒.๓ ปฏิบัติงานโดยใช้เครื่องมือด้าน AI หรือเครื่องมือสนับสนุนการทำงานอื่น ๆ เช่น NotebookLM หรือ โปรแกรมออกแบบสื่อ เช่น Canva	
หน้าที่ความรับผิดชอบ	
<ul style="list-style-type: none"><li>- เข้ารับการศึกษ ฝึกอบรม และฝึกปฏิบัติงาน (On-the-Job Training) ตามหลักสูตรที่ บวท. กำหนด เพื่อเตรียมความพร้อมสำหรับการปฏิบัติงานด้านการบริการจราจรทางอากาศ</li><li>- ช่วยเหลือและสนับสนุนการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ ควบคุมจราจรทางอากาศในพื้นที่ที่รับผิดชอบให้เป็นไปอย่างสะดวกราบรื่น รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพสูงสุด</li><li>- ช่วยรับ-ส่ง วิเคราะห์ และประยุกต์ข้อมูลการบิน และข้อมูลข่าวสารต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องและเป็นประโยชน์ต่อการปฏิบัติงานการให้บริการจราจรทางอากาศเพื่อมาใช้ในการปฏิบัติงานให้เกิดประโยชน์กับเจ้าหน้าที่ และหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องในการนำไปใช้ได้อย่างถูกต้อง และเกิดความปลอดภัยสูงสุดในการบิน</li><li>- ช่วยในการติดต่อ ประสานงาน และรวบรวมข้อมูลต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องและเป็นประโยชน์กับการปฏิบัติงานการให้บริการจราจรทางอากาศระหว่างหน่วยงานต่าง ๆ ทั้งในและต่างประเทศ เพื่อสนับสนุนให้การปฏิบัติงานการให้บริการจราจรทางอากาศเป็นไปอย่างสะดวก รราบรื่น และเกิดความปลอดภัยอย่างสูงสุด</li></ul>	

<p><b>หน้าที่ความรับผิดชอบ (ต่อ)</b></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- เรียนรู้ และศึกษาติดตามเทคโนโลยี องค์ความรู้ที่เกี่ยวข้องกับงานบริการจราจรทางอากาศเพื่อให้สามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ</li> <li>- แก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นในงานตามหลักวิชาการ เพื่อให้การปฏิบัติงานมีประสิทธิภาพและประสิทธิผลสูงสุด</li> <li>- ประสานงานและสนับสนุนงานอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย เพื่อสนับสนุนให้หน่วยงาน และ บวท. บรรลุภารกิจที่กำหนดไว้</li> </ul>
<p><b>กระบวนการคัดเลือก</b></p>
<p><u>หลักเกณฑ์การคัดเลือก บวท.</u> จะพิจารณาผู้สมัครตามลำดับคะแนนในแต่ละรอบ โดยผู้สมัครต้องมีผลคะแนนไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๗๐ ในรอบข้อเขียน ทั้งนี้ บวท. อาจพิจารณาคัดเลือกผู้สมัครตามลำดับคะแนนสูงสุดในสัดส่วนที่เหมาะสม เพื่อเข้าสู่กระบวนการคัดเลือกในลำดับถัดไป</p> <p><b>๑. สอบข้อเขียน (๑๐๐ คะแนน)</b> เพื่อประเมินความรู้ ความสามารถพื้นฐานที่เกี่ยวข้องกับตำแหน่ง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- วิชาความรู้ความสามารถทั่วไป (Aptitude Test)</li> <li>- วิชาคณิตศาสตร์และฟิสิกส์ ระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย</li> <li>- วิชาภูมิศาสตร์กายภาพ</li> <li>- ความรู้คอมพิวเตอร์และเทคโนโลยีสารสนเทศเบื้องต้น</li> <li>- ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับบทบาทและภารกิจของ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด</li> </ul> <p><b>เกณฑ์การพิจารณา:</b> เป็นไปตามหลักเกณฑ์การคัดเลือกข้างต้น</p> <p><b>๒. สอบสัมภาษณ์ (ภาษาอังกฤษ)</b> เพื่อประเมินทักษะการสื่อสารภาษาอังกฤษ (Communicative Competence)</p> <p><b>เกณฑ์การพิจารณา:</b> ได้รับการประเมินในระดับ “Acceptable Level” ถือว่าเป็นผู้ผ่านการประเมินทักษะภาษาอังกฤษ เป็นไปตามหลักเกณฑ์ของคณะกรรมการสัมภาษณ์</p> <p><b>๓. ตรวจร่างกายและทดสอบจิตวิทยาการบิน ณ สถาบันเวชศาสตร์การบินกองทัพอากาศ</b> โดยผู้สมัครต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายด้วยตนเอง</p> <p><b>เกณฑ์การพิจารณา:</b> เป็นไปตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเวชศาสตร์การบิน</p> <p><b>๔. สอบปฏิบัติ</b> เพื่อประเมินทักษะเชิงปฏิบัติและการประยุกต์ใช้ความรู้ในการทำงานจริง</p> <p>บวท. อาจมีการประเมินเพิ่มเติมผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนด โดยผู้สมัครต้องจัดเตรียมเครื่องคอมพิวเตอร์แบบพกพา (Notebook) สำหรับใช้ในการทดสอบด้วยตนเอง</p> <p><b>เกณฑ์การพิจารณา:</b> เพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาในรอบถัดไป</p> <p><b>๕. สอบสัมภาษณ์ภาษาไทย (๑๐๐ คะแนน)</b> เพื่อประเมินความเหมาะสมกับตำแหน่งงาน ทัศนคติ สมรรถนะ และศักยภาพในการปฏิบัติงานร่วมกับองค์กร</p> <p><b>เกณฑ์การพิจารณา:</b> เป็นไปตามหลักเกณฑ์ของคณะกรรมการสัมภาษณ์</p> <p>หมายเหตุ บริษัทขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงลำดับขั้นตอนการคัดเลือกตามความเหมาะสม โดยจะแจ้งให้ทราบต่อไป</p>

## รหัสตำแหน่ง ๑๒

ตำแหน่ง นักเรียนฝึกหัดควบคุมจราจรทางอากาศ หอดควบคุมการจราจรทางอากาศขอนแก่น	จำนวน ๕ อัตรา
สังกัด ศูนย์ควบคุมการบินอุดรธานี	
สถานที่ปฏิบัติงาน หอดควบคุมการจราจรทางอากาศขอนแก่น	
คุณสมบัติผู้สมัคร	
<b>๑. คุณสมบัติและความสามารถพื้นฐาน</b> ๑.๑ อายุไม่เกิน ๒๗ ปี (เกิดตั้งแต่ ๑ มกราคม ๒๕๔๒) ๑.๒ สำเร็จการศึกษาในระดับปริญญาตรีทุกสาขา ๑.๓ มีผลคะแนนภาษาอังกฤษตามเกณฑ์ที่กำหนด TOEIC (Personl) 700 คะแนน TOEFL (IBT) 85 คะแนน IELTS 6.5 คะแนน ๑.๔ มีมนุษยสัมพันธ์ ทำงานเป็นทีม และประสานงานได้ดี ๑.๕ มีทักษะการวิเคราะห์ และการสื่อสาร ๑.๖ ใช้โปรแกรม Microsoft Office ได้ (Word, PowerPoint, Excel)	
<b>๒. คุณสมบัติอื่นเพิ่มเติม หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ</b> ๒.๑ เข้ากะได้ตามที่ บวท. กำหนด ๒.๒ ปฏิบัติงานต่างจังหวัดได้ ๒.๓ ปฏิบัติงานโดยใช้เครื่องมือด้าน AI หรือเครื่องมือสนับสนุนการทำงานอื่น ๆ เช่น NotebookLM หรือ โปรแกรมออกแบบสไลด์ เช่น Canva	
หน้าที่ความรับผิดชอบ	
<ul style="list-style-type: none"><li>- เข้ารับการศึกษ ฝึกอบรม และฝึกปฏิบัติงาน (On-the-Job Training) ตามหลักสูตรที่ บวท. กำหนด เพื่อเตรียมความพร้อมสำหรับการปฏิบัติงานด้านการบริการจราจรทางอากาศ</li><li>- ช่วยเหลือและสนับสนุนการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ ควบคุมจราจรทางอากาศในพื้นที่ ที่รับผิดชอบให้เป็นไปอย่างสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพสูงสุด</li><li>- ช่วยรับ-ส่ง วิเคราะห์ และประยุกต์ข้อมูลการบิน และข้อมูลข่าวสารต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องและเป็นประโยชน์ต่อการปฏิบัติงานการให้บริการจราจรทางอากาศเพื่อมาใช้ในการปฏิบัติงานให้เกิดประโยชน์กับเจ้าหน้าที่ และหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องในการนำไปใช้ได้ถูกต้อง และเกิดความปลอดภัยสูงสุดในการบิน</li><li>- ช่วยในการติดต่อ ประสานงาน และรวบรวมข้อมูลต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องและเป็นประโยชน์กับการปฏิบัติงานการให้บริการจราจรทางอากาศระหว่างหน่วยงานต่าง ๆ ทั้งในและต่างประเทศ เพื่อสนับสนุนให้การปฏิบัติงานการให้บริการจราจรทางอากาศเป็นไปอย่างสะดวก รวดเร็ว และเกิดความปลอดภัยอย่างสูงสุด</li></ul>	

<p><b>หน้าที่ความรับผิดชอบ (ต่อ)</b></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- เรียนรู้ และศึกษาติดตามเทคโนโลยี องค์ความรู้ที่เกี่ยวข้องกับงานบริการจราจรทางอากาศเพื่อให้สามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ</li> <li>- แก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นในงานตามหลักวิชาการ เพื่อให้การปฏิบัติงานมีประสิทธิภาพและประสิทธิผลสูงสุด</li> <li>- ประสานงานและสนับสนุนงานอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย เพื่อสนับสนุนให้หน่วยงาน และ บวท. บรรลุภารกิจที่กำหนดไว้</li> </ul>
<p><b>กระบวนการคัดเลือก</b></p>
<p><u>หลักเกณฑ์การคัดเลือก บวท.</u> จะพิจารณาผู้สมัครตามลำดับคะแนนในแต่ละรอบ โดยผู้สมัครต้องมีผลคะแนนไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๗๐ ในรอบข้อเขียน ทั้งนี้ บวท. อาจพิจารณาคัดเลือกผู้สมัครตามลำดับคะแนนสูงสุดในสัดส่วนที่เหมาะสม เพื่อเข้าสู่กระบวนการคัดเลือกในลำดับถัดไป</p> <p><b>๑. สอบข้อเขียน (๑๐๐ คะแนน)</b> เพื่อประเมินความรู้ ความสามารถพื้นฐานที่เกี่ยวข้องกับตำแหน่ง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- วิชาความรู้ความสามารถทั่วไป (Aptitude Test)</li> <li>- วิชาคณิตศาสตร์และฟิสิกส์ ระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย</li> <li>- วิชาภูมิศาสตร์กายภาพ</li> <li>- ความรู้คอมพิวเตอร์และเทคโนโลยีสารสนเทศเบื้องต้น</li> <li>- ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับบทบาทและภารกิจของ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด</li> </ul> <p><b>เกณฑ์การพิจารณา:</b> เป็นไปตามหลักเกณฑ์การคัดเลือกข้างต้น</p> <p><b>๒. สอบสัมภาษณ์ (ภาษาอังกฤษ)</b> เพื่อประเมินทักษะการสื่อสารภาษาอังกฤษ (Communicative Competence)</p> <p><b>เกณฑ์การพิจารณา:</b> ได้รับการประเมินในระดับ “Acceptable Level” ถือว่าเป็นผู้ผ่านการประเมินทักษะภาษาอังกฤษ เป็นไปตามหลักเกณฑ์ของคณะกรรมการสัมภาษณ์</p> <p><b>๓. ตรวจร่างกายและทดสอบจิตวิทยาการบิน ณ สถาบันเวชศาสตร์การบินกองทัพอากาศ</b> โดยผู้สมัครต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายด้วยตนเอง</p> <p><b>เกณฑ์การพิจารณา:</b> เป็นไปตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเวชศาสตร์การบิน</p> <p><b>๔. สอบปฏิบัติ</b> เพื่อประเมินทักษะเชิงปฏิบัติและการประยุกต์ใช้ความรู้ในการทำงานจริง</p> <p>บวท. อาจมีการประเมินเพิ่มเติมผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนด โดยผู้สมัครต้องจัดเตรียมเครื่องคอมพิวเตอร์แบบพกพา (Notebook) สำหรับใช้ในการทดสอบด้วยตนเอง</p> <p><b>เกณฑ์การพิจารณา:</b> เพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาในรอบถัดไป</p> <p><b>๕. สอบสัมภาษณ์ภาษาไทย (๑๐๐ คะแนน)</b> เพื่อประเมินความเหมาะสมกับตำแหน่งงาน ทัศนคติ สมรรถนะ และศักยภาพในการปฏิบัติงานร่วมกับองค์กร</p> <p><b>เกณฑ์การพิจารณา:</b> เป็นไปตามหลักเกณฑ์ของคณะกรรมการสัมภาษณ์</p> <p>หมายเหตุ บริษัทขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงลำดับขั้นตอนการคัดเลือกตามความเหมาะสม โดยจะแจ้งให้ทราบต่อไป</p>

### รหัสตำแหน่ง ๑๓

ตำแหน่ง นักเรียนฝึกหัดควบคุมจราจรทางอากาศ ศูนย์ควบคุมการบินอุบลราชธานี	จำนวน ๔ อัตรา
สังกัด ศูนย์ควบคุมการบินอุบลราชธานี	
สถานที่ปฏิบัติงาน ศูนย์ควบคุมการบินอุบลราชธานี	
คุณสมบัติผู้สมัคร	
<b>๑. คุณสมบัติและความสามารถพื้นฐาน</b> ๑.๑ อายุไม่เกิน ๒๗ ปี (เกิดตั้งแต่ ๑ มกราคม ๒๕๔๒) ๑.๒ สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรีทุกสาขา ๑.๓ มีผลคะแนนภาษาอังกฤษตามเกณฑ์ที่กำหนด TOEIC (Personal) 700 คะแนน TOEFL (IBT) 85 คะแนน IELTS 6.5 คะแนน ๑.๔ มีมนุษยสัมพันธ์ ทำงานเป็นทีม และประสานงานได้ดี ๑.๕ มีทักษะการวิเคราะห์ และการสื่อสาร ๑.๖ ใช้โปรแกรม Microsoft Office ได้ (Word, PowerPoint, Excel)	
<b>๒. คุณสมบัติอื่นเพิ่มเติม หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ</b> ๒.๑ เข้ากะได้ตามที่ บวท. กำหนด ๒.๒ ปฏิบัติงานต่างจังหวัดได้ ๒.๓ ปฏิบัติงานโดยใช้เครื่องมือด้าน AI หรือเครื่องมือสนับสนุนการทำงานอื่น ๆ เช่น NotebookLM หรือ โปรแกรมออกแบบสไลด์ เช่น Canva	
หน้าที่ความรับผิดชอบ	
<ul style="list-style-type: none"><li>- เข้ารับการศึกษ ฝึกอบรม และฝึกปฏิบัติงาน (On-the-Job Training) ตามหลักสูตรที่ บวท. กำหนด เพื่อเตรียมความพร้อมสำหรับการปฏิบัติงานด้านการบริการจราจรทางอากาศ</li><li>- ช่วยเหลือและสนับสนุนการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ ควบคุมจราจรทางอากาศในพื้นที่ ที่รับผิดชอบให้เป็นไปอย่างสะดวกราบรื่น รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพสูงสุด</li><li>- ช่วยรับ-ส่ง วิเคราะห์ และประยุกต์ข้อมูลการบิน และข้อมูลข่าวสารต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องและเป็นประโยชน์ต่อการปฏิบัติงานการให้บริการจราจรทางอากาศเพื่อมาใช้ในการปฏิบัติงานให้เกิดประโยชน์กับเจ้าหน้าที่ และหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องในการนำไปใช้ได้ถูกต้อง และเกิดความปลอดภัยสูงสุดในการบิน</li><li>- ช่วยในการติดต่อ ประสานงาน และรวบรวมข้อมูลต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องและเป็นประโยชน์กับการปฏิบัติงานการให้บริการจราจรทางอากาศระหว่างหน่วยงานต่าง ๆ ทั้งในและต่างประเทศ เพื่อสนับสนุนให้การปฏิบัติงานการให้บริการจราจรทางอากาศเป็นไปอย่างสะดวก รราบรื่น และเกิดความปลอดภัยอย่างสูงสุด</li></ul>	

<p><b>หน้าที่ความรับผิดชอบ (ต่อ)</b></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- เรียนรู้ และศึกษาติดตามเทคโนโลยี องค์ความรู้ที่เกี่ยวข้องกับงานบริการจราจรทางอากาศเพื่อให้สามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ</li> <li>- แก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นในงานตามหลักวิชาการ เพื่อให้การปฏิบัติงานมีประสิทธิภาพและประสิทธิผลสูงสุด</li> <li>- ประสานงานและสนับสนุนงานอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย เพื่อสนับสนุนให้หน่วยงาน และ บวท. บรรลุภารกิจที่กำหนดไว้</li> </ul>
<p><b>กระบวนการคัดเลือก</b></p>
<p><u>หลักเกณฑ์การคัดเลือก บวท.</u> จะพิจารณาผู้สมัครตามลำดับคะแนนในแต่ละรอบ โดยผู้สมัครต้องมีผลคะแนนไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๗๐ ในรอบข้อเขียน ทั้งนี้ บวท. อาจพิจารณาคัดเลือกผู้สมัครตามลำดับคะแนนสูงสุดในสัดส่วนที่เหมาะสม เพื่อเข้าสู่กระบวนการคัดเลือกในลำดับถัดไป</p> <p><b>๑. สอบข้อเขียน (๑๐๐ คะแนน)</b> เพื่อประเมินความรู้ ความสามารถพื้นฐานที่เกี่ยวข้องกับตำแหน่ง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- วิชาความรู้ความสามารถทั่วไป (Aptitude Test)</li> <li>- วิชาคณิตศาสตร์และฟิสิกส์ ระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย</li> <li>- วิชาภูมิศาสตร์กายภาพ</li> <li>- ความรู้คอมพิวเตอร์และเทคโนโลยีสารสนเทศเบื้องต้น</li> <li>- ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับบทบาทและภารกิจของ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด</li> </ul> <p><b>เกณฑ์การพิจารณา:</b> เป็นไปตามหลักเกณฑ์การคัดเลือกข้างต้น</p> <p><b>๒. สอบสัมภาษณ์ (ภาษาอังกฤษ)</b> เพื่อประเมินทักษะการสื่อสารภาษาอังกฤษ (Communicative Competence)</p> <p><b>เกณฑ์การพิจารณา:</b> ได้รับการประเมินในระดับ “Acceptable Level” ถือว่าเป็นผู้ผ่านการประเมินทักษะภาษาอังกฤษ เป็นไปตามหลักเกณฑ์ของคณะกรรมการสัมภาษณ์</p> <p><b>๓. ตรวจร่างกายและทดสอบจิตวิทยาการบิน ณ สถาบันเวชศาสตร์การบินกองทัพอากาศ</b> โดยผู้สมัครต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายด้วยตนเอง</p> <p><b>เกณฑ์การพิจารณา:</b> เป็นไปตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเวชศาสตร์การบิน</p> <p><b>๔. สอบปฏิบัติ</b> เพื่อประเมินทักษะเชิงปฏิบัติและการประยุกต์ใช้ความรู้ในการทำงานจริง</p> <p>บวท. อาจมีการประเมินเพิ่มเติมผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนด โดยผู้สมัครต้องจัดเตรียมเครื่องคอมพิวเตอร์แบบพกพา (Notebook) สำหรับใช้ในการทดสอบด้วยตนเอง</p> <p><b>เกณฑ์การพิจารณา:</b> เพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาในรอบถัดไป</p> <p><b>๕. สอบสัมภาษณ์ภาษาไทย (๑๐๐ คะแนน)</b> เพื่อประเมินความเหมาะสมกับตำแหน่งงาน ทัศนคติ สมรรถนะ และศักยภาพในการปฏิบัติงานร่วมกับองค์กร</p> <p><b>เกณฑ์การพิจารณา:</b> เป็นไปตามหลักเกณฑ์ของคณะกรรมการสัมภาษณ์</p> <p>หมายเหตุ บริษัทขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงลำดับขั้นตอนการคัดเลือกตามความเหมาะสม โดยจะแจ้งให้ทราบต่อไป</p>

## รหัสตำแหน่ง ๑๔

ตำแหน่ง นักเรียนฝึกหัดควบคุมจราจรทางอากาศ หอดควบคุมการจราจรทางอากาศบุรีรัมย์	จำนวน ๓ อัตรา
สังกัด ศูนย์ควบคุมการบินนครราชสีมา	
สถานที่ปฏิบัติงาน หอดควบคุมการจราจรทางอากาศบุรีรัมย์	
คุณสมบัติผู้สมัคร	
<b>๑. คุณสมบัติและความสามารถพื้นฐาน</b> ๑.๑ อายุไม่เกิน ๒๗ ปี (เกิดตั้งแต่ ๑ มกราคม ๒๕๔๒) ๑.๒ สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรีทุกสาขา ๑.๓ มีผลคะแนนภาษาอังกฤษตามเกณฑ์ที่กำหนด TOEIC (Personal) 700 คะแนน TOEFL (IBT) 85 คะแนน IELTS 6.5 คะแนน ๑.๔ มีมนุษยสัมพันธ์ ทำงานเป็นทีม และประสานงานได้ดี ๑.๕ มีทักษะการวิเคราะห์ และการสื่อสาร ๑.๖ ใช้โปรแกรม Microsoft Office ได้ (Word, PowerPoint, Excel)	
<b>๒. คุณสมบัติอื่นเพิ่มเติม หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ</b> ๒.๑ เข้ากะได้ตามที่ บวท. กำหนด ๒.๒ ปฏิบัติงานต่างจังหวัดได้ ๒.๓ ปฏิบัติงานโดยใช้เครื่องมือด้าน AI หรือเครื่องมือสนับสนุนการทำงานอื่น ๆ เช่น NotebookLM หรือ โปรแกรมออกแบบสไลด์ เช่น Canva	
หน้าที่ความรับผิดชอบ	
<ul style="list-style-type: none"><li>- เข้ารับการศึกษ ฝึกอบรม และฝึกปฏิบัติงาน (On-the-Job Training) ตามหลักสูตรที่ บวท. กำหนด เพื่อเตรียมความพร้อมสำหรับการปฏิบัติงานด้านการบริการจราจรทางอากาศ</li><li>- ช่วยเหลือและสนับสนุนการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ ควบคุมจราจรทางอากาศในพื้นที่ที่รับผิดชอบให้เป็นไปอย่างสะดวกราบรื่น รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพสูงสุด</li><li>- ช่วยรับ-ส่ง วิเคราะห์ และประยุกต์ข้อมูลการบิน และข้อมูลข่าวสารต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องและเป็นประโยชน์ต่อการปฏิบัติงานการให้บริการจราจรทางอากาศเพื่อมาใช้ในการปฏิบัติงานให้เกิดประโยชน์กับเจ้าหน้าที่ และหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องในการนำไปใช้ได้ถูกต้อง และเกิดความปลอดภัยสูงสุดในการบิน</li><li>- ช่วยในการติดต่อ ประสานงาน และรวบรวมข้อมูลต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องและเป็นประโยชน์กับการปฏิบัติงานการให้บริการจราจรทางอากาศระหว่างหน่วยงานต่าง ๆ ทั้งในและต่างประเทศ เพื่อสนับสนุนให้การปฏิบัติงานการให้บริการจราจรทางอากาศเป็นไปอย่างสะดวก รราบรื่น และเกิดความปลอดภัยอย่างสูงสุด</li></ul>	

<p><b>หน้าที่ความรับผิดชอบ (ต่อ)</b></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- เรียนรู้ และศึกษาติดตามเทคโนโลยี องค์ความรู้ที่เกี่ยวข้องกับงานบริการจราจรทางอากาศเพื่อให้สามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ</li> <li>- แก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นในงานตามหลักวิชาการ เพื่อให้การปฏิบัติงานมีประสิทธิภาพและประสิทธิผลสูงสุด</li> <li>- ประสานงานและสนับสนุนงานอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย เพื่อสนับสนุนให้หน่วยงาน และ บวท. บรรลุภารกิจที่กำหนดไว้</li> </ul>
<p><b>กระบวนการคัดเลือก</b></p>
<p><u>หลักเกณฑ์การคัดเลือก บวท.</u> จะพิจารณาผู้สมัครตามลำดับคะแนนในแต่ละรอบ โดยผู้สมัครต้องมีผลคะแนนไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๗๐ ในรอบข้อเขียน ทั้งนี้ บวท. อาจพิจารณาคัดเลือกผู้สมัครตามลำดับคะแนนสูงสุดในสัดส่วนที่เหมาะสม เพื่อเข้าสู่กระบวนการคัดเลือกในลำดับถัดไป</p> <p><b>๑. สอบข้อเขียน (๑๐๐ คะแนน)</b> เพื่อประเมินความรู้ ความสามารถพื้นฐานที่เกี่ยวข้องกับตำแหน่ง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- วิชาความรู้ความสามารถทั่วไป (Aptitude Test)</li> <li>- วิชาคณิตศาสตร์และฟิสิกส์ ระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย</li> <li>- วิชาภูมิศาสตร์กายภาพ</li> <li>- ความรู้คอมพิวเตอร์และเทคโนโลยีสารสนเทศเบื้องต้น</li> <li>- ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับบทบาทและภารกิจของ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด</li> </ul> <p><b>เกณฑ์การพิจารณา:</b> เป็นไปตามหลักเกณฑ์การคัดเลือกข้างต้น</p> <p><b>๒. สอบสัมภาษณ์ (ภาษาอังกฤษ)</b> เพื่อประเมินทักษะการสื่อสารภาษาอังกฤษ (Communicative Competence)</p> <p><b>เกณฑ์การพิจารณา:</b> ได้รับการประเมินในระดับ “Acceptable Level” ถือว่าเป็นผู้ผ่านการประเมินทักษะภาษาอังกฤษ เป็นไปตามหลักเกณฑ์ของคณะกรรมการสัมภาษณ์</p> <p><b>๓. ตรวจร่างกายและทดสอบจิตวิทยาการบิน ณ สถาบันเวชศาสตร์การบินกองทัพอากาศ</b> โดยผู้สมัครต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายด้วยตนเอง</p> <p><b>เกณฑ์การพิจารณา:</b> เป็นไปตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเวชศาสตร์การบิน</p> <p><b>๔. สอบปฏิบัติ</b> เพื่อประเมินทักษะเชิงปฏิบัติและการประยุกต์ใช้ความรู้ในการทำงานจริง</p> <p>บวท. อาจมีการประเมินเพิ่มเติมผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนด โดยผู้สมัครต้องจัดเตรียมเครื่องคอมพิวเตอร์แบบพกพา (Notebook) สำหรับใช้ในการทดสอบด้วยตนเอง</p> <p><b>เกณฑ์การพิจารณา:</b> เพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาในรอบถัดไป</p> <p><b>๕. สอบสัมภาษณ์ภาษาไทย (๑๐๐ คะแนน)</b> เพื่อประเมินความเหมาะสมกับตำแหน่งงาน ทัศนคติ สมรรถนะ และศักยภาพในการปฏิบัติงานร่วมกับองค์กร</p> <p><b>เกณฑ์การพิจารณา:</b> เป็นไปตามหลักเกณฑ์ของคณะกรรมการสัมภาษณ์</p> <p>หมายเหตุ บริษัทขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงลำดับขั้นตอนการคัดเลือกตามความเหมาะสม โดยจะแจ้งให้ทราบต่อไป</p>

## รหัสตำแหน่ง ๑๕

ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่แผนภูมิการบิน	จำนวน ๒ อัตรา
สังกัด กองออกแบบวิธีปฏิบัติการบินและพัฒนาห้วงอากาศ	
สถานที่ปฏิบัติงาน ทุ้มมหาเมฆ	
คุณสมบัติผู้สมัคร	
<b>๑. คุณสมบัติและความสามารถพื้นฐาน</b>	
๑.๑ อายุไม่เกิน ๓๐ ปี (เกิดตั้งแต่ ๑ มกราคม ๒๕๓๙)	
๑.๒ สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรีทุกสาขา	
๑.๓ มีผลคะแนนภาษาอังกฤษตามเกณฑ์ที่กำหนด TOEIC (Personal) 750 คะแนน TOEFL (IBT) 90 คะแนน IELTS 6.5 คะแนน	
๑.๔ มีมนุษยสัมพันธ์ ทำงานเป็นทีม และประสานงานได้ดี	
๑.๕ มีทักษะการวิเคราะห์ และการสื่อสาร	
๑.๖ ใช้โปรแกรม Microsoft Office ได้ (Word, PowerPoint, Excel)	
<b>๒. คุณสมบัติอื่นเพิ่มเติม หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ</b>	
๒.๑ สามารถปฏิบัติงานบนอากาศยานได้	
๒.๒ มีทักษะโปรแกรม AutoCAD	
๒.๓ มีความรู้เรื่องตรีโกณมิติ	
<b>๓. ทักษะและประสบการณ์ หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ</b>	
มีความรู้ด้านการออกแบบวิธีปฏิบัติการบิน (Flight Procedure Design)	
หน้าที่ความรับผิดชอบ	
<ul style="list-style-type: none"><li>- จัดทำและปรับปรุงแผนภูมิการบิน ข้อมูลการบิน และเอกสารที่เกี่ยวข้อง ให้เป็นไปตามมาตรฐาน ICAO และข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง</li><li>- สนับสนุนงานด้านการออกแบบวิธีปฏิบัติการบินและพัฒนาห้วงอากาศ เพื่อรองรับการให้บริการจราจรทางอากาศอย่างปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ</li><li>- รวบรวม ตรวจสอบ วิเคราะห์ และบริหารจัดการข้อมูลการบิน (Aeronautical Data) ให้มีความถูกต้องครบถ้วน</li><li>- ศึกษาและติดตามเทคโนโลยี เครื่องมือ และระบบที่เกี่ยวข้องกับงานด้านแผนภูมิการบิน และการบริหารห้วงอากาศ</li><li>- ปฏิบัติงานร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และปฏิบัติงานอื่นตามที่ได้รับมอบหมาย</li></ul>	

**กระบวนการคัดเลือก**

**หลักเกณฑ์การคัดเลือก** บวท. จะพิจารณาผู้สมัครตามลำดับคะแนนในแต่ละรอบ โดยผู้สมัครต้องมีผลคะแนนไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๗๐ ในรอบข้อเขียน ทั้งนี้ บวท. อาจพิจารณาคัดเลือกผู้สมัครตามลำดับคะแนนสูงสุดในสัดส่วนที่เหมาะสม เพื่อเข้าสู่กระบวนการคัดเลือกในลำดับถัดไป

**๑. สอบข้อเขียน (๑๐๐ คะแนน)** เพื่อประเมินความรู้ ความสามารถพื้นฐานที่เกี่ยวข้องกับตำแหน่ง

- วิชาความรู้ความสามารถทั่วไป (Aptitude Test)
- วิชาคณิตศาสตร์และฟิสิกส์ ระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย
- วิชาภูมิศาสตร์กายภาพ
- ความรู้คอมพิวเตอร์และเทคโนโลยีสารสนเทศเบื้องต้น
- ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับบทบาทและภารกิจของ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

**เกณฑ์การพิจารณา:** เป็นไปตามหลักเกณฑ์การคัดเลือกข้างต้น

**๒. สอบปฏิบัติ** เพื่อประเมินทักษะเชิงปฏิบัติและการประยุกต์ใช้ความรู้ในการทำงานจริง

- สอบคำนวณพื้นฐานและการใช้งาน AutoCAD และ EXCEL โดยผู้สมัครต้องจัดเตรียมเครื่องคอมพิวเตอร์แบบพกพา (Notebook) สำหรับใช้ในการทดสอบด้วยตนเอง

**เกณฑ์การพิจารณา:** ใช้เป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาในรอบสัมภาษณ์

**๓. สอบสัมภาษณ์ภาษาไทย (๑๐๐ คะแนน)** เพื่อประเมินความเหมาะสมกับตำแหน่งงาน ทักษะคติสมรรถนะ และศักยภาพในการปฏิบัติงานร่วมกับองค์กร

**เกณฑ์การพิจารณา:** เป็นไปตามหลักเกณฑ์ของคณะกรรมการสัมภาษณ์

## รหัสตำแหน่ง ๑๖

ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่สารสนเทศการบิน	จำนวน ๖ อัตรา
สังกัด ศูนย์บริหารข้อมูลและสารสนเทศการบิน	
สถานที่ปฏิบัติงาน ส่วนกลาง (ทุ่งมหาเมฆ ดอนเมือง สุวรรณภูมิ)	
คุณสมบัติผู้สมัคร	
<b>๑. คุณสมบัติและความสามารถพื้นฐาน</b>	
๑.๑ อายุไม่เกิน ๓๐ ปี (เกิดตั้งแต่ ๑ มกราคม ๒๕๓๙)	
๑.๒ สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรีทุกสาขา	
๑.๓ มีผลคะแนนภาษาอังกฤษตามเกณฑ์ที่กำหนด TOEIC (Personal) 600 คะแนน TOEFL (IBT) 60 คะแนน IELTS 4.5 คะแนน	
๑.๔ มีมนุษยสัมพันธ์ ทำงานเป็นทีม และประสานงานได้ดี	
๑.๕ มีทักษะการวิเคราะห์ และการสื่อสาร	
๑.๖ ใช้โปรแกรม Microsoft Office ได้ (Word, PowerPoint, Excel)	
<b>๒. คุณสมบัติอื่นเพิ่มเติม หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ</b> เข้ากะได้ตามที่ บวท. กำหนด	
<b>๓. ทักษะและประสบการณ์ หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ</b>	
๓.๑ สามารถวิเคราะห์ข้อมูลนำเสนอในรูปแบบ Dashboard หรือ Report	
๓.๒ มีประสบการณ์การปฏิบัติงานการบิน	
๓.๓ มีทักษะด้านระบบจัดการฐานข้อมูล (Database/ MIS) ระบบเครือข่ายคอมพิวเตอร์ และ Big Data	
หน้าที่ความรับผิดชอบ	
<ul style="list-style-type: none"><li>- ให้บริการข่าวสารการบิน (AIS AIM) ข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบิน และข้อมูลประกาศนักบิน (NOTAM) แก่ผู้ทำการบินและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</li><li>- ตรวจสอบและบริหารจัดการข้อมูลการบิน แผนการบิน และข้อมูลข่าวสารที่เกี่ยวข้อง เพื่อสนับสนุนการให้บริการจราจรทางอากาศอย่างปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ</li><li>- ประสานงานและแลกเปลี่ยนข้อมูลด้านการบินกับหน่วยงานทั้งในประเทศและต่างประเทศ ให้เป็นไปตามมาตรฐานและข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง</li><li>- ศึกษา พัฒนา และประยุกต์ใช้เทคโนโลยีและระบบสารสนเทศด้านการบิน เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงาน</li><li>- ปฏิบัติงานอื่นตามที่ได้รับมอบหมาย</li></ul>	

**กระบวนการคัดเลือก**

**หลักเกณฑ์การคัดเลือก** บวท. จะพิจารณาผู้สมัครตามลำดับคะแนนในแต่ละรอบ โดยผู้สมัครต้องมีผลคะแนนไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๗๐ ในรอบข้อเขียน ทั้งนี้ บวท. อาจพิจารณาคัดเลือกผู้สมัครตามลำดับคะแนนสูงสุดในสัดส่วนที่เหมาะสม เพื่อเข้าสู่กระบวนการคัดเลือกในลำดับถัดไป

**๑. สอบข้อเขียน (๑๐๐ คะแนน)** เพื่อประเมินความรู้ ความสามารถพื้นฐานที่เกี่ยวข้องกับตำแหน่ง

- วิชาความรู้ความสามารถทั่วไป (Aptitude Test)
- วิชาคณิตศาสตร์และฟิสิกส์ ระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย
- วิชาภูมิศาสตร์กายภาพ
- ความรู้คอมพิวเตอร์และเทคโนโลยีสารสนเทศเบื้องต้น
- ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับบทบาทและภารกิจของ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
- ความรู้เกี่ยวกับ Aeronautical Information, Flight Information, Weather Information

**เกณฑ์การพิจารณา:** เป็นไปตามหลักเกณฑ์การคัดเลือกข้างต้น

**๒. สอบสัมภาษณ์ภาษาไทย (๑๐๐ คะแนน)** เพื่อประเมินความเหมาะสมกับตำแหน่งงาน ทักษะคุณสมบัติ สมรรถนะ และศักยภาพในการปฏิบัติงานร่วมกับองค์กร

**เกณฑ์การพิจารณา:** เป็นไปตามหลักเกณฑ์ของคณะกรรมการสัมภาษณ์

## รหัสตำแหน่ง ๑๓

ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ข้อมูลการบริหารจราจรทางอากาศ	จำนวน ๙ อัตรา
สังกัด ศูนย์บริหารเครือข่ายการปฏิบัติการจราจรทางอากาศ	
สถานที่ปฏิบัติงาน หุ้่งมหาเมฆ	
คุณสมบัติผู้สมัคร	
<p>๑. คุณสมบัติและความสามารถพื้นฐาน</p> <p>๑.๑ อายุไม่เกิน ๓๐ ปี (เกิดตั้งแต่ ๑ มกราคม ๒๕๓๙)</p> <p>๑.๒ สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี สาขาการจัดการจราจรทางอากาศ เทคโนโลยีสารสนเทศ วิทยาการคอมพิวเตอร์</p> <p>๑.๓ มีผลคะแนนภาษาอังกฤษตามเกณฑ์ที่กำหนด TOEIC (Personl) 700 คะแนน TOEFL (IBT) 85 คะแนน IELTS 6.5 คะแนน</p> <p>๑.๔ มีมนุษยสัมพันธ์ ทำงานเป็นทีม และประสานงานได้ดี</p> <p>๑.๕ มีทักษะการวิเคราะห์ และการสื่อสาร</p> <p>๑.๖ ใช้โปรแกรม Microsoft Office ได้ (Word, PowerPoint, Excel)</p>	
๒. คุณสมบัติอื่นเพิ่มเติม หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ เข้ากะได้ตามที่ บวท. กำหนด	
หน้าที่ความรับผิดชอบ	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ศึกษา รวบรวม วิเคราะห์ และบริหารจัดการข้อมูลข่าวสารการบิน ข้อมูลการปฏิบัติการบิน และข้อมูลที่เกี่ยวข้อง เพื่อสนับสนุนการบริหารจราจรทางอากาศ</li> <li>- จัดทำ ตรวจสอบ และปรับปรุงข้อมูล ฐานข้อมูล รายงาน และเอกสารที่เกี่ยวข้อง ให้มีความถูกต้อง ครบถ้วน และเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด</li> <li>- สนับสนุนการวิเคราะห์ข้อมูลและการประสานงานด้านการปฏิบัติการบิน รวมถึงการจัดตารางการบิน และข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการจราจรทางอากาศ</li> <li>- ประสานงานกับหน่วยงานทั้งภายในและภายนอกองค์กร รวมถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งในประเทศ และต่างประเทศ เพื่อให้การปฏิบัติงานเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ</li> <li>- ศึกษาและติดตามเทคโนโลยี ระบบ และองค์ความรู้ที่เกี่ยวข้องกับงานบริหารเครือข่าย และการปฏิบัติการจราจรทางอากาศ</li> <li>- ปฏิบัติงานอื่นตามที่ได้รับมอบหมาย</li> </ul>	

**กระบวนการคัดเลือก**

**หลักเกณฑ์การคัดเลือก บวท.** จะพิจารณาผู้สมัครตามลำดับคะแนนในแต่ละรอบ โดยผู้สมัครต้องมีผลคะแนนไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๗๐ ในรอบข้อเขียน ทั้งนี้ บวท. อาจพิจารณาคัดเลือกผู้สมัครตามลำดับคะแนนสูงสุดในสัดส่วนที่เหมาะสม เพื่อเข้าสู่กระบวนการคัดเลือกในลำดับถัดไป

**๑. สอบข้อเขียน (๑๐๐ คะแนน)** เพื่อประเมินความรู้ ความสามารถพื้นฐานที่เกี่ยวข้องกับตำแหน่ง

- วิชาความรู้ความสามารถทั่วไป (Aptitude Test)
- วิชาคณิตศาสตร์และฟิสิกส์ ระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย
- วิชาภูมิศาสตร์กายภาพ
- ความรู้คอมพิวเตอร์และเทคโนโลยีสารสนเทศเบื้องต้น
- ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับบทบาทและภารกิจของ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
- ความรู้เกี่ยวกับ Aeronautical Information, Flight Information, Weather Information

**เกณฑ์การพิจารณา:** เป็นไปตามหลักเกณฑ์การคัดเลือกข้างต้น

**๒. สอบปฏิบัติ** เพื่อประเมินทักษะเชิงปฏิบัติและการประยุกต์ใช้ความรู้ในการทำงานจริง

- ความรู้ทางด้าน ATS, ATFM และ ASM
  - ความรู้ทางการวิเคราะห์ข้อมูล (Data Analytics)
- โดยผู้สมัครต้องจัดเตรียมเครื่องคอมพิวเตอร์แบบพกพา (Notebook) ที่ติดตั้งโปรแกรมที่สามารถพิมพ์คำตอบข้อเขียน เช่น Microsoft Word และสามารถส่งไฟล์คำตอบในรูปแบบ PDF รวมถึงโปรแกรมช่วยในการวิเคราะห์ข้อมูล เช่น Microsoft Excel, SQL, Tableau, PowerBI เพื่อใช้ในการทำ

ข้อสอบปฏิบัติ

**เกณฑ์การพิจารณา:** ใช้เป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาในรอบสัมภาษณ์

**๓. สอบสัมภาษณ์ภาษาไทย (๑๐๐ คะแนน)** เพื่อประเมินความเหมาะสมกับตำแหน่งงาน ทักษะคติสมรรถนะ และศักยภาพในการปฏิบัติงานร่วมกับองค์กร

**เกณฑ์การพิจารณา:** เป็นไปตามหลักเกณฑ์ของคณะกรรมการสัมภาษณ์

## รหัสตำแหน่ง ๑๘

ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่สารสนเทศการบิน (ภูมิภาค) ศูนย์บริหารข้อมูลและสารสนเทศการบินอากาศ	จำนวน ๑ อัตรา
สังกัด ศูนย์ควบคุมการบินหัวหิน	
สถานที่ปฏิบัติงาน ศูนย์ควบคุมการบินหัวหิน	
คุณสมบัติผู้สมัคร	
<b>๑. คุณสมบัติและความสามารถพื้นฐาน</b> ๑.๑ อายุไม่เกิน ๓๐ ปี (เกิดตั้งแต่ ๑ มกราคม ๒๕๓๙) ๑.๒ สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรีทุกสาขา ๑.๓ มีผลคะแนนภาษาอังกฤษตามเกณฑ์ที่กำหนด TOEIC (Personal) 600 คะแนน TOEFL (IBT) 60 คะแนน IELTS 4.5 คะแนน ๑.๔ มีมนุษยสัมพันธ์ ทำงานเป็นทีม และประสานงานได้ดี ๑.๕ มีทักษะการวิเคราะห์ และการสื่อสาร ๑.๖ ใช้โปรแกรม Microsoft Office ได้ (Word, PowerPoint, Excel)	
<b>๒. คุณสมบัติอื่นเพิ่มเติม หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ</b> ๒.๑ สามารถปฏิบัติงานต่างจังหวัด เข้ากะได้ตามที่ บวท. กำหนด ๒.๒ มีภูมิลำเนาอยู่ในจังหวัดที่สมัคร หรือพื้นที่ใกล้เคียง	
<b>๓. ทักษะและประสบการณ์ หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ</b> ประสบการณ์การดำเนินงานด้านการบิน การทำอากาศยาน หรือการคมนาคม	
หน้าที่ความรับผิดชอบ	
<ul style="list-style-type: none"><li>- ดำเนินการรับ-ส่ง ถ่ายทอด และกระจายข่าวสารการบิน ขาวกำหนดการบิน ขาวประกาศนักบิน (NOTAM) และข้อมูลที่เกี่ยวข้อง เพื่อสนับสนุนการให้บริการการบิน</li><li>- ประสานงานกับหน่วยงานทั้งภายในและภายนอกองค์กร รวมถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งในประเทศและต่างประเทศ เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านสารสนเทศการบินและระบบสื่อสารที่เกี่ยวข้อง</li><li>- ศึกษาและติดตามเทคโนโลยี ระบบ และองค์ความรู้ที่เกี่ยวข้องกับงานสารสนเทศการบินและการให้บริการการบิน เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงาน</li><li>- วิเคราะห์และแก้ไขปัญหาที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานตามหลักวิชาการ เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปอย่างถูกต้อง รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ</li><li>- ปฏิบัติงานอื่นตามที่ได้รับมอบหมาย</li></ul>	

**กระบวนการคัดเลือก**

**หลักเกณฑ์การคัดเลือก** บวท. จะพิจารณาผู้สมัครตามลำดับคะแนนในแต่ละรอบ โดยผู้สมัครต้องมีผลคะแนนไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๗๐ ในรอบข้อเขียน ทั้งนี้ บวท. อาจพิจารณาคัดเลือกผู้สมัครตามลำดับคะแนนสูงสุดในสัดส่วนที่เหมาะสม เพื่อเข้าสู่กระบวนการคัดเลือกในลำดับถัดไป

**๑. สอบข้อเขียน (๑๐๐ คะแนน)** เพื่อประเมินความรู้ ความสามารถพื้นฐานที่เกี่ยวข้องกับตำแหน่ง

- วิชาความรู้ความสามารถทั่วไป (Aptitude Test)
- วิชาคณิตศาสตร์และฟิสิกส์ ระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย
- วิชาภูมิศาสตร์กายภาพ
- ความรู้คอมพิวเตอร์และเทคโนโลยีสารสนเทศเบื้องต้น
- ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับบทบาทและภารกิจของ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
- ความรู้เกี่ยวกับ Aeronautical Information, Flight Information, Weather Information

**เกณฑ์การพิจารณา:** เป็นไปตามหลักเกณฑ์การคัดเลือกข้างต้น

**๒. สอบสัมภาษณ์ภาษาไทย (๑๐๐ คะแนน)** เพื่อประเมินความเหมาะสมกับตำแหน่งงาน ทักษะคุณสมบัติ สมรรถนะ และศักยภาพในการปฏิบัติงานร่วมกับองค์กร

**เกณฑ์การพิจารณา:** เป็นไปตามหลักเกณฑ์ของคณะกรรมการสัมภาษณ์

## รหัสตำแหน่ง ๑๙

ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่สารสนเทศการบิน (ภูมิภาค) ศูนย์บริหารข้อมูลและสารสนเทศการบินอากาศ	จำนวน ๑ อัตรา
สังกัด ศูนย์ควบคุมการบินเชียงใหม่	
สถานที่ปฏิบัติงาน ศูนย์ควบคุมการบินเชียงใหม่	
คุณสมบัติผู้สมัคร	
<b>๑. คุณสมบัติและความสามารถพื้นฐาน</b> ๑.๑ อายุไม่เกิน ๓๐ ปี (เกิดตั้งแต่ ๑ มกราคม ๒๕๓๙) ๑.๒ สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรีทุกสาขา ๑.๓ มีผลคะแนนภาษาอังกฤษตามเกณฑ์ที่กำหนด TOEIC (Personal) 600 คะแนน TOEFL (IBT) 60 คะแนน IELTS 4.5 คะแนน ๑.๔ มีมนุษยสัมพันธ์ ทำงานเป็นทีม และประสานงานได้ดี ๑.๕ มีทักษะการวิเคราะห์ และการสื่อสาร ๑.๖ ใช้โปรแกรม Microsoft Office ได้ (Word, PowerPoint, Excel)	
<b>๒. คุณสมบัติอื่นเพิ่มเติม หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ</b> ๒.๑ เข้ากะได้ตามที่ บวท. กำหนด ๒.๒ มีภูมิลำเนาอยู่ในจังหวัดที่สมัคร หรือพื้นที่ใกล้เคียง	
<b>๓. ทักษะและประสบการณ์ หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ</b> ประสบการณ์การดำเนินงานด้านการบิน การทำอากาศยาน หรือการคมนาคม	
หน้าที่ความรับผิดชอบ	
<ul style="list-style-type: none"><li>- ดำเนินการรับ-ส่ง ถ่ายทอด และกระจายข่าวสารการบิน ขาวกำหนดการบิน ขาวประกาศนักบิน (NOTAM) และข้อมูลที่เกี่ยวข้อง เพื่อสนับสนุนการให้บริการการเดินอากาศ</li><li>- ประสานงานกับหน่วยงานทั้งภายในและภายนอกองค์กร รวมถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งในประเทศและต่างประเทศ เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านสารสนเทศการบินและระบบสื่อสารที่เกี่ยวข้อง</li><li>- ศึกษาและติดตามเทคโนโลยี ระบบ และองค์ความรู้ที่เกี่ยวข้องกับงานสารสนเทศการบินและการให้บริการการเดินอากาศ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงาน</li><li>- วิเคราะห์และแก้ไขปัญหาที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานตามหลักวิชาการ เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปอย่างถูกต้อง รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ</li><li>- ปฏิบัติงานอื่นตามที่ได้รับมอบหมาย</li></ul>	

**กระบวนการคัดเลือก**

**หลักเกณฑ์การคัดเลือก** บวท. จะพิจารณาผู้สมัครตามลำดับคะแนนในแต่ละรอบ โดยผู้สมัครต้องมีผลคะแนนไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๗๐ ในรอบข้อเขียน ทั้งนี้ บวท. อาจพิจารณาคัดเลือกผู้สมัครตามลำดับคะแนนสูงสุดในสัดส่วนที่เหมาะสม เพื่อเข้าสู่กระบวนการคัดเลือกในลำดับถัดไป

**๑. สอบข้อเขียน (๑๐๐ คะแนน)** เพื่อประเมินความรู้ ความสามารถพื้นฐานที่เกี่ยวข้องกับตำแหน่ง

- วิชาความรู้ความสามารถทั่วไป (Aptitude Test)
- วิชาคณิตศาสตร์และฟิสิกส์ ระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย
- วิชาภูมิศาสตร์กายภาพ
- ความรู้คอมพิวเตอร์และเทคโนโลยีสารสนเทศเบื้องต้น
- ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับบทบาทและภารกิจของ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
- ความรู้เกี่ยวกับ Aeronautical Information, Flight Information, Weather Information

**เกณฑ์การพิจารณา:** เป็นไปตามหลักเกณฑ์การคัดเลือกข้างต้น

**๒. สอบสัมภาษณ์ภาษาไทย (๑๐๐ คะแนน)** เพื่อประเมินความเหมาะสมกับตำแหน่งงาน ทักษะคุณสมบัติสมรรถนะ และศักยภาพในการปฏิบัติงานร่วมกับองค์กร

**เกณฑ์การพิจารณา:** เป็นไปตามหลักเกณฑ์ของคณะกรรมการสัมภาษณ์

## รหัสตำแหน่ง ๒๐

ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่สารสนเทศการบิน (ภูมิภาค) ศูนย์บริหารข้อมูลและสารสนเทศการบินอากาศ	จำนวน ๒ อัตรา
สังกัด ศูนย์ควบคุมการบินพิษณุโลก	
สถานที่ปฏิบัติงาน ศูนย์ควบคุมการบินพิษณุโลก	
คุณสมบัติผู้สมัคร	
<b>๑. คุณสมบัติและความสามารถพื้นฐาน</b> ๑.๑ อายุไม่เกิน ๓๐ ปี (เกิดตั้งแต่ ๑ มกราคม ๒๕๓๙) ๑.๒ สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรีทุกสาขา ๑.๓ มีผลคะแนนภาษาอังกฤษตามเกณฑ์ที่กำหนด TOEIC (Personal) 600 คะแนน TOEFL (IBT) 60 คะแนน IELTS 4.5 คะแนน ๑.๔ มีมนุษยสัมพันธ์ ทำงานเป็นทีม และประสานงานได้ดี ๑.๕ มีทักษะการวิเคราะห์ และการสื่อสาร ๑.๖ ใช้โปรแกรม Microsoft Office ได้ (Word, PowerPoint, Excel)	
<b>๒. คุณสมบัติอื่นเพิ่มเติม หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ</b> ๒.๑ เข้ากะได้ตามที่ บวท. กำหนด ๒.๒ ปฏิบัติงานต่างจังหวัดได้ ๒.๓ มีภูมิลำเนาอยู่ในจังหวัดที่สมัคร หรือพื้นที่ใกล้เคียง	
<b>๓. ทักษะและประสบการณ์ หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ</b> ประสบการณ์การดำเนินงานด้านการบิน การทำอากาศยาน หรือการคมนาคม	
หน้าที่ความรับผิดชอบ	
<ul style="list-style-type: none"><li>- ดำเนินการรับ-ส่ง ถ่ายทอด และกระจายข่าวสารการบิน ข่าวกำหนดการบิน ข่าวประกาศนักบิน (NOTAM) และข้อมูลที่เกี่ยวข้อง เพื่อสนับสนุนการให้บริการการบินอากาศ</li><li>- ประสานงานกับหน่วยงานทั้งภายในและภายนอกองค์กร รวมถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งในประเทศและต่างประเทศ เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านสารสนเทศการบินและระบบสื่อสารที่เกี่ยวข้อง</li><li>- ศึกษาและติดตามเทคโนโลยี ระบบ และองค์ความรู้ที่เกี่ยวข้องกับงานสารสนเทศการบินและการให้บริการการบินอากาศ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงาน</li><li>- วิเคราะห์และแก้ไขปัญหาที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานตามหลักวิชาการ เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปอย่างถูกต้อง รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ</li><li>- ปฏิบัติงานอื่นตามที่ได้รับมอบหมาย</li></ul>	

**กระบวนการคัดเลือก**

**หลักเกณฑ์การคัดเลือก** บวท. จะพิจารณาผู้สมัครตามลำดับคะแนนในแต่ละรอบ โดยผู้สมัครต้องมีผลคะแนนไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๗๐ ในรอบข้อเขียน ทั้งนี้ บวท. อาจพิจารณาคัดเลือกผู้สมัครตามลำดับคะแนนสูงสุดในสัดส่วนที่เหมาะสม เพื่อเข้าสู่กระบวนการคัดเลือกในลำดับถัดไป

**๑. สอบข้อเขียน (๑๐๐ คะแนน)** เพื่อประเมินความรู้ ความสามารถพื้นฐานที่เกี่ยวข้องกับตำแหน่ง

- วิชาความรู้ความสามารถทั่วไป (Aptitude Test)
- วิชาคณิตศาสตร์และฟิสิกส์ ระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย
- วิชาภูมิศาสตร์กายภาพ
- ความรู้คอมพิวเตอร์และเทคโนโลยีสารสนเทศเบื้องต้น
- ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับบทบาทและภารกิจของ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
- ความรู้เกี่ยวกับ Aeronautical Information, Flight Information, Weather Information

**เกณฑ์การพิจารณา:** เป็นไปตามหลักเกณฑ์การคัดเลือกข้างต้น

**๒. สอบสัมภาษณ์ภาษาไทย (๑๐๐ คะแนน)** เพื่อประเมินความเหมาะสมกับตำแหน่งงาน ทักษะคุณสมบัติ สมรรถนะ และศักยภาพในการปฏิบัติงานร่วมกับองค์กร

**เกณฑ์การพิจารณา:** เป็นไปตามหลักเกณฑ์ของคณะกรรมการสัมภาษณ์

## รหัสตำแหน่ง ๒๑

ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่สารสนเทศการบิน (ภูมิภาค) ศูนย์บริหารข้อมูลและสารสนเทศการเดินอากาศ	จำนวน ๒ อัตรา
สังกัด ศูนย์ควบคุมการบินอุบลราชธานี	
สถานที่ปฏิบัติงาน ศูนย์ควบคุมการบินอุบลราชธานี	
คุณสมบัติผู้สมัคร	
<p>๑. คุณสมบัติและความสามารถพื้นฐาน</p> <p>๑.๑ อายุไม่เกิน ๓๐ ปี (เกิดตั้งแต่ ๑ มกราคม ๒๕๓๙)</p> <p>๑.๒ สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรีทุกสาขา</p> <p>๑.๓ มีผลคะแนนภาษาอังกฤษตามเกณฑ์ที่กำหนด TOEIC (Personal) 600 คะแนน TOEFL (IBT) 60 คะแนน IELTS 4.5 คะแนน</p> <p>๑.๔ มีมนุษยสัมพันธ์ ทำงานเป็นทีม และประสานงานได้ดี</p> <p>๑.๕ มีทักษะการวิเคราะห์ และการสื่อสาร</p> <p>๑.๖ ใช้โปรแกรม Microsoft Office ได้ (Word, PowerPoint, Excel)</p>	
<p>๒. คุณสมบัติอื่นเพิ่มเติม หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ</p> <p>๒.๑ เข้ากะได้ตามที่ บวท. กำหนด</p> <p>๒.๒ มีภูมิลำเนาอยู่ในจังหวัดที่สมัคร หรือพื้นที่ใกล้เคียง</p>	
<p>๓. ทักษะและประสบการณ์ หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ</p> <p>ประสบการณ์การดำเนินงานด้านการบิน การทำอากาศยาน หรือการคมนาคม</p>	
หน้าที่ความรับผิดชอบ	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ดำเนินการรับ-ส่ง ถ่ายทอด และกระจายข่าวสารการบิน ขาวกำหนดการบิน ขาวประกาศนักบิน (NOTAM) และข้อมูลที่เกี่ยวข้อง เพื่อสนับสนุนการให้บริการการเดินอากาศ</li> <li>- ประสานงานกับหน่วยงานทั้งภายในและภายนอกองค์กร รวมถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งในประเทศและต่างประเทศ เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านสารสนเทศการบินและระบบสื่อสารที่เกี่ยวข้อง</li> <li>- ศึกษาและติดตามเทคโนโลยี ระบบ และองค์ความรู้ที่เกี่ยวข้องกับงานสารสนเทศการบินและการให้บริการการเดินอากาศ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงาน</li> <li>- วิเคราะห์และแก้ไขปัญหาที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานตามหลักวิชาการ เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปอย่างถูกต้อง รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ</li> <li>- ปฏิบัติงานอื่นตามที่ได้รับมอบหมาย</li> </ul>	

**กระบวนการคัดเลือก**

**หลักเกณฑ์การคัดเลือก** บวท. จะพิจารณาผู้สมัครตามลำดับคะแนนในแต่ละรอบ โดยผู้สมัครต้องมีผลคะแนนไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๗๐ ในรอบข้อเขียน ทั้งนี้ บวท. อาจพิจารณาคัดเลือกผู้สมัครตามลำดับคะแนนสูงสุดในสัดส่วนที่เหมาะสม เพื่อเข้าสู่กระบวนการคัดเลือกในลำดับถัดไป

**๑. สอบข้อเขียน (๑๐๐ คะแนน)** เพื่อประเมินความรู้ ความสามารถพื้นฐานที่เกี่ยวข้องกับตำแหน่ง

- วิชาความรู้ความสามารถทั่วไป (Aptitude Test)
- วิชาคณิตศาสตร์และฟิสิกส์ ระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย
- วิชาภูมิศาสตร์กายภาพ
- ความรู้คอมพิวเตอร์และเทคโนโลยีสารสนเทศเบื้องต้น
- ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับบทบาทและภารกิจของ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
- ความรู้เกี่ยวกับ Aeronautical Information, Flight Information, Weather Information

**เกณฑ์การพิจารณา:** เป็นไปตามหลักเกณฑ์การคัดเลือกข้างต้น

**๒. สอบสัมภาษณ์ภาษาไทย (๑๐๐ คะแนน)** เพื่อประเมินความเหมาะสมกับตำแหน่งงาน ทักษะดี สมรรถนะ และศักยภาพในการปฏิบัติงานร่วมกับองค์กร

**เกณฑ์การพิจารณา:** เป็นไปตามหลักเกณฑ์ของคณะกรรมการสัมภาษณ์

## รหัสตำแหน่ง ๒๒

ตำแหน่ง วิศวกร (ระบบบริหารความปลอดภัย)	จำนวน ๑ อัตรา
สังกัด กองบริหารความปลอดภัย	
สถานที่ปฏิบัติงาน ท่าอากาศยาน	
คุณสมบัติผู้สมัคร	
<b>๑. คุณสมบัติและความสามารถพื้นฐาน</b>	
๑.๑ อายุไม่เกิน ๓๐ ปี (เกิดตั้งแต่ ๑ มกราคม ๒๕๓๙)	
๑.๒ สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตร์	
๑.๓ มีผลคะแนนภาษาอังกฤษตามเกณฑ์ที่กำหนด TOEIC (Personal) 750 คะแนน TOEFL (IBT) 90 คะแนน IELTS 6.5 คะแนน	
๑.๔ มีมนุษยสัมพันธ์ ทำงานเป็นทีม และประสานงานได้ดี	
๑.๕ มีทักษะการวิเคราะห์ และการสื่อสาร	
๑.๖ ใช้โปรแกรม Microsoft Office ได้ (Word, PowerPoint, Excel)	
<b>๒. คุณสมบัติอื่นเพิ่มเติม หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ</b>	
๒.๑ สามารถปฏิบัติงานบนอากาศยานได้	
๒.๒ สามารถปฏิบัติงานต่างประเทศได้	
<b>๓. ทักษะและประสบการณ์ หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ</b>	
๓.๑ การบริหารโครงการ ระบบจัดการฐานข้อมูล (Database) วิเคราะห์ข้อมูลนำเสนอในรูปแบบ Dashboard หรือ Report สร้างแบบจำลองข้อมูล (Data Model) Optimization Algorithm	
๓.๒ ทักษะด้านซอฟต์แวร์ SQL Database Python Programming การวิเคราะห์ข้อมูลทางสถิติ (Statistical Analysis) และ QGIS (Geospatial Analysis)	
หน้าที่ความรับผิดชอบ	
<ul style="list-style-type: none"><li>รวบรวม วิเคราะห์ และจัดเตรียมข้อมูลด้านความปลอดภัยการบิน เพื่อสนับสนุนการดำเนินงานให้เป็นไปตามมาตรฐานและแผนด้านความปลอดภัยทั้งในระดับประเทศและระดับสากล</li><li>จัดเตรียมและสนับสนุนการจัดทำแผนรองรับภาวะฉุกเฉิน (Emergency Response Plan: ERP) และแผนรองรับการให้บริการจราจรทางอากาศอย่างต่อเนื่อง (Contingency Plan)</li><li>รวบรวม วิเคราะห์ และประเมินข้อมูลด้านความปลอดภัย รวมถึงการประเมินความเสี่ยงด้านความปลอดภัย (Safety Risk Assessment) และจัดทำรายงานเสนอผู้บังคับบัญชา</li><li>สนับสนุนการตรวจสอบปฏิบัติการหรือเหตุการณ์ด้านความปลอดภัยที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการของ บวท. พร้อมประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และจัดทำข้อเสนอแนะเชิงป้องกัน</li><li>จัดทำและดูแลฐานข้อมูล รายงาน และเอกสารด้านความปลอดภัย เพื่อใช้ในการติดตาม ประเมินผล และเผยแพร่ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง</li></ul>	

**หน้าที่ความรับผิดชอบ (ต่อ)**

- ประมวลผลและวิเคราะห์ข้อมูลระบบตรวจสอบความสามารถในการรักษาระดับความสูงของอากาศยาน (Height Keeping Performance Monitoring: HKPM) ในเขต RVSM ผ่านระบบ AHMS และ GMU
- รวบรวม ตรวจสอบ และวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อจัดทำ Quantitative Safety Assessment ในเขตหวงอากาศที่อยู่ในความรับผิดชอบ
- ศึกษา ติดตาม และพัฒนาองค์ความรู้ เทคโนโลยี และมาตรฐานที่เกี่ยวข้องกับงานด้านความปลอดภัย เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงาน
- ประสานงานและสนับสนุนภารกิจอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย เพื่อให้การดำเนินงานของหน่วยงานและ บวท. บรรลุวัตถุประสงค์ที่กำหนดไว้

**กระบวนการคัดเลือก**

**หลักเกณฑ์การคัดเลือก** บวท. จะพิจารณาผู้สมัครตามลำดับคะแนนในแต่ละรอบ โดยผู้สมัครต้องมีผลคะแนนไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๗๐ ในรอบข้อเขียน ทั้งนี้ บวท. อาจพิจารณาคัดเลือกผู้สมัครตามลำดับคะแนนสูงสุดในสัดส่วนที่เหมาะสม เพื่อเข้าสู่กระบวนการคัดเลือกในลำดับถัดไป

**๑. สอบข้อเขียน (๑๐๐ คะแนน)** เพื่อประเมินความรู้ ความสามารถพื้นฐานที่เกี่ยวข้องกับตำแหน่ง

- วิชาพื้นฐานด้านวิศวกรรม (พื้นฐานวิศวกรรมระดับมหาวิทยาลัยชั้นปีที่ ๑ - ๒, พื้นฐานคอมพิวเตอร์ระดับมหาวิทยาลัยชั้นปีที่ ๑ - ๒, การเขียนแบบวิศวกรรมเบื้องต้น)
- วิชาความรู้ความสามารถทั่วไป (Aptitude Test)
- ความรู้คอมพิวเตอร์และเทคโนโลยีสารสนเทศเบื้องต้น
- ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับบทบาทและภารกิจของ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

**เกณฑ์การพิจารณา:** เป็นไปตามหลักเกณฑ์การคัดเลือกข้างต้น

**๒. สอบปฏิบัติ** เพื่อประเมินทักษะเชิงปฏิบัติและการประยุกต์ใช้ความรู้ในการทำงานจริง

- สอบปฏิบัติการจัดทำและนำเสนอผลงาน โดยผู้สมัครต้องจัดเตรียมเครื่องคอมพิวเตอร์แบบพกพา (Notebook) สำหรับใช้ในการทดสอบด้วยตนเอง

**เกณฑ์การพิจารณา:** ใช้เป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาในรอบสัมภาษณ์

**๓. สอบสัมภาษณ์ภาษาไทย (๑๐๐ คะแนน)** เพื่อประเมินความเหมาะสมกับตำแหน่งงาน ทัศนคติ สมรรถนะ และศักยภาพในการปฏิบัติงานร่วมกับองค์กร

**เกณฑ์การพิจารณา:** เป็นไปตามหลักเกณฑ์ของคณะกรรมการสัมภาษณ์

## รหัสตำแหน่ง ๒๓

ตำแหน่ง วิศวกรมาตรฐานเครื่องวัด	จำนวน ๔ อัตรา
สังกัด กองมาตรฐานเครื่องวัด	
สถานที่ปฏิบัติงาน หุ่่งมหาเมฆ	
คุณสมบัติผู้สมัคร	
<b>๑. คุณสมบัติและความสามารถพื้นฐาน</b> ๑.๑ อายุไม่เกิน ๓๕ ปี (เกิดตั้งแต่ ๑ มกราคม ๒๕๓๔) ๑.๒ สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตร์ สาขาอิเล็กทรอนิกส์ คอมพิวเตอร์* โทรคมนาคม ไฟฟ้าสื่อสาร ระบบควบคุมและเครื่องมือวัด หมายเหตุ : สำหรับสาขาคอมพิวเตอร์ต้องแนบผลงานการเขียนโปรแกรมที่เกี่ยวข้องกับ การใช้งานสอบเทียบเครื่องมือวัดประกอบการสมัคร ๑.๓ มีผลคะแนนภาษาอังกฤษตามเกณฑ์ที่กำหนด TOEIC (Personal) 550 คะแนน TOEFL (IBT) 55 คะแนน IELTS 4.0 คะแนน ๑.๔ มีมนุษยสัมพันธ์ ทำงานเป็นทีม และประสานงานได้ดี ๑.๕ มีทักษะการวิเคราะห์ และการสื่อสาร ๑.๖ ใช้โปรแกรม Microsoft Office ได้ (Word, PowerPoint, Excel)	
<b>๒. คุณสมบัติอื่นเพิ่มเติม หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ</b> การเขียนโปรแกรมที่เกี่ยวข้องกับการสอบเทียบเครื่องมือวัด	
<b>๓. ทักษะและประสบการณ์ หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ</b> ๓.๑ ปัญญาประดิษฐ์ (AI) และ Internet of Things (IoT) ตรวจสอบอุปกรณ์เครื่องมือวัดไฟฟ้า อิเล็กทรอนิกส์ ๓.๒ การพัฒนาซอฟต์แวร์ที่เกี่ยวข้องกับการนำมาใช้ในการสอบเทียบเครื่องมือวัด	
หน้าที่ความรับผิดชอบ	
<ul style="list-style-type: none"><li>- ดำเนินการสอบเทียบและตรวจสอบมาตรฐานเครื่องมือวัดของหน่วยงานทั้งภายในและภายนอกให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด</li><li>- สนับสนุนการจัดทำและดำเนินการตามแผนบำรุงรักษาเชิงป้องกันและบำรุงรักษาเชิงแก้ไขเบื้องต้นเพื่อรองรับการใช้งานและเหตุขัดข้องฉุกเฉิน</li><li>- ประสานงานกับหน่วยงานภายในและภายนอกประเทศเกี่ยวกับงานสอบเทียบและมาตรฐานเครื่องมือวัด เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปตามมาตรฐานสากล</li><li>- วิเคราะห์และแก้ไขปัญหาด้านเครื่องมือวัดและงานสอบเทียบ รวมถึงติดตามผลการแก้ไขให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด</li></ul>	

**หน้าที่ความรับผิดชอบ (ต่อ)**

- จัดเตรียมเอกสาร ข้อมูล และรายงานผลการดำเนินงานด้านการสอบเทียบเครื่องมือวัด เพื่อใช้ในการติดตาม ทบทวน และวางแผนการดำเนินงาน
- ให้คำแนะนำด้านเทคนิคเกี่ยวกับอุปกรณ์และเครื่องมือวัดแก่ผู้ใช้งาน เพื่อให้สามารถใช้งานได้ อย่างถูกต้องและมีประสิทธิภาพ
- ศึกษาและติดตามเทคโนโลยี องค์ความรู้ และมาตรฐานใหม่ ๆ ที่เกี่ยวข้องกับงานสอบเทียบและ เครื่องมือวัด เพื่อนำมาประยุกต์ใช้ในการปฏิบัติงาน
- สนับสนุนและประสานงานภารกิจอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย เพื่อให้การดำเนินงานของหน่วยงาน และ บวท. บรรลุวัตถุประสงค์ที่กำหนดไว้

**กระบวนการคัดเลือก**

หลักเกณฑ์การคัดเลือก บวท. จะพิจารณาผู้สมัครตามลำดับคะแนนในแต่ละรอบ โดยผู้สมัครต้องมีผลคะแนน ไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๗๐ ในรอบข้อเขียน ทั้งนี้ บวท. อาจพิจารณาคัดเลือกผู้สมัครตามลำดับคะแนนสูงสุดในสัดส่วนที่เหมาะสม เพื่อเข้าสู่กระบวนการคัดเลือกในลำดับถัดไป

**๑. สอบข้อเขียน (๑๐๐ คะแนน)** เพื่อประเมินความรู้ ความสามารถพื้นฐานที่เกี่ยวข้องกับตำแหน่ง

- วิชาพื้นฐานด้านวิศวกรรม (พื้นฐานวิศวกรรมระดับมหาวิทยาลัยชั้นปีที่ ๑ - ๒, พื้นฐานคอมพิวเตอร์ ระดับมหาวิทยาลัยชั้นปีที่ ๑ - ๒, การเขียนแบบวิศวกรรมเบื้องต้น)
- วิชาความรู้ความสามารถทั่วไป (Aptitude Test)
- ความรู้คอมพิวเตอร์และเทคโนโลยีสารสนเทศเบื้องต้น
- ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับบทบาทและภารกิจของ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

**เกณฑ์การพิจารณา:** เป็นไปตามหลักเกณฑ์การคัดเลือกข้างต้น

**๒. สอบสัมภาษณ์ภาษาไทย (๑๐๐ คะแนน)** เพื่อประเมินความเหมาะสมกับตำแหน่งงาน ทัศนคติ สมรรถนะ และศักยภาพในการปฏิบัติงานร่วมกับองค์กร

**เกณฑ์การพิจารณา:** เป็นไปตามหลักเกณฑ์ของคณะกรรมการสัมภาษณ์

## รหัสตำแหน่ง ๒๔

ตำแหน่ง วิศวกรแบบแผนและควบคุมการก่อสร้าง งานไฟฟ้ากำลัง	จำนวน ๑ อัตรา
สังกัด กองแบบแผนและควบคุมการก่อสร้าง	
สถานที่ปฏิบัติงาน หุ่่งมหาเมฆ	
คุณสมบัติผู้สมัคร	
<b>๑. คุณสมบัติและความสามารถพื้นฐาน</b>	
๑.๑ อายุไม่เกิน ๓๐ ปี (เกิดตั้งแต่ ๑ มกราคม ๒๕๓๙)	
๑.๒ สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตร์ สาขาไฟฟ้ากำลัง	
๑.๓ มีผลคะแนนภาษาอังกฤษตามเกณฑ์ที่กำหนด TOEIC (Personal) 550 คะแนน TOEFL (IBT) 55 คะแนน IELTS 4.0 คะแนน	
๑.๔ มีมนุษยสัมพันธ์ ทำงานเป็นทีม และประสานงานได้ดี	
๑.๕ มีทักษะการวิเคราะห์ และการสื่อสาร	
๑.๖ ใช้โปรแกรม Microsoft Office ได้ (Word, PowerPoint, Excel)	
<b>๒. คุณสมบัติอื่นเพิ่มเติม หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ</b>	
๒.๑ มีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ระดับภาคีวิศวกร/สามัญวิศวกร สาขาวิศวกรรมไฟฟ้า งานไฟฟ้ากำลัง	
๒.๒ สามารถปฏิบัติงานโดยใช้เครื่องมือด้าน AI เช่น NotebookLM หรือเครื่องมือสนับสนุนการทำงานอื่น ๆ เช่น โปรแกรม AutoCAD	
๒.๓ สามารถปฏิบัติงานต่างจังหวัดได้	
<b>๓. ทักษะและประสบการณ์ หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ</b>	
๓.๑ มีความรู้หรือประสบการณ์ด้านการบริหารโครงการ	
๓.๒ มีความรู้หรือประสบการณ์งานออกแบบ ควบคุมงานวิศวกรรมไฟฟ้าประกอบอาคาร	
หน้าที่ความรับผิดชอบ	
<ul style="list-style-type: none"><li>- ศึกษา วิเคราะห์ และประสานงานด้านการบริหารสัญญาและโครงการก่อสร้างอาคาร สิ่งก่อสร้าง และระบบสาธารณูปโภคของ บวท. ให้เป็นไปตามเงื่อนไขสัญญาและแผนงานที่กำหนด</li><li>- จัดทำรายงาน สรุปผล และข้อเสนอแนะด้านการบริหารโครงการและงานก่อสร้าง เพื่อเสนอผู้บริหาร และใช้ประกอบการตัดสินใจ</li><li>- วางแผน ติดตาม และประสานงานการดำเนินโครงการก่อสร้าง เพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหา อุปสรรค และความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นระหว่างการดำเนินงาน</li><li>- รวบรวม วิเคราะห์ และติดตามข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการ รวมถึงปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินงาน พร้อมจัดทำรายงานผลการปฏิบัติงานประจำไตรมาสและประจำปี</li></ul>	

**หน้าที่ความรับผิดชอบ**

- ประเมินผลการดำเนินงานและประสิทธิภาพการบริหารจัดการโครงการ เพื่อนำข้อมูลไปพัฒนาและปรับปรุงการดำเนินงานของหน่วยงาน
- ติดตาม ศึกษา และประยุกต์ใช้เทคโนโลยี องค์ความรู้ และมาตรฐานที่เกี่ยวข้องกับงานออกแบบ แผนงาน และควบคุมการก่อสร้าง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงาน
- วิเคราะห์และแก้ไขปัญหาทางวิศวกรรมและการก่อสร้างตามหลักวิชาการ เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและเกิดประสิทธิผลสูงสุด
- ประสานงานและสนับสนุนภารกิจอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย เพื่อสนับสนุนการดำเนินงานของหน่วยงานและ บวท. ให้บรรลุวัตถุประสงค์ที่กำหนดไว้

**กระบวนการคัดเลือก**

หลักเกณฑ์การคัดเลือก บวท. จะพิจารณาผู้สมัครตามลำดับคะแนนในแต่ละรอบ โดยผู้สมัครต้องมีผลคะแนนไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๗๐ ในรอบข้อเขียน ทั้งนี้ บวท. อาจพิจารณาคัดเลือกผู้สมัครตามลำดับคะแนนสูงสุดในสัดส่วนที่เหมาะสม เพื่อเข้าสู่กระบวนการคัดเลือกในลำดับถัดไป

**๑. สอบข้อเขียน (๑๐๐ คะแนน)** เพื่อประเมินความรู้ ความสามารถพื้นฐานที่เกี่ยวข้องกับตำแหน่ง

- วิชาพื้นฐานด้านวิศวกรรม (พื้นฐานวิศวกรรมระดับมหาวิทยาลัยชั้นปีที่ ๑ - ๒, พื้นฐานคอมพิวเตอร์ระดับมหาวิทยาลัยชั้นปีที่ ๑ - ๒, การเขียนแบบวิศวกรรมเบื้องต้น)
- วิชาความรู้ความสามารถทั่วไป (Aptitude Test)
- ความรู้คอมพิวเตอร์และเทคโนโลยีสารสนเทศเบื้องต้น
- ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับบทบาทและภารกิจของ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

**เกณฑ์การพิจารณา:** เป็นไปตามหลักเกณฑ์การคัดเลือกข้างต้น

**๒. สอบสัมภาษณ์ภาษาไทย (๑๐๐ คะแนน)** เพื่อประเมินความเหมาะสมกับตำแหน่งงาน ทัศนคติ สมรรถนะ และศักยภาพในการปฏิบัติงานร่วมกับองค์กร

**เกณฑ์การพิจารณา:** เป็นไปตามหลักเกณฑ์ของคณะกรรมการสัมภาษณ์

## รหัสตำแหน่ง ๒๕

ตำแหน่ง วิศวกรแบบแผนและควบคุมการก่อสร้าง งานเครื่องกล	จำนวน ๑ อัตรา
สังกัด กองแบบแผนและควบคุมการก่อสร้าง	
สถานที่ปฏิบัติงาน ทุ่งมหาเมฆ	
คุณสมบัติผู้สมัคร	
<b>๑. คุณสมบัติและความสามารถพื้นฐาน</b>	
๑.๑ อายุไม่เกิน ๓๐ ปี (เกิดตั้งแต่ ๑ มกราคม ๒๕๓๙)	
๑.๒ สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตร์ สาขาเครื่องกล	
๑.๓ มีผลคะแนนภาษาอังกฤษตามเกณฑ์ที่กำหนด TOEIC (Personal) 550 คะแนน TOEFL (IBT) 55 คะแนน IELTS 4.0 คะแนน	
๑.๔ มีมนุษยสัมพันธ์ ทำงานเป็นทีม และประสานงานได้ดี	
๑.๕ มีทักษะการวิเคราะห์ และการสื่อสาร	
๑.๖ ใช้โปรแกรม Microsoft Office ได้ (Word, PowerPoint, Excel)	
<b>๒. คุณสมบัติอื่นเพิ่มเติม หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ</b>	
๒.๑ มีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ระดับภาคีวิศวกร/สามัญวิศวกร สาขาวิศวกรรมเครื่องกล	
๒.๒ สามารถปฏิบัติงานโดยใช้เครื่องมือด้าน AI เช่น NotebookLM หรือเครื่องมือสนับสนุนการทำงานอื่น ๆ เช่น โปรแกรม AutoCAD	
๒.๓ สามารถปฏิบัติงานต่างจังหวัดได้	
<b>๓. ทักษะและประสบการณ์ หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ</b>	
๓.๑ มีความรู้หรือประสบการณ์ด้านการบริหารโครงการ	
๓.๒ มีความรู้หรือประสบการณ์งานออกแบบ ควบคุมงานวิศวกรรมเครื่องกลประกอบอาคาร	
หน้าที่ความรับผิดชอบ	
<ul style="list-style-type: none"><li>- ศึกษา วิเคราะห์ และประสานงานด้านการบริหารสัญญาและโครงการก่อสร้างอาคาร สิ่งก่อสร้าง และระบบสาธารณูปโภคของ บวท. ให้เป็นไปตามเงื่อนไขสัญญาและแผนงานที่กำหนด</li><li>- จัดทำรายงาน สรุปผล และข้อเสนอแนะด้านการบริหารโครงการและงานก่อสร้าง เพื่อเสนอผู้บริหาร และใช้ประกอบการตัดสินใจ</li><li>- วางแผน ติดตาม และประสานงานการดำเนินโครงการก่อสร้าง เพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหา อุปสรรค และความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นระหว่างการทำงาน</li><li>- รวบรวม วิเคราะห์ และติดตามข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการ รวมถึงปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน พร้อมจัดทำรายงานผลการปฏิบัติงานประจำไตรมาสและประจำปี</li></ul>	

**หน้าที่ความรับผิดชอบ (ต่อ)**

- ประเมินผลการดำเนินงานและประสิทธิภาพการบริหารจัดการโครงการ เพื่อนำข้อมูลไปพัฒนาและปรับปรุงการดำเนินงานของหน่วยงาน
- ติดตาม ศึกษา และประยุกต์ใช้เทคโนโลยี องค์ความรู้ และมาตรฐานที่เกี่ยวข้องกับงานออกแบบ แผนงาน และควบคุมการก่อสร้าง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงาน
- วิเคราะห์และแก้ไขปัญหาทางวิศวกรรมและการก่อสร้างตามหลักวิชาการ เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและเกิดประสิทธิผลสูงสุด
- ประสานงานและสนับสนุนภารกิจอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย เพื่อสนับสนุนการดำเนินงานของหน่วยงานและ บวท. ให้บรรลุวัตถุประสงค์ที่กำหนดไว้

**กระบวนการคัดเลือก**

หลักเกณฑ์การคัดเลือก บวท. จะพิจารณาผู้สมัครตามลำดับคะแนนในแต่ละรอบ โดยผู้สมัครต้องมีผลคะแนนไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๗๐ ในรอบข้อเขียน ทั้งนี้ บวท. อาจพิจารณาคัดเลือกผู้สมัครตามลำดับคะแนนสูงสุดในสัดส่วนที่เหมาะสม เพื่อเข้าสู่กระบวนการคัดเลือกในลำดับถัดไป

**๑. สอบข้อเขียน (๑๐๐ คะแนน)** เพื่อประเมินความรู้ ความสามารถพื้นฐานที่เกี่ยวข้องกับตำแหน่ง

- วิชาพื้นฐานด้านวิศวกรรม (พื้นฐานวิศวกรรมระดับมหาวิทยาลัยชั้นปีที่ ๑ - ๒, พื้นฐานคอมพิวเตอร์ระดับมหาวิทยาลัยชั้นปีที่ ๑ - ๒, การเขียนแบบวิศวกรรมเบื้องต้น)
- วิชาความรู้ความสามารถทั่วไป (Aptitude Test)
- ความรู้คอมพิวเตอร์และเทคโนโลยีสารสนเทศเบื้องต้น
- ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับบทบาทและภารกิจของ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
- ข้อสอบวัดความสามารถในงานออกแบบวิศวกรรมเครื่องกลประกอบอาคาร หรือ พื้นฐานการคิดวิเคราะห์ด้านการออกแบบวิศวกรรมเครื่องกลประกอบอาคาร (ระบบปรับอากาศ ระบบดับเพลิง ระบบป้อนน้ำอาคาร)

**เกณฑ์การพิจารณา:** เป็นไปตามหลักเกณฑ์การคัดเลือกข้างต้น

**๒. สอบสัมภาษณ์ภาษาไทย (๑๐๐ คะแนน)** เพื่อประเมินความเหมาะสมกับตำแหน่งงาน ทักษะดี สมรรถนะ และศักยภาพในการปฏิบัติงานร่วมกับองค์กร

**เกณฑ์การพิจารณา:** เป็นไปตามหลักเกณฑ์ของคณะกรรมการสัมภาษณ์

## รหัสตำแหน่ง ๒๖

ตำแหน่ง วิศวกร (ธุรกิจ)	จำนวน ๓ อัตรา
สังกัด กองการผลิตและซ่อมบำรุง	
สถานที่ปฏิบัติงาน หุ่่งมหาเมฆ	
คุณสมบัติผู้สมัคร	
<b>๑. คุณสมบัติและความสามารถพื้นฐาน</b>	
๑.๑ อายุไม่เกิน ๓๕ ปี (เกิดตั้งแต่ ๑ มกราคม ๒๕๓๔)	
๑.๒ สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตร์ สาขาอิเล็กทรอนิกส์ คอมพิวเตอร์ ซอฟต์แวร์ ปัญญาประดิษฐ์ สารสนเทศ	
๑.๓ มีผลคะแนนภาษาอังกฤษตามเกณฑ์ที่กำหนด TOEIC (Personal) 550 คะแนน TOEFL (IBT) 55 คะแนน IELTS 4.0 คะแนน	
๑.๔ มีมนุษยสัมพันธ์ ทำงานเป็นทีม และประสานงานได้ดี	
๑.๕ มีทักษะการวิเคราะห์ และการสื่อสาร	
๑.๖ ใช้โปรแกรม Microsoft Office ได้ (Word, PowerPoint, Excel)	
<b>๒. ทักษะและประสบการณ์ หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ</b>	
๒.๑ มีทักษะการออกแบบ Web Application การออกแบบ Simulator Game	
๒.๒ มีความรู้ด้านการใช้งาน Python for AI	
หน้าที่ความรับผิดชอบ	
<ul style="list-style-type: none"><li>- ดำเนินการผลิต ติดตั้ง และซ่อมบำรุงอุปกรณ์สื่อสารการบินและอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ระบบอุปกรณ์มีความพร้อมใช้งานและเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด</li><li>- ดำเนินการซ่อมบำรุงอุปกรณ์วิทยุสื่อสาร ระบบคอมพิวเตอร์ อุปกรณ์ต่อพ่วง และอุปกรณ์ Smart Device/Tablet ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ</li><li>- ดูแลและซ่อมบำรุงระบบรักษาความปลอดภัยอิเล็กทรอนิกส์ เช่น ระบบ Access Control และ CCTV รวมถึงอุปกรณ์ส่วนประกอบที่เกี่ยวข้อง</li><li>- ดำเนินการซ่อมบำรุงอุปกรณ์เครื่องลงคะแนนเลือกตั้งอิเล็กทรอนิกส์ (TVM) และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง ให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ</li><li>- ตรวจสอบคุณภาพผลิตภัณฑ์ วัสดุดิบ และเครื่องมืออุปกรณ์ต่าง ๆ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน และข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง</li><li>- ดำเนินการผลิต ติดตั้ง และซ่อมบำรุงผลิตภัณฑ์งานโลหะ ให้เป็นไปตามมาตรฐานและความต้องการของผู้ใช้งาน</li><li>- ประสานงานและให้บริการด้านเทคนิคแก่หน่วยงานและผู้รับบริการ เพื่อสร้างความพึงพอใจ และสนับสนุนภารกิจของ บวท.</li></ul>	

**หน้าที่ความรับผิดชอบ (ต่อ)**

- พัฒนาและปรับปรุงกระบวนการผลิตด้าน Hardware และ Software เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงาน
- ประสานงานและให้บริการด้านเทคนิคแก่หน่วยงานและผู้รับบริการ เพื่อสร้างความพึงพอใจและสนับสนุนภารกิจของ บวท.
- ศึกษาและติดตามเทคโนโลยี องค์ความรู้ และมาตรฐานใหม่ ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการวิศวกรรม การผลิต และการซ่อมบำรุง เพื่อนำมาประยุกต์ใช้ในการปฏิบัติงาน
- วิเคราะห์และแก้ไขปัญหาทางเทคนิคตามหลักวิชาการ เพื่อให้การปฏิบัติงานเกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลสูงสุด
- ประสานงานและสนับสนุนภารกิจอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย เพื่อให้การดำเนินงานของหน่วยงาน และ บวท. บรรลุวัตถุประสงค์ที่กำหนดไว้

**กระบวนการคัดเลือก**

หลักเกณฑ์การคัดเลือก บวท. จะพิจารณาผู้สมัครตามลำดับคะแนนในแต่ละรอบ โดยผู้สมัครต้องมีผลคะแนนไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๗๐ ในรอบข้อเขียน ทั้งนี้ บวท. อาจพิจารณาคัดเลือกผู้สมัครตามลำดับคะแนนสูงสุดในสัดส่วนที่เหมาะสม เพื่อเข้าสู่กระบวนการคัดเลือกในลำดับถัดไป

**๑. สอบข้อเขียน (๑๐๐ คะแนน)** เพื่อประเมินความรู้ ความสามารถพื้นฐานที่เกี่ยวข้องกับตำแหน่ง

- วิชาพื้นฐานด้านวิศวกรรม (พื้นฐานวิศวกรรมระดับมหาวิทยาลัยชั้นปีที่ ๑ - ๒, พื้นฐานคอมพิวเตอร์ระดับมหาวิทยาลัยชั้นปีที่ ๑ - ๒, การเขียนแบบวิศวกรรมเบื้องต้น)
- วิชาความรู้ความสามารถทั่วไป (Aptitude Test)
- ความรู้คอมพิวเตอร์และเทคโนโลยีสารสนเทศเบื้องต้น
- ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับบทบาทและภารกิจของ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

**เกณฑ์การพิจารณา:** เป็นไปตามหลักเกณฑ์การคัดเลือกข้างต้น

**๒. สอบสัมภาษณ์ภาษาไทย (๑๐๐ คะแนน)** เพื่อประเมินความเหมาะสมกับตำแหน่งงาน ทักษะคติสมรรถนะ และศักยภาพในการปฏิบัติงานร่วมกับองค์กร

**เกณฑ์การพิจารณา:** เป็นไปตามหลักเกณฑ์ของคณะกรรมการสัมภาษณ์

## รหัสตำแหน่ง ๒๓/

ตำแหน่ง วิศวกร (ธุรกิจ)	จำนวน ๑ อัตรา
สังกัด กองบริการสายสื่อสารสายการบิน	
สถานที่ปฏิบัติงาน ท่ามหาเมฆ	
คุณสมบัติผู้สมัคร	
<b>๑. คุณสมบัติและความสามารถพื้นฐาน</b>	
๑.๑ อายุไม่เกิน ๓๐ ปี (เกิดตั้งแต่ ๑ มกราคม ๒๕๓๙)	
๑.๒ สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรีวิศวกรรมศาสตร์ สาขาไฟฟ้าสื่อสาร ไฟฟ้ากำลัง โทรคมนาคม อิเล็กทรอนิกส์ คอมพิวเตอร์ ซอฟต์แวร์ การบิน ปัญญาประดิษฐ์ สารสนเทศ	
๑.๓ มีผลคะแนนภาษาอังกฤษตามเกณฑ์ที่กำหนด TOEIC (Personal) 600 คะแนน TOEFL (IBT) 60 คะแนน IELTS 4.5 คะแนน	
๑.๔ มีมนุษยสัมพันธ์ ทำงานเป็นทีม และประสานงานได้ดี	
๑.๕ มีทักษะการวิเคราะห์ และการสื่อสาร	
๑.๖ ใช้โปรแกรม Microsoft Office ได้ (Word, PowerPoint, Excel)	
<b>๒. คุณสมบัติอื่นเพิ่มเติม หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ</b>	
๒.๑ มีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ระดับภาคีวิศวกร/สามัญวิศวกร สาขาวิศวกรรมไฟฟ้า งานไฟฟ้ากำลัง หรือไฟฟ้าสื่อสาร	
๒.๒ มีใบรับรองวิชาชีพด้าน Network หรือ Cyber Security เช่น Cisco Certified Network Associate (CCNA) หรือ CompTIA Security+	
๒.๓ สามารถเข้ากะได้ตามที่ บวท. กำหนด	
๒.๔ สามารถปฏิบัติงานต่างจังหวัดได้	
<b>๓. ทักษะและประสบการณ์ หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ</b>	
๓.๑ ระบบเครือข่ายคอมพิวเตอร์ Cyber Security IT Security ระบบจัดการฐานข้อมูล (Database)	
๓.๒ การใช้งาน Microsoft Copilot AI Application	
หน้าที่ความรับผิดชอบ	
- บำรุงรักษาระบบและเครือข่ายสื่อสารข้อมูลการบินระหว่างอากาศยานกับระบบปฏิบัติการภาคพื้นดิน (Air-Ground Communication Sub-network) ตามโครงการ GLOBALink Asia เพื่อให้ระบบทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพและปลอดภัย	
- ดูแลและบำรุงรักษาสถานี Remote Ground Station ระบบ VHF, HF/DL และ LDOC ทั้งในประเทศและต่างประเทศ รวมถึงระบบบริการ DCL และ D-ATIS ให้สามารถให้บริการได้อย่างต่อเนื่องและมีคุณภาพ	

**หน้าที่ความรับผิดชอบ (ต่อ)**

- ซ่อมบำรุงและแก้ไขข้อขัดข้องของระบบและอุปกรณ์เครือข่ายสื่อสารการบิน รวมถึงสถานี Remote Ground Station ตามคู่มือและมาตรฐานการปฏิบัติงานที่กำหนดประสานงานและให้คำแนะนำแก่ผู้ร่วมให้บริการในการแก้ไขปัญหาาระบบและอุปกรณ์ เพื่อให้สามารถกลับมาใช้งานได้อย่างรวดเร็ว
- ประสานงานด้านลูกค้าสัมพันธ์ เพื่อสร้างความพึงพอใจและความสัมพันธ์อันดีกับผู้รับบริการ และลูกค้าทางธุรกิจของ บวท.
- ศึกษาและติดตามเทคโนโลยี องค์ความรู้ และมาตรฐานใหม่ ๆ ที่เกี่ยวข้องกับระบบสื่อสารสายการบิน และระบบวิศวกรรมที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำมาประยุกต์ใช้ในการปฏิบัติงาน
- วิเคราะห์และแก้ไขปัญหาทางเทคนิคตามหลักวิชาการ เพื่อให้การปฏิบัติงานเกิดประสิทธิภาพ และประสิทธิผลสูงสุด
- ประสานงานและสนับสนุนภารกิจอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย เพื่อสนับสนุนการดำเนินงานของหน่วยงานและ บวท. ให้บรรลุวัตถุประสงค์ที่กำหนดไว้

**กระบวนการคัดเลือก**

หลักเกณฑ์การคัดเลือก บวท. จะพิจารณาผู้สมัครตามลำดับคะแนนในแต่ละรอบ โดยผู้สมัครต้องมีผลคะแนนไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๗๐ ในรอบข้อเขียน ทั้งนี้ บวท. อาจพิจารณาคัดเลือกผู้สมัครตามลำดับคะแนนสูงสุดในสัดส่วนที่เหมาะสม เพื่อเข้าสู่กระบวนการคัดเลือกในลำดับถัดไป

**๑. สอบข้อเขียน (๑๐๐ คะแนน)** เพื่อประเมินความรู้ ความสามารถพื้นฐานที่เกี่ยวข้องกับตำแหน่ง

- วิชาพื้นฐานด้านวิศวกรรม (พื้นฐานวิศวกรรมระดับมหาวิทยาลัยชั้นปีที่ ๑ - ๒, พื้นฐานคอมพิวเตอร์ระดับมหาวิทยาลัยชั้นปีที่ ๑ - ๒, การเขียนแบบวิศวกรรมเบื้องต้น)
- วิชาความรู้ความสามารถทั่วไป (Aptitude Test)
- ความรู้คอมพิวเตอร์และเทคโนโลยีสารสนเทศเบื้องต้น
- ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับบทบาทและภารกิจของ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

**เกณฑ์การพิจารณา:** เป็นไปตามหลักเกณฑ์การคัดเลือกข้างต้น

**๒. สอบสัมภาษณ์ภาษาไทย (๑๐๐ คะแนน)** เพื่อประเมินความเหมาะสมกับตำแหน่งงาน ทักษะดี สมรรถนะ และศักยภาพในการปฏิบัติงานร่วมกับองค์กร

**เกณฑ์การพิจารณา:** เป็นไปตามหลักเกณฑ์ของคณะกรรมการสัมภาษณ์

## รหัสตำแหน่ง ๒๔

ตำแหน่ง วิศวกร (ธุรกิจ)	จำนวน ๔ อัตรา
สังกัด กองบริการระบบวิทยุสื่อสาร	
สถานที่ปฏิบัติงาน สวณกลาง (ดอนเมือง สุวรรณภูมิ)	
คุณสมบัติผู้สมัคร	
<b>๑. คุณสมบัติและความสามารถพื้นฐาน</b>	
๑.๑ อายุไม่เกิน ๓๐ ปี (เกิดตั้งแต่ ๑ มกราคม ๒๕๓๙)	
๑.๒ สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตร์ สาขาไฟฟ้าสื่อสาร ไฟฟ้ากำลัง โทรคมนาคม อิเล็กทรอนิกส์ คอมพิวเตอร์	
๑.๓ มีผลคะแนนภาษาอังกฤษตามเกณฑ์ที่กำหนด TOEIC (Personal) 550 คะแนน TOEFL (IBT) 55 คะแนน IELTS 4.0 คะแนน	
๑.๔ มีมนุษยสัมพันธ์ ทำงานเป็นทีม และประสานงานได้ดี	
๑.๕ มีทักษะการวิเคราะห์ และการสื่อสาร	
๑.๖ ใช้โปรแกรม Microsoft Office ได้ (Word, PowerPoint, Excel)	
<b>๒. คุณสมบัติอื่นเพิ่มเติม หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ</b>	
๒.๑ มีใบรับรองวิชาชีพที่เกี่ยวข้อง เช่น Cisco Certified Network Associate (CCNA) CompTIA Security+; Certified in Cybersecurity (CC) และ Oracle Certified Associate	
๒.๒ สามารถปฏิบัติงานโดยใช้เครื่องมือด้าน AI หรือเครื่องมือสนับสนุนการทำงานอื่น ๆ เช่น NotebookLM	
๒.๓ สามารถเข้ากะตามที่ บวท. กำหนด และปฏิบัติงานต่างจังหวัดได้	
<b>๓. ทักษะและประสบการณ์ หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ</b>	
๓.๑ มีทักษะ Big Data IT Security ระบบเครือข่ายคอมพิวเตอร์ Cyber Security ระบบจัดการฐานข้อมูล (Database)	
๓.๒ การติดตั้งระบบวิทยุสื่อสาร ระบบโทรศัพท์เคลื่อนที่ ระบบสายอากาศ	
๓.๓ การใช้ปัญญาประดิษฐ์ (AI) และ Internet of Things (IoT) ระบบ Voice over IP มาตรฐาน ระบบ ISO	
๓.๔ การวิเคราะห์ข้อมูล และนำเสนอข้อมูล	
หน้าที่ความรับผิดชอบ	
- ดูแล บำรุงรักษา และแก้ไขปัญหาระบบวิทยุสื่อสารภาคพื้นดินและอากาศ รวมถึงอุปกรณ์ และเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพและต่อเนื่อง	
- ตรวจสอบ เพ้าระวัง และติดตามคุณภาพการทำงานของระบบและอุปกรณ์วิทยุสื่อสาร ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด	

**หน้าที่ความรับผิดชอบ (ต่อ)**

- ดูแลระบบรับส่งข้อมูลด้วยคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์ปลายสาย เพื่อสนับสนุนการให้บริการและการปฏิบัติงานของ บวท.
- จัดทำและบันทึกข้อมูลผลการปฏิบัติงาน เพื่อใช้ในการวิเคราะห์ ติดตาม และประเมินการดำเนินงาน
- ศึกษาและติดตามเทคโนโลยีและองค์ความรู้ใหม่ที่เกี่ยวข้องกับระบบวิทยุสื่อสารและระบบที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำมาประยุกต์ใช้ในการปฏิบัติงาน
- วิเคราะห์และแก้ไขปัญหาทางเทคนิคตามหลักวิชาการ เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ
- ประสานงานและสนับสนุนงานอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

**กระบวนการคัดเลือก**

**หลักเกณฑ์การคัดเลือก** บวท. จะพิจารณาผู้สมัครตามลำดับคะแนนในแต่ละรอบ โดยผู้สมัครต้องมีผลคะแนนไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๗๐ ในรอบข้อเขียน ทั้งนี้ บวท. อาจพิจารณาคัดเลือกผู้สมัครตามลำดับคะแนนสูงสุดในสัดส่วนที่เหมาะสม เพื่อเข้าสู่กระบวนการคัดเลือกในลำดับถัดไป

**๑. สอบข้อเขียน (๑๐๐ คะแนน)** เพื่อประเมินความรู้ ความสามารถพื้นฐานที่เกี่ยวข้องกับตำแหน่ง

- วิชาพื้นฐานด้านวิศวกรรม (พื้นฐานวิศวกรรมระดับมหาวิทยาลัยชั้นปีที่ ๑ - ๒, พื้นฐานคอมพิวเตอร์ระดับมหาวิทยาลัยชั้นปีที่ ๑ - ๒, การเขียนแบบวิศวกรรมเบื้องต้น)
- วิชาความรู้ความสามารถทั่วไป (Aptitude Test)
- ความรู้คอมพิวเตอร์และเทคโนโลยีสารสนเทศเบื้องต้น
- ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับบทบาทและภารกิจของ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

**เกณฑ์การพิจารณา:** เป็นไปตามหลักเกณฑ์การคัดเลือกข้างต้น

**๒. สอบสัมภาษณ์ภาษาไทย (๑๐๐ คะแนน)** เพื่อประเมินความเหมาะสมกับตำแหน่งงาน ทักษะคุณสมบัติ และศักยภาพในการปฏิบัติงานร่วมกับองค์กร

**เกณฑ์การพิจารณา:** เป็นไปตามหลักเกณฑ์ของคณะกรรมการสัมภาษณ์

## รหัสตำแหน่ง ๒๙

ตำแหน่ง วิศวกร (ธุรกิจ) ศูนย์บริการลูกค้าระยะไกล	จำนวน ๑ อัตรา
สังกัด กองบริการระบบวิทยุสื่อสาร	
สถานที่ปฏิบัติงาน ศูนย์บริการลูกค้าระยะไกล	
คุณสมบัติผู้สมัคร	
<b>๑. คุณสมบัติและความสามารถพื้นฐาน</b>	
๑.๑ อายุไม่เกิน ๓๐ ปี (เกิดตั้งแต่ ๑ มกราคม ๒๕๓๙)	
๑.๒ สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตร์ สาขาไฟฟ้าสื่อสาร ไฟฟ้ากำลัง โทรคมนาคม อิเล็กทรอนิกส์ คอมพิวเตอร์	
๑.๓ มีผลคะแนนภาษาอังกฤษตามเกณฑ์ที่กำหนด TOEIC (Personal) 550 คะแนน TOEFL (IBT) 55 คะแนน IELTS 4.0 คะแนน	
๑.๔ มีมนุษยสัมพันธ์ ทำงานเป็นทีม และประสานงานได้ดี	
๑.๕ มีทักษะการวิเคราะห์ และการสื่อสาร	
๑.๖ ใช้โปรแกรม Microsoft Office ได้ (Word, PowerPoint, Excel)	
<b>๒. คุณสมบัติอื่นเพิ่มเติม หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ</b>	
๒.๑ มีใบรับรองวิชาชีพที่เกี่ยวข้อง เช่น Cisco Certified Network Associate (CCNA) CompTIA Security+; Certified in Cybersecurity (CC) และ Oracle Certified Associate	
๒.๒ สามารถปฏิบัติงานโดยใช้เครื่องมือด้าน AI หรือเครื่องมือสนับสนุนการทำงานอื่น ๆ เช่น NotebookLM	
๒.๓ สามารถเข้ากะตามที่ บวท. กำหนด และปฏิบัติงานต่างจังหวัดได้	
<b>๓. ทักษะและประสบการณ์ หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ</b>	
๓.๑ มีทักษะ Big Data IT Security ระบบเครือข่ายคอมพิวเตอร์ Cyber Security ระบบจัดการฐานข้อมูล (Database) ปัญญาประดิษฐ์ (AI) และ Internet of Things (IoT)	
๓.๒ มีประสบการณ์มาตรฐานระบบ ISO การติดตั้งระบบวิทยุสื่อสาร ระบบโทรศัพท์เคลื่อนที่ ระบบสายอากาศ ระบบ Voice over IP	
หน้าที่ความรับผิดชอบ	
- ดูแล บำรุงรักษา และแก้ไขปัญหาระบบวิทยุสื่อสารภาคพื้นดินและอากาศ รวมถึงอุปกรณ์และเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง ให้สามารถใช้งานได้มีประสิทธิภาพและต่อเนื่อง	
- ตรวจสอบ เพ้าระวัง และติดตามคุณภาพการทำงานของระบบและอุปกรณ์วิทยุสื่อสาร ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด	
- ดูแลระบบรับส่งข้อมูลด้วยคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์ปลายทาง เพื่อสนับสนุนการให้บริการและการปฏิบัติงานของ บวท.	

<p><b>หน้าที่ความรับผิดชอบ (ต่อ)</b></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดทำและบันทึกข้อมูลผลการปฏิบัติงาน เพื่อใช้ในการวิเคราะห์ ติดตาม และประเมินการดำเนินงาน</li> <li>- ศึกษาและติดตามเทคโนโลยีและองค์ความรู้ใหม่ที่เกี่ยวข้องกับระบบวิทยุสื่อสารและระบบที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำมาประยุกต์ใช้ในการปฏิบัติงาน</li> <li>- วิเคราะห์และแก้ไขปัญหาทางเทคนิคตามหลักวิชาการ เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ</li> <li>- ประสานงานและสนับสนุนงานอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย</li> </ul>
<p><b>กระบวนการคัดเลือก</b></p>
<p><b>หลักเกณฑ์การคัดเลือก</b> บวท. จะพิจารณาผู้สมัครตามลำดับคะแนนในแต่ละรอบ โดยผู้สมัครต้องมีผลคะแนนไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๗๐ ในรอบข้อเขียน ทั้งนี้ บวท. อาจพิจารณาคัดเลือกผู้สมัครตามลำดับคะแนนสูงสุดในสัดส่วนที่เหมาะสม เพื่อเข้าสู่กระบวนการคัดเลือกในลำดับถัดไป</p> <p><b>๑. สอบข้อเขียน (๑๐๐ คะแนน)</b> เพื่อประเมินความรู้ ความสามารถพื้นฐานที่เกี่ยวข้องกับตำแหน่ง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- วิชาพื้นฐานด้านวิศวกรรม (พื้นฐานวิศวกรรมระดับมหาวิทยาลัยชั้นปีที่ ๑ - ๒, พื้นฐานคอมพิวเตอร์ระดับมหาวิทยาลัยชั้นปีที่ ๑ - ๒, การเขียนแบบวิศวกรรมเบื้องต้น)</li> <li>- วิชาความรู้ความสามารถทั่วไป (Aptitude Test)</li> <li>- ความรู้คอมพิวเตอร์และเทคโนโลยีสารสนเทศเบื้องต้น</li> <li>- ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับบทบาทและภารกิจของ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด</li> </ul> <p><b>เกณฑ์การพิจารณา:</b> เป็นไปตามหลักเกณฑ์การคัดเลือกข้างต้น</p> <p><b>๒. สอบสัมภาษณ์ภาษาไทย (๑๐๐ คะแนน)</b> เพื่อประเมินความเหมาะสมกับตำแหน่งงาน ทักษะคติสมรรถนะ และศักยภาพในการปฏิบัติงานร่วมกับองค์กร</p> <p><b>เกณฑ์การพิจารณา:</b> เป็นไปตามหลักเกณฑ์ของคณะกรรมการสัมภาษณ์</p>

## รหัสตำแหน่ง ๓๐

ตำแหน่ง วิศวกร (ธุรกิจ)	จำนวน ๑ อัตรา
สังกัด กองธุรกิจในประเทศ	
สถานที่ปฏิบัติงาน หุ่่งมหาเมฆ	
คุณสมบัติผู้สมัคร	
<b>๑. คุณสมบัติและความสามารถพื้นฐาน</b>	
๑.๑ อายุไม่เกิน ๓๐ ปี (เกิดตั้งแต่ ๑ มกราคม ๒๕๓๙)	
๑.๒ สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตร์ สาขาไฟฟ้าสื่อสาร ไฟฟ้ากำลัง โทรคมนาคม อิเล็กทรอนิกส์ คอมพิวเตอร์ การบิน ซอฟต์แวร์ วิทยาประดิษฐ์ สารสนเทศ	
๑.๓ มีผลคะแนนภาษาอังกฤษตามเกณฑ์ที่กำหนด TOEIC (Personal) 600 คะแนน TOEFL (IBT) 60 คะแนน IELTS 4.5 คะแนน	
๑.๔ มีมนุษยสัมพันธ์ ทำงานเป็นทีม และประสานงานได้ดี	
๑.๕ มีทักษะการวิเคราะห์ และการสื่อสาร	
๑.๖ ใช้โปรแกรม Microsoft Office ได้ (Word, PowerPoint, Excel)	
<b>๒. คุณสมบัติอื่นเพิ่มเติม หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ</b>	
๒.๑ มีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ระดับภาคีวิศวกร/สามัญวิศวกร สาขาวิศวกรรมไฟฟ้า งานไฟฟ้าสื่อสาร หรือไฟฟ้ากำลัง	
๒.๒ มีใบรับรองวิชาชีพที่เกี่ยวข้อง เช่น Cisco Certified Network Associate (CCNA) และ CompTIA Security+	
๒.๓ ปฏิบัติงานโดยใช้เครื่องมือด้าน AI เช่น NotebookLM หรือเครื่องมือสนับสนุนการทำงานอื่น ๆ เช่น โปรแกรม AutoCAD หรือโปรแกรมออกแบบสื่อ เช่น Canva หรือโปรแกรมตัดต่อวิดีโอ เช่น CapCut	
๒.๔ สามารถปฏิบัติงานต่างจังหวัดได้	
<b>๓. ทักษะและประสบการณ์ หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ</b>	
๓.๑ มีประสบการณ์ Big Data IT Security ระบบเครือข่ายคอมพิวเตอร์ บริหารโครงการ ระบบจัดการฐานข้อมูล (Database)	
๓.๒ การติดตั้งระบบวิทยุสื่อสาร ระบบโทรศัพท์เคลื่อนที่ ระบบสายอากาศ ระบบ Voice over IP ปัญญาประดิษฐ์ (AI) และ Internet of Things (IoT) ซ่อมบำรุงระบบเครื่องยนต์กำเนิดไฟฟ้า ระบบส่งจ่ายไฟฟ้า ระบบจ่ายกำลังไฟฟ้าต่อเนื่อง Cyber Security	
๓.๓ มีทักษะ Microsoft Copilot, Visio, AI Application	

**หน้าที่ความรับผิดชอบ**

- จัดทำและดูแลเอกสาร ข้อมูลผลิตภัณฑ์และบริการ รวมถึงข้อมูลทางธุรกิจ เพื่อสนับสนุนการดำเนินงานและการให้บริการของหน่วยงาน
- ประสานงานและดำเนินการด้านจัดซื้อจัดจ้าง การนำเข้า-ส่งออกสินค้า และงานธุรการที่เกี่ยวข้องให้เป็นไปตามระเบียบและระยะเวลาที่กำหนด
- จัดทำข้อมูล รายงาน และสรุปผลด้านงบประมาณ รายได้ และค่าใช้จ่าย เพื่อสนับสนุนการบริหารงานของหน่วยงาน
- ดูแลและพัฒนาระบบฐานข้อมูลและสารสนเทศที่เกี่ยวข้องกับผลิตภัณฑ์ บริการ และงานด้านธุรกิจ
- สนับสนุนการจัดประชุม สัมมนา และกิจกรรมต่าง ๆ ของหน่วยงาน ให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อยและมีประสิทธิภาพ
- ดำเนินงานด้านลูกค้าสัมพันธ์ การให้บริการลูกค้า และการบริการหลังการขาย (After Sales Services) เพื่อสร้างความพึงพอใจแก่ผู้รับบริการ
- ปฏิบัติงานด้านบริหารจัดการทั่วไป เช่น การบริหารความเสี่ยง ระบบคุณภาพ งบประมาณ และงานสนับสนุนภายในหน่วยงาน
- ศึกษาและติดตามองค์ความรู้ เทคโนโลยี และแนวทางใหม่ ๆ ที่เกี่ยวข้องกับงานด้านธุรกิจ เพื่อนำมาประยุกต์ใช้ในการปฏิบัติงาน
- วิเคราะห์ และแก้ไขปัญหาในการปฏิบัติงานตามหลักวิชาการ เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ
- ประสานงานและสนับสนุนภารกิจอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

**กระบวนการคัดเลือก**

**หลักเกณฑ์การคัดเลือก** บวท. จะพิจารณาผู้สมัครตามลำดับคะแนนในแต่ละรอบ โดยผู้สมัครต้องมีผลคะแนนไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๗๐ ในรอบข้อเขียน ทั้งนี้ บวท. อาจพิจารณาคัดเลือกผู้สมัครตามลำดับคะแนนสูงสุดในสัดส่วนที่เหมาะสม เพื่อเข้าสู่กระบวนการคัดเลือกในลำดับถัดไป

**๑. สอบข้อเขียน (๑๐๐ คะแนน)** เพื่อประเมินความรู้ ความสามารถพื้นฐานที่เกี่ยวข้องกับตำแหน่ง

- วิชาพื้นฐานด้านวิศวกรรม (พื้นฐานวิศวกรรมระดับมหาวิทยาลัยชั้นปีที่ ๑ - ๒, พื้นฐานคอมพิวเตอร์ระดับมหาวิทยาลัยชั้นปีที่ ๑ - ๒, การเขียนแบบวิศวกรรมเบื้องต้น)
- วิชาความรู้ความสามารถทั่วไป (Aptitude Test)
- ความรู้คอมพิวเตอร์และเทคโนโลยีสารสนเทศเบื้องต้น
- ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับบทบาทและภารกิจของ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

**เกณฑ์การพิจารณา:** เป็นไปตามหลักเกณฑ์การคัดเลือกข้างต้น

**๒. สอบสัมภาษณ์ภาษาไทย (๑๐๐ คะแนน)** เพื่อประเมินความเหมาะสมกับตำแหน่งงาน ทักษะคติสมรรถนะ และศักยภาพในการปฏิบัติงานร่วมกับองค์กร

**เกณฑ์การพิจารณา:** เป็นไปตามหลักเกณฑ์ของคณะกรรมการสัมภาษณ์

### รหัสตำแหน่ง ๓๑

ตำแหน่ง วิศวกร (ธุรกิจ)	จำนวน ๑ อัตรา
สังกัด กองธุรกิจต่างประเทศ	
สถานที่ปฏิบัติงาน หุ่่งมหาเมฆ	
คุณสมบัติผู้สมัคร	
<b>๑. คุณสมบัติและความสามารถพื้นฐาน</b> ๑.๑ อายุไม่เกิน ๓๐ ปี (เกิดตั้งแต่ ๑ มกราคม ๒๕๓๙) ๑.๒ สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตร์ สาขาไฟฟ้าสื่อสาร โทรคมนาคม อิเล็กทรอนิกส์ คอมพิวเตอร์ การบิน ซอฟต์แวร์ ปัญญาประดิษฐ์ ๑.๓ มีผลคะแนนภาษาอังกฤษตามเกณฑ์ที่กำหนด TOEIC (Personal) 550 คะแนน TOEFL (IBT) 55 คะแนน IELTS 4.0 คะแนน ๑.๔ มีมนุษยสัมพันธ์ ทำงานเป็นทีม และประสานงานได้ดี ๑.๕ มีทักษะการวิเคราะห์ และการสื่อสาร ๑.๖ ใช้โปรแกรม Microsoft Office ได้ (Word, PowerPoint, Excel)	
<b>๒. คุณสมบัติอื่นเพิ่มเติม หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ</b> ๒.๑ สามารถปฏิบัติงานโดยใช้เครื่องมือด้าน AI หรือเครื่องมือสนับสนุนการทำงานอื่น ๆ เช่น NotebookLM ๒.๒ มีทักษะด้านโปรแกรมออกแบบสื่อ เช่น Canva ๒.๓ สามารถปฏิบัติงานต่างจังหวัด หรือปฏิบัติงานต่างประเทศได้	
<b>๓. ทักษะและประสบการณ์ หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ</b> ๓.๑ มีทักษะหรือประสบการณ์ด้านบริหารโครงการ ๓.๒ วิเคราะห์ข้อมูลนำเสนอในรูปแบบ Dashboard หรือ Report ได้ ๓.๓ มีทักษะ AI tools เช่น ChatGPT, NotebookLM	
หน้าที่ความรับผิดชอบ	
<ul style="list-style-type: none"><li>- จัดทำและดูแลเอกสาร ข้อมูลผลิตภัณฑ์และบริการ รวมถึงข้อมูลทางธุรกิจ เพื่อสนับสนุนการดำเนินงานและการให้บริการของหน่วยงาน</li><li>- ประสานงานและดำเนินการด้านจัดซื้อจัดจ้าง การนำเข้า-ส่งออกสินค้า และงานธุรการที่เกี่ยวข้องให้เป็นไปตามระเบียบและระยะเวลาที่กำหนด</li><li>- จัดทำข้อมูล รายงาน และสรุปผลดำเนินงานประจำวัน รายได้ และค่าใช้จ่าย เพื่อสนับสนุนการบริหารงานของหน่วยงาน</li></ul>	

**หน้าที่ความรับผิดชอบ (ต่อ)**

- ดูแลและพัฒนาระบบฐานข้อมูลและสารสนเทศที่เกี่ยวข้องกับผลิตภัณฑ์ บริการ และงานด้านธุรกิจ
- สนับสนุนการจัดประชุม สัมมนา และกิจกรรมต่าง ๆ ของหน่วยงาน ให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อยและมีประสิทธิภาพ
- ดำเนินงานด้านลูกค้าสัมพันธ์ การให้บริการลูกค้า และการบริการหลังการขาย (After Sales Services) เพื่อสร้างความพึงพอใจแก่ผู้รับบริการ
- ปฏิบัติงานด้านบริหารจัดการทั่วไป เช่น การบริหารความเสี่ยง ระบบคุณภาพ งบประมาณ และงานสนับสนุนภายในหน่วยงาน
- ศึกษาและติดตามองค์ความรู้ เทคโนโลยี และแนวทางใหม่ ๆ ที่เกี่ยวข้องกับงานด้านธุรกิจ เพื่อนำมาประยุกต์ใช้ในการปฏิบัติงาน
- วิเคราะห์และแก้ไขปัญหาในการปฏิบัติงานตามหลักวิชาการ เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ
- ประสานงานและสนับสนุนภารกิจอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

**กระบวนการคัดเลือก**

**หลักเกณฑ์การคัดเลือก** บวท. จะพิจารณาผู้สมัครตามลำดับคะแนนในแต่ละรอบ โดยผู้สมัครต้องมีผลคะแนนไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๗๐ ในรอบข้อเขียน ทั้งนี้ บวท. อาจพิจารณาคัดเลือกผู้สมัครตามลำดับคะแนนสูงสุดในสัดส่วนที่เหมาะสม เพื่อเข้าสู่กระบวนการคัดเลือกในลำดับถัดไป

**๑. สอบข้อเขียน (๑๐๐ คะแนน)** เพื่อประเมินความรู้ ความสามารถพื้นฐานที่เกี่ยวข้องกับตำแหน่ง

- วิชาพื้นฐานด้านวิศวกรรม (พื้นฐานวิศวกรรมระดับมหาวิทยาลัยชั้นปีที่ ๑ - ๒, พื้นฐานคอมพิวเตอร์ระดับมหาวิทยาลัยชั้นปีที่ ๑ - ๒, การเขียนแบบวิศวกรรมเบื้องต้น)
- วิชาความรู้ความสามารถทั่วไป (Aptitude Test)
- ความรู้คอมพิวเตอร์และเทคโนโลยีสารสนเทศเบื้องต้น
- ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับบทบาทและภารกิจของ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

**เกณฑ์การพิจารณา:** เป็นไปตามหลักเกณฑ์การคัดเลือกข้างต้น

**๒. สอบสัมภาษณ์ภาษาไทย (๑๐๐ คะแนน)** เพื่อประเมินความเหมาะสมกับตำแหน่งงาน ทักษะคติสมรรถนะ และศักยภาพในการปฏิบัติงานร่วมกับองค์กร

**เกณฑ์การพิจารณา:** เป็นไปตามหลักเกณฑ์ของคณะกรรมการสัมภาษณ์

## รหัสตำแหน่ง ๓๒

ตำแหน่ง วิศวกร (พัฒนาศูนย์พยากรณ์บุคคล)	จำนวน ๑ อัตรา
สังกัด กองพัฒนาศูนย์พยากรณ์บุคคลด้านวิศวกรรม	
สถานที่ปฏิบัติงาน หุ่่งมหาเมฆ	
คุณสมบัติผู้สมัคร	
<b>๑. คุณสมบัติและความสามารถพื้นฐาน</b>	
๑.๑ อายุไม่เกิน ๓๐ ปี (เกิดตั้งแต่ ๑ มกราคม ๒๕๓๙)	
๑.๒ สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตร์ สาขาไฟฟ้าสื่อสาร ไฟฟ้ากำลัง โทรคมนาคม อิเล็กทรอนิกส์	
๑.๓ มีผลคะแนนภาษาอังกฤษตามเกณฑ์ที่กำหนด TOEIC (Personal) 550 คะแนน TOEFL (IBT) 55 คะแนน IELTS 4.0 คะแนน	
๑.๔ มีมนุษยสัมพันธ์ ทำงานเป็นทีม และประสานงานได้ดี	
๑.๕ มีทักษะการวิเคราะห์ และการสื่อสาร	
๑.๖ ใช้โปรแกรม Microsoft Office ได้ (Word, PowerPoint, Excel)	
<b>๒. ทักษะและประสบการณ์ หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ</b>	
๒.๑ ระบบจัดการฐานข้อมูล (Database) ปัญญาประดิษฐ์ (AI) และ Internet of Things (IoT)	
๒.๒ การวิเคราะห์ข้อมูลนำเสนอในรูปแบบ Dashboard หรือ Report	
๒.๓ การสอน การบรรยาย การนำเสนอข้อมูล	
หน้าที่ความรับผิดชอบ	
<ul style="list-style-type: none"><li>- วางแผนและดำเนินงานด้านการพัฒนาศูนย์พยากรณ์บุคคลสายงานวิศวกรรม ให้สอดคล้องกับนโยบายและเป้าหมายของ บวท.</li><li>- ดำเนินการด้านฝึกอบรม สัมมนา และกิจกรรมพัฒนาศักยภาพบุคลากร รวมถึงการพัฒนาสมรรถนะ (Competency) ของบุคลากรสายงานวิศวกรรม</li><li>- สนับสนุนการพัฒนาองค์ความรู้ การจัดการความรู้ (Knowledge Management) และการเรียนรู้ขององค์กร</li><li>- ศึกษา วิเคราะห์ และพัฒนากระบวนการ เครื่องมือ และระบบด้านการพัฒนาศูนย์พยากรณ์บุคคล เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงาน</li><li>- จัดทำข้อมูล รายงาน และสรุปผลการดำเนินงานด้านการพัฒนาศูนย์พยากรณ์บุคคล เพื่อใช้ประกอบการบริหารงาน</li><li>- ศึกษาและติดตามเทคโนโลยี องค์ความรู้ และแนวทางใหม่ ๆ ที่เกี่ยวข้องกับงานพัฒนาศูนย์พยากรณ์บุคคล เพื่อนำมาประยุกต์ใช้ในการปฏิบัติงาน</li><li>- ประสานงานและสนับสนุนงานอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย</li></ul>	

**กระบวนการคัดเลือก**

**หลักเกณฑ์การคัดเลือก บวท.** จะพิจารณาผู้สมัครตามลำดับคะแนนในแต่ละรอบ โดยผู้สมัครต้องมีผลคะแนนไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๗๐ ในรอบข้อเขียน ทั้งนี้ บวท. อาจพิจารณาคัดเลือกผู้สมัครตามลำดับคะแนนสูงสุดในสัดส่วนที่เหมาะสม เพื่อเข้าสู่กระบวนการคัดเลือกในลำดับถัดไป

**๑. สอบข้อเขียน (๑๐๐ คะแนน)** เพื่อประเมินความรู้ ความสามารถพื้นฐานที่เกี่ยวข้องกับตำแหน่ง

- วิชาพื้นฐานด้านวิศวกรรม (พื้นฐานวิศวกรรมระดับมหาวิทยาลัยชั้นปีที่ ๑ - ๒, พื้นฐานคอมพิวเตอร์ระดับมหาวิทยาลัยชั้นปีที่ ๑ - ๒, การเขียนแบบวิศวกรรมเบื้องต้น)
- วิชาความรู้ความสามารถทั่วไป (Aptitude Test)
- ความรู้คอมพิวเตอร์และเทคโนโลยีสารสนเทศเบื้องต้น
- ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับบทบาทและภารกิจของ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

**เกณฑ์การพิจารณา:** เป็นไปตามหลักเกณฑ์การคัดเลือกข้างต้น

**๒. สอบสัมภาษณ์ภาษาไทย (๑๐๐ คะแนน)** เพื่อประเมินความเหมาะสมกับตำแหน่งงาน ทัศนคติ สมรรถนะ และศักยภาพในการปฏิบัติงานร่วมกับองค์กร

**เกณฑ์การพิจารณา:** เป็นไปตามหลักเกณฑ์ของคณะกรรมการสัมภาษณ์

### รหัสตำแหน่ง ๓๓

ตำแหน่ง วิศวกรเทคโนโลยีสารสนเทศ	จำนวน ๑ อัตรา
สังกัด กองบริหารระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ	
สถานที่ปฏิบัติงาน หุ่่งมหาเมฆ	
คุณสมบัติผู้สมัคร	
<b>๑. คุณสมบัติและความสามารถพื้นฐาน</b>	
๑.๑ อายุไม่เกิน ๓๐ ปี (เกิดตั้งแต่ ๑ มกราคม ๒๕๓๙)	
๑.๒ สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตร์ สาขาคอมพิวเตอร์ ซอฟต์แวร์	
๑.๓ มีผลคะแนนภาษาอังกฤษตามเกณฑ์ที่กำหนด TOEIC (Personal) 550 คะแนน TOEFL (IBT) 55 คะแนน IELTS 4.0 คะแนน	
๑.๔ มีมนุษยสัมพันธ์ ทำงานเป็นทีม และประสานงานได้ดี	
๑.๕ มีทักษะการวิเคราะห์ และการสื่อสาร	
๑.๖ ใช้โปรแกรม Microsoft Office ได้ (Word, PowerPoint, Excel)	
<b>๒. คุณสมบัติอื่นเพิ่มเติม หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ</b> สามารถปฏิบัติงานโดยใช้เครื่องมือด้าน AI หรือเครื่องมือสนับสนุนการทำงานอื่น ๆ เช่น NotebookLM	
<b>๓. ทักษะและประสบการณ์ หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ</b>	
๓.๑ มีใบรับรองวิชาชีพ Cisco Certified Network Associate (CCNA) หรือ CompTIA Security+ Certified in Cybersecurity (CC)	
๓.๒ มีประสบการณ์ระบบเครือข่ายคอมพิวเตอร์ IT Security Cyber Security ศูนย์ข้อมูล (Data Center) ระบบเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย (Server) ระบบ Cloud และ Active Directory	
๓.๓ มีทักษะด้านปัญญาประดิษฐ์ (AI) และ Internet of Things (IoT)	
หน้าที่ความรับผิดชอบ	
<ul style="list-style-type: none"><li>- ศึกษา วิเคราะห์ และออกแบบกระบวนการและระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ ให้สอดคล้องกับแนวทางสถาปัตยกรรมองค์กร (Enterprise Architecture: EA) และความต้องการของหน่วยงาน</li><li>- วิเคราะห์ ออกแบบ และพัฒนาระบบสารสนเทศ รวมถึงฐานข้อมูล เพื่อสนับสนุนการดำเนินงานและเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการขององค์กร</li><li>- ให้คำแนะนำและสนับสนุนด้านเทคโนโลยีสารสนเทศแก่ผู้ใช้งานและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ระบบสามารถใช้งานได้เหมาะสมและมีประสิทธิภาพ</li><li>- ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการพัฒนา ปรับปรุง และบริหารจัดการระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ ให้เป็นไปตามมาตรฐานและแผนงานที่กำหนด</li><li>- สนับสนุนงานด้านวิชาการและเทคนิคที่เกี่ยวข้องกับระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ รวมถึงส่งเสริมการใช้งานระบบให้เกิดประโยชน์สูงสุด</li></ul>	

<b>หน้าที่ความรับผิดชอบ (ต่อ)</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ศึกษาและติดตามเทคโนโลยี องค์ความรู้ และแนวทางใหม่ ๆ ด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ เพื่อนำมาประยุกต์ใช้ในการปฏิบัติงาน</li> <li>- ดำเนินการด้านมาตรฐาน กระบวนการ และการทดสอบระบบ เพื่อสนับสนุนการให้บริการเทคโนโลยีสารสนเทศอย่างมีคุณภาพและมีประสิทธิภาพ</li> <li>- วิเคราะห์และแก้ไขปัญหาทางเทคนิคตามหลักวิชาการ เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ</li> <li>- ประสานงานและสนับสนุนภารกิจอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย</li> </ul>
<b>กระบวนการคัดเลือก</b>
<p><u>หลักเกณฑ์การคัดเลือก</u> บวท. จะพิจารณาผู้สมัครตามลำดับคะแนนในแต่ละรอบ โดยผู้สมัครต้องมีผลคะแนนไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๗๐ ในรอบข้อเขียน ทั้งนี้ บวท. อาจพิจารณาคัดเลือกผู้สมัครตามลำดับคะแนนสูงสุดในสัดส่วนที่เหมาะสม เพื่อเข้าสู่กระบวนการคัดเลือกในลำดับถัดไป</p> <p><b>๑. สอบข้อเขียน (๑๐๐ คะแนน)</b> เพื่อประเมินความรู้ ความสามารถพื้นฐานที่เกี่ยวข้องกับตำแหน่ง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- วิชาพื้นฐานด้านวิศวกรรม (พื้นฐานวิศวกรรมระดับมหาวิทยาลัยชั้นปีที่ ๑ - ๒, พื้นฐานคอมพิวเตอร์ระดับมหาวิทยาลัยชั้นปีที่ ๑ - ๒, การเขียนแบบวิศวกรรมเบื้องต้น)</li> <li>- วิชาความรู้ความสามารถทั่วไป (Aptitude Test)</li> <li>- ความรู้คอมพิวเตอร์และเทคโนโลยีสารสนเทศเบื้องต้น</li> <li>- ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับบทบาทและภารกิจของ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด</li> <li>- ความรู้เฉพาะทางด้าน 1. Operating System 2. Server และ Network 3. Security</li> </ul> <p><b>เกณฑ์การพิจารณา:</b> เป็นไปตามหลักเกณฑ์การคัดเลือกข้างต้น</p> <p><b>๒. สอบสัมภาษณ์ภาษาไทย (๑๐๐ คะแนน)</b> เพื่อประเมินความเหมาะสมกับตำแหน่งงาน ทัศนคติ สมรรถนะ และศักยภาพในการปฏิบัติงานร่วมกับองค์กร</p> <p><b>เกณฑ์การพิจารณา:</b> เป็นไปตามหลักเกณฑ์ของคณะกรรมการสัมภาษณ์</p>

### รหัสตำแหน่ง ๓๔

ตำแหน่ง วิศวกรจราจรทางอากาศ	จำนวน ๔ อัตรา
สังกัด กองออกแบบและติดตั้งระบบวิศวกรรม	
สถานที่ปฏิบัติงาน หุ่่งมหาเมฆ	
คุณสมบัติผู้สมัคร	
<b>๑. คุณสมบัติและความสามารถพื้นฐาน</b>	
๑.๑ อายุไม่เกิน ๓๐ ปี (เกิดตั้งแต่ ๑ มกราคม ๒๕๓๙)	
๑.๒ สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตร์ สาขาโทรคมนาคม ไฟฟ้าสื่อสาร อิเล็กทรอนิกส์ คอมพิวเตอร์ ซอฟต์แวร์	
๑.๓ มีผลคะแนนภาษาอังกฤษตามเกณฑ์ที่กำหนด TOEIC (Personl) 550 คะแนน TOEFL (IBT) 55 คะแนน IELTS 4.0 คะแนน	
๑.๔ มีมนุษยสัมพันธ์ ทำงานเป็นทีม และประสานงานได้ดี	
๑.๕ มีทักษะการวิเคราะห์ และการสื่อสาร	
๑.๖ ใช้โปรแกรม Microsoft Office ได้ (Word, PowerPoint, Excel)	
<b>๒. คุณสมบัติอื่นเพิ่มเติม หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ</b>	
๒.๑ โปรแกรมออกแบบสื่อ เช่น Canva	
๒.๒ สามารถปฏิบัติงานต่างจังหวัดได้	
<b>๓. ทักษะและประสบการณ์ หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ</b>	
ประสบการณ์การบริหารโครงการ	
หน้าที่ความรับผิดชอบ	
<ul style="list-style-type: none"><li>- ออกแบบ วิเคราะห์ ติดตั้ง และดูแลระบบ/อุปกรณ์สนับสนุนระบบวิศวกรรมจราจรทางอากาศและระบบสารสนเทศให้พร้อมใช้งานตามมาตรฐานที่กำหนด</li><li>- วางแผนและดำเนินโครงการด้านระบบวิศวกรรม รวมถึงจัดทำเอกสาร ขั้นตอนการปฏิบัติงาน และประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</li><li>- ตรวจสอบ ประเมิน และปรับปรุงประสิทธิภาพของระบบและอุปกรณ์ เพื่อสนับสนุนการให้บริการเดินอากาศอย่างมีประสิทธิภาพและต่อเนื่อง</li><li>- ศึกษาและประยุกต์ใช้เทคโนโลยีใหม่ที่เกี่ยวข้องกับงานวิศวกรรมจราจรทางอากาศ และระบบสารสนเทศ</li></ul>	

**กระบวนการคัดเลือก**

หลักเกณฑ์การคัดเลือก บวท. จะพิจารณาผู้สมัครตามลำดับคะแนนในแต่ละรอบ โดยผู้สมัครต้องมีผลคะแนนไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๗๐ ในรอบข้อเขียน ทั้งนี้ บวท. อาจพิจารณาคัดเลือกผู้สมัครตามลำดับคะแนนสูงสุดในสัดส่วนที่เหมาะสม เพื่อเข้าสู่กระบวนการคัดเลือกในลำดับถัดไป

๑. **สอบข้อเขียน (๑๐๐ คะแนน)** เพื่อประเมินความรู้ ความสามารถพื้นฐานที่เกี่ยวข้องกับตำแหน่ง

- วิชาพื้นฐานด้านวิศวกรรม (พื้นฐานวิศวกรรมระดับมหาวิทยาลัยชั้นปีที่ ๑ - ๒, พื้นฐานคอมพิวเตอร์ระดับมหาวิทยาลัยชั้นปีที่ ๑ - ๒, การเขียนแบบวิศวกรรมเบื้องต้น)
- วิชาความรู้ความสามารถทั่วไป (Aptitude Test)
- ความรู้คอมพิวเตอร์และเทคโนโลยีสารสนเทศเบื้องต้น
- ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับบทบาทและภารกิจของ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

**เกณฑ์การพิจารณา:** เป็นไปตามหลักเกณฑ์การคัดเลือกข้างต้น

๒. **สอบสัมภาษณ์ภาษาไทย (๑๐๐ คะแนน)** เพื่อประเมินความเหมาะสมกับตำแหน่งงาน ทัศนคติ สมรรถนะ และศักยภาพในการปฏิบัติงานร่วมกับองค์กร

**เกณฑ์การพิจารณา:** เป็นไปตามหลักเกณฑ์ของคณะกรรมการสัมภาษณ์

## รหัสตำแหน่ง ๓๕

ตำแหน่ง วิศวกรจราจรทางอากาศ	จำนวน ๓ อัตรา
สังกัด กองวิจัยและพัฒนาวิศวกรรมจราจรทางอากาศ	
สถานที่ปฏิบัติงาน ท่าอากาศยาน	
คุณสมบัติผู้สมัคร	
<b>๑. คุณสมบัติและความสามารถพื้นฐาน</b>	
๑.๑ อายุไม่เกิน ๓๐ ปี (เกิดตั้งแต่ ๑ มกราคม ๒๕๓๙)	
๑.๒ สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตร์ สาขาอิเล็กทรอนิกส์ ไฟฟ้าสื่อสาร โทรคมนาคม คอมพิวเตอร์ สารสนเทศ ซอฟต์แวร์ วิทยาประดิษฐ์	
๑.๓ มีผลคะแนนภาษาอังกฤษตามเกณฑ์ที่กำหนด TOEIC (Personal) 550 คะแนน TOEFL (IBT) 55 คะแนน IELTS 4.0 คะแนน	
๑.๔ มีมนุษยสัมพันธ์ ทำงานเป็นทีม และประสานงานได้ดี	
๑.๕ มีทักษะการวิเคราะห์ และการสื่อสาร	
๑.๖ ใช้โปรแกรม Microsoft Office ได้ (Word, PowerPoint, Excel)	
<b>๒. คุณสมบัติอื่นเพิ่มเติม หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ</b>	
๒.๑ มีใบรับรองวิชาชีพ CompTIA Security+ หรือ Cisco Certified Network Associate (CCNA) หรือ Certified in Cybersecurity (CC) หรือ Oracle Certified Associate หรือ Java SE Programmer	
๒.๒ สามารถปฏิบัติงานโดยใช้เครื่องมือด้าน AI หรือเครื่องมือสนับสนุนการทำงานอื่น ๆ เช่น NotebookLM	
<b>๓. ทักษะและประสบการณ์ หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ</b>	
๓.๑ มีทักษะด้าน Big Data IT Security Cyber Security ระบบจัดการฐานข้อมูล (Database) วิทยาประดิษฐ์ (AI) และ Internet of Things (IoT) มาตรฐานระบบ ISO การสร้างแบบจำลองข้อมูล (Data Model) การวิเคราะห์ข้อมูลนำเสนอในรูปแบบ Dashboard หรือ Report การ Optimization Algorithm ระบบเครือข่ายคอมพิวเตอร์	
๓.๒ มีความรู้ด้านการพัฒนาซอฟต์แวร์โดยใช้ภาษา C++ C# หรือ .NET MVC หรือ JAVA หรือ Python และด้านสคริปต์และเว็บไซต์ เช่น JSON หรือ XML หรือ TypeScript หรือ HTML	
หน้าที่ความรับผิดชอบ	
- ร่วมวิเคราะห์ ออกแบบ วิจัย และพัฒนาระบบงานด้านวิศวกรรมจราจรทางอากาศ ให้เป็นไปตามมาตรฐานและข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง	
- ศึกษา วิเคราะห์ และพัฒนาระบบ/อุปกรณ์ด้านวิศวกรรมจราจรทางอากาศ เพื่อสนับสนุนการให้บริการการเดินทางของ บวท.	

<b>หน้าที่ความรับผิดชอบ (ต่อ)</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- สนับสนุนการจัดทำแผนงาน โครงการ และการดำเนินงานด้านวิจัยและพัฒนาทางวิศวกรรม จราจรทางอากาศ</li> <li>- ติดตาม ประเมินผล และปรับปรุงการดำเนินงานด้านวิศวกรรมจราจรทางอากาศให้สอดคล้องกับ เป้าหมายและมาตรฐานที่กำหนด</li> </ul>
<b>กระบวนการคัดเลือก</b>
<p><u>หลักเกณฑ์การคัดเลือก</u> บวท. จะพิจารณาผู้สมัครตามลำดับคะแนนในแต่ละรอบ โดยผู้สมัครต้องมีผลคะแนน ไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๗๐ ในรอบข้อเขียน ทั้งนี้ บวท. อาจพิจารณาคัดเลือกผู้สมัครตามลำดับคะแนนสูงสุดในสัดส่วนที่เหมาะสม เพื่อเข้าสู่กระบวนการคัดเลือกในลำดับถัดไป</p> <p><b>๑. สอบข้อเขียน (๑๐๐ คะแนน)</b> เพื่อประเมินความรู้ ความสามารถพื้นฐานที่เกี่ยวข้องกับตำแหน่ง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- วิชาพื้นฐานด้านวิศวกรรม (พื้นฐานวิศวกรรมระดับมหาวิทยาลัยชั้นปีที่ ๑ - ๒, พื้นฐานคอมพิวเตอร์ ระดับมหาวิทยาลัยชั้นปีที่ ๑ - ๒, การเขียนแบบวิศวกรรมเบื้องต้น)</li> <li>- วิชาความรู้ความสามารถทั่วไป (Aptitude Test)</li> <li>- ความรู้คอมพิวเตอร์และเทคโนโลยีสารสนเทศเบื้องต้น</li> <li>- ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับบทบาทและภารกิจของ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด</li> <li>- ความรู้เฉพาะทางด้านวิศวกรรมซอฟต์แวร์</li> </ul> <p><b>เกณฑ์การพิจารณา:</b> เป็นไปตามหลักเกณฑ์การคัดเลือกข้างต้น</p> <p><b>๒. สอบสัมภาษณ์ภาษาไทย (๑๐๐ คะแนน)</b> เพื่อประเมินความเหมาะสมกับตำแหน่งงาน ทักษะคติ สมรรถนะ และศักยภาพในการปฏิบัติงานร่วมกับองค์กร</p> <p><b>เกณฑ์การพิจารณา:</b> เป็นไปตามหลักเกณฑ์ของคณะกรรมการสัมภาษณ์</p>

## รหัสตำแหน่ง ๓๖

ตำแหน่ง วิศวกรจราจรทางอากาศ	จำนวน ๓ อัตรา
สังกัด ศูนย์ปฏิบัติการวิศวกรรมจราจรทางอากาศ	
สถานที่ปฏิบัติงาน ส่วนกลาง (ทุ่งมหาเมฆ ดอนเมือง สุวรรณภูมิ)	
คุณสมบัติผู้สมัคร	
<b>๑. คุณสมบัติและความสามารถพื้นฐาน</b>	
๑.๑ อายุไม่เกิน ๓๐ ปี (เกิดตั้งแต่ ๑ มกราคม ๒๕๓๙)	
๑.๒ สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตร์ สาขาโทรคมนาคม คอมพิวเตอร์ ไฟฟ้าสื่อสาร	
๑.๓ มีผลคะแนนภาษาอังกฤษตามเกณฑ์ที่กำหนด TOEIC (Personal) 550 คะแนน TOEFL (IBT) 55 คะแนน IELTS 4.0 คะแนน	
๑.๔ มีมนุษยสัมพันธ์ ทำงานเป็นทีม และประสานงานได้ดี	
๑.๕ มีทักษะการวิเคราะห์ และการสื่อสาร	
๑.๖ ใช้โปรแกรม Microsoft Office ได้ (Word, PowerPoint, Excel)	
<b>๒. คุณสมบัติอื่นเพิ่มเติม หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ</b>	
๒.๑ มีใบรับรองวิชาชีพ CompTIA Security+ หรือ Cisco Certified Network Associate (CCNA) หรือ Certified in Cybersecurity (CC) หรือ Oracle Certified Associate หรือ Java SE Programmer	
๒.๒ สามารถเข้ากะตามที่ บวท. กำหนด และสามารถปฏิบัติงานต่างจังหวัดได้	
<b>๓. ทักษะและประสบการณ์ หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ</b>	
๓.๑ มีทักษะ IT Security ระบบเครือข่ายคอมพิวเตอร์ Cyber Security มาตรฐานระบบ ISO ระบบ Voice over IP ปัญญาประดิษฐ์ (AI) และ Internet of Things (IoT)	
๓.๒ การวิเคราะห์ข้อมูลนำเสนอ ในรูปแบบ Dashboard หรือ Report	
หน้าที่ความรับผิดชอบ	
<ul style="list-style-type: none"><li>- ปฏิบัติงานด้านดูแล บำรุงรักษา และสนับสนุนระบบสื่อสารการเดินทางอากาศ ระบบเครื่องช่วยการเดินทางอากาศ ระบบติดตามอากาศยาน ระบบประมวลผลและแสดงผล และระบบเครือข่ายสื่อสารให้พร้อมใช้งานตามมาตรฐานที่กำหนด</li><li>- วิเคราะห์ แก้ไข และป้องกันปัญหาของระบบและอุปกรณ์ เพื่อสนับสนุนการให้บริการเดินทางอากาศอย่างต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพ</li><li>- ประสานงานและสนับสนุนงานด้านเทคนิค รวมถึงติดตามและประยุกต์ใช้เทคโนโลยีที่เกี่ยวข้องกับระบบวิศวกรรมจราจรทางอากาศ</li><li>- จัดทำและปรับปรุงแผนงาน ขั้นตอน และการดำเนินงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานและข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง</li></ul>	

**กระบวนการคัดเลือก**

หลักเกณฑ์การคัดเลือก บวท. จะพิจารณาผู้สมัครตามลำดับคะแนนในแต่ละรอบ โดยผู้สมัครต้องมีผลคะแนนไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๗๐ ในรอบข้อเขียน ทั้งนี้ บวท. อาจพิจารณาคัดเลือกผู้สมัครตามลำดับคะแนนสูงสุดในสัดส่วนที่เหมาะสม เพื่อเข้าสู่กระบวนการคัดเลือกในลำดับถัดไป

๑. **สอบข้อเขียน (๑๐๐ คะแนน)** เพื่อประเมินความรู้ ความสามารถพื้นฐานที่เกี่ยวข้องกับตำแหน่ง

- วิชาพื้นฐานด้านวิศวกรรม (พื้นฐานวิศวกรรมระดับมหาวิทยาลัยชั้นปีที่ ๑ - ๒, พื้นฐานคอมพิวเตอร์ระดับมหาวิทยาลัยชั้นปีที่ ๑ - ๒, การเขียนแบบวิศวกรรมเบื้องต้น)
- วิชาความรู้ความสามารถทั่วไป (Aptitude Test)
- ความรู้คอมพิวเตอร์และเทคโนโลยีสารสนเทศเบื้องต้น
- ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับบทบาทและภารกิจของ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

**เกณฑ์การพิจารณา:** เป็นไปตามหลักเกณฑ์การคัดเลือกข้างต้น

๒. **สอบสัมภาษณ์ภาษาไทย (๑๐๐ คะแนน)** เพื่อประเมินความเหมาะสมกับตำแหน่งงาน ทัศนคติ สมรรถนะ และศักยภาพในการปฏิบัติงานร่วมกับองค์กร

**เกณฑ์การพิจารณา:** เป็นไปตามหลักเกณฑ์ของคณะกรรมการสัมภาษณ์

## รหัสตำแหน่ง ๓๓

ตำแหน่ง วิศวกรจราจรทางอากาศ	จำนวน ๕ อัตรา
สังกัด กองวิศวกรรมระบบเครื่องช่วยการเดินอากาศ	
สถานที่ปฏิบัติงาน ส่วนกลาง (ทุ่งมหาเมฆ ดอนเมือง สุวรรณภูมิ)	
คุณสมบัติผู้สมัคร	
<b>๑. คุณสมบัติและความสามารถพื้นฐาน</b>	
๑.๑ อายุไม่เกิน ๓๐ ปี (เกิดตั้งแต่ ๑ มกราคม ๒๕๓๙)	
๑.๒ สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตร์ สาขาไฟฟ้าสื่อสาร โทรคมนาคม อิเล็กทรอนิกส์	
๑.๓ มีผลคะแนนภาษาอังกฤษตามเกณฑ์ที่กำหนด TOEIC (Personal) 550 คะแนน TOEFL (IBT) 55 คะแนน IELTS 4.0 คะแนน	
๑.๔ มีมนุษยสัมพันธ์ ทำงานเป็นทีม และประสานงานได้ดี	
๑.๕ มีทักษะการวิเคราะห์ และการสื่อสาร	
๑.๖ ใช้โปรแกรม Microsoft Office ได้ (Word, PowerPoint, Excel)	
<b>๒. คุณสมบัติอื่นเพิ่มเติม หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ</b>	
๒.๑ มีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ระดับภาคีวิศวกร สามัญวิศวกร สาขาวิศวกรรมไฟฟ้า งานไฟฟ้าสื่อสาร	
๒.๒ สามารถปฏิบัติงานในที่สูง ปฏิบัติงานต่างจังหวัด และเข้ากะได้ตามที่ บวท. กำหนด	
๒.๓ ปฏิบัติงานโดยใช้เครื่องมือด้าน AI หรือเครื่องมือสนับสนุนการทำงานอื่น ๆ เช่น NotebookLM	
<b>๓. ทักษะและประสบการณ์ หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ</b>	
๓.๑ มีทักษะในระบบจัดการฐานข้อมูล (Database) มาตรฐานระบบ ISO ติดตั้งระบบวิทยุสื่อสาร ระบบโทรศัพท์เคลื่อนที่ ระบบสายอากาศ การตรวจซ่อมอุปกรณ์เครื่องมือวัดไฟฟ้า อิเล็กทรอนิกส์ ปัญญาประดิษฐ์ (AI) และ Internet of Things (IoT) ระบบเครือข่ายคอมพิวเตอร์ การสร้างแบบจำลองข้อมูล (Data Model)	
๓.๒ มีความสามารถในการเขียนโปรแกรม หรือพัฒนาซอฟต์แวร์ การใช้ AI วิเคราะห์ข้อมูล	

**หน้าที่ความรับผิดชอบ**

- ปฏิบัติงานด้านดูแล ควบคุม เผ่าระวัง และบำรุงรักษาระบบช่วยการเดินอากาศและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง ให้พร้อมใช้งานตามมาตรฐานที่กำหนด
- วิเคราะห์ แก้ไข และป้องกันปัญหาของระบบ รวมถึงสนับสนุนการตรวจสอบและปรับแต่งระบบช่วยการเดินอากาศ เพื่อให้สามารถให้บริการได้อย่างต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพ
- ประสานงานด้านออกแบบ ติดตั้ง และสนับสนุนงานวิชาการและงานเทคนิคที่เกี่ยวข้องกับระบบช่วยการเดินอากาศ
- ศึกษา ติดตาม และประยุกต์ใช้เทคโนโลยีใหม่ เพื่อพัฒนางานด้านวิศวกรรมจราจรทางอากาศของ บวท.

**กระบวนการคัดเลือก**

หลักเกณฑ์การคัดเลือก บวท. จะพิจารณาผู้สมัครตามลำดับคะแนนในแต่ละรอบ โดยผู้สมัครต้องมีผลคะแนนไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๗๐ ในรอบข้อเขียน ทั้งนี้ บวท. อาจพิจารณาคัดเลือกผู้สมัครตามลำดับคะแนนสูงสุดในสัดส่วนที่เหมาะสม เพื่อเข้าสู่กระบวนการคัดเลือกในลำดับถัดไป

**๑. สอบข้อเขียน (๑๐๐ คะแนน)** เพื่อประเมินความรู้ ความสามารถพื้นฐานที่เกี่ยวข้องกับตำแหน่ง

- วิชาพื้นฐานด้านวิศวกรรม (พื้นฐานวิศวกรรมระดับมหาวิทยาลัยชั้นปีที่ ๑ - ๒, พื้นฐานคอมพิวเตอร์ระดับมหาวิทยาลัยชั้นปีที่ ๑ - ๒, การเขียนแบบวิศวกรรมเบื้องต้น)
- วิชาความรู้ความสามารถทั่วไป (Aptitude Test)
- ความรู้คอมพิวเตอร์และเทคโนโลยีสารสนเทศเบื้องต้น
- ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับบทบาทและภารกิจของ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

**เกณฑ์การพิจารณา:** เป็นไปตามหลักเกณฑ์การคัดเลือกข้างต้น

**๒. สอบสัมภาษณ์ภาษาไทย (๑๐๐ คะแนน)** เพื่อประเมินความเหมาะสมกับตำแหน่งงาน ทัศนคติ สมรรถนะ และศักยภาพในการปฏิบัติงานร่วมกับองค์กร

**เกณฑ์การพิจารณา:** เป็นไปตามหลักเกณฑ์ของคณะกรรมการสัมภาษณ์

## รหัสตำแหน่ง ๓๘

ตำแหน่ง วิศวกรจราจรทางอากาศ	จำนวน ๒ อัตรา
สังกัด กองวิศวกรรมระบบสื่อสารการเดินอากาศ	
สถานที่ปฏิบัติงาน ส่วนกลาง (ทุ่งมหาเมฆ ดอนเมือง สุวรรณภูมิ)	
คุณสมบัติผู้สมัคร	
<b>๑. คุณสมบัติและความสามารถพื้นฐาน</b>	
๑.๑ อายุไม่เกิน ๓๐ ปี (เกิดตั้งแต่ ๑ มกราคม ๒๕๓๙)	
๑.๒ สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตร์ สาขาไฟฟ้าสื่อสาร โทรคมนาคม อิเล็กทรอนิกส์	
๑.๓ มีผลคะแนนภาษาอังกฤษตามเกณฑ์ที่กำหนด TOEIC (Personal) 550 คะแนน TOEFL (IBT) 55 คะแนน IELTS 4.0 คะแนน	
๑.๔ มีมนุษยสัมพันธ์ ทำงานเป็นทีม และประสานงานได้ดี	
๑.๕ มีทักษะการวิเคราะห์ และการสื่อสาร	
๑.๖ ใช้โปรแกรม Microsoft Office ได้ (Word, PowerPoint, Excel)	
<b>๒. คุณสมบัติอื่นเพิ่มเติม หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ</b>	
๒.๑ สามารถปฏิบัติงานในที่สูง ปฏิบัติงานต่างจังหวัด และเข้ากะได้ตามที่ บวท. กำหนด	
๒.๒ สามารถปฏิบัติงานโดยใช้เครื่องมือด้าน AI หรือเครื่องมือสนับสนุนการทำงานอื่น ๆ เช่น NotebookLM โปรแกรม AutoCAD และโปรแกรมออกแบบสื่อ เช่น Canva	
๒.๓ มีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ระดับภาคีวิศวกร สามัญวิศวกร สาขาวิศวกรรมไฟฟ้างานไฟฟ้ากำลัง ไฟฟ้าสื่อสาร	
๒.๔ มีใบอนุญาตพนักงานวิทยุสมัครเล่นขั้นต้น ขั้นกลาง หรือขั้นสูง	
๒.๕ มีใบอนุญาตปฏิบัติงานบนที่สูง (Work at Height Permit)	
<b>๓. ทักษะและประสบการณ์ หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ</b>	
- มีประสบการณ์ติดตั้งระบบวิทยุสื่อสาร ระบบโทรศัพท์เคลื่อนที่ ระบบสายอากาศ ระบบ Voice over IP และระบบเครือข่ายคอมพิวเตอร์	

<b>หน้าที่ความรับผิดชอบ</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ปฏิบัติงานด้านดูแล ควบคุม เผ่าระวัง และบำรุงรักษาระบบสื่อสารการเดินอากาศและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง ให้พร้อมใช้งานตามมาตรฐานที่กำหนด</li> <li>- วิเคราะห์ แก้ไข และป้องกันปัญหาของระบบ เพื่อสนับสนุนการให้บริการเดินอากาศอย่างต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพ</li> <li>- ประสานงานและสนับสนุนงานด้านวิชาการและงานเทคนิคที่เกี่ยวข้องกับระบบสื่อสารการเดินอากาศ</li> <li>- ศึกษา ติดตาม และประยุกต์ใช้เทคโนโลยีใหม่ เพื่อพัฒนางานด้านวิศวกรรมจราจรทางอากาศของ บวท.</li> </ul>
<b>กระบวนการคัดเลือก</b>
<p><u>หลักเกณฑ์การคัดเลือก</u> บวท. จะพิจารณาผู้สมัครตามลำดับคะแนนในแต่ละรอบ โดยผู้สมัครต้องมีผลคะแนนไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๗๐ ในรอบข้อเขียน ทั้งนี้ บวท. อาจพิจารณาคัดเลือกผู้สมัครตามลำดับคะแนนสูงสุดในสัดส่วนที่เหมาะสม เพื่อเข้าสู่กระบวนการคัดเลือกในลำดับถัดไป</p> <p><b>๑. สอบข้อเขียน (๑๐๐ คะแนน)</b> เพื่อประเมินความรู้ ความสามารถพื้นฐานที่เกี่ยวข้องกับตำแหน่ง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- วิชาพื้นฐานด้านวิศวกรรม (พื้นฐานวิศวกรรมระดับมหาวิทยาลัยชั้นปีที่ ๑ - ๒, พื้นฐานคอมพิวเตอร์ระดับมหาวิทยาลัยชั้นปีที่ ๑ - ๒, การเขียนแบบวิศวกรรมเบื้องต้น)</li> <li>- วิชาความรู้ความสามารถทั่วไป (Aptitude Test)</li> <li>- ความรู้คอมพิวเตอร์และเทคโนโลยีสารสนเทศเบื้องต้น</li> <li>- ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับบทบาทและภารกิจของ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด</li> </ul> <p><b>เกณฑ์การพิจารณา:</b> เป็นไปตามหลักเกณฑ์การคัดเลือกข้างต้น</p> <p><b>๒. สอบสัมภาษณ์ภาษาไทย (๑๐๐ คะแนน)</b> เพื่อประเมินความเหมาะสมกับตำแหน่งงาน ทักษะคุณสมบัติ สมรรถนะ และศักยภาพในการปฏิบัติงานร่วมกับองค์กร</p> <p><b>เกณฑ์การพิจารณา:</b> เป็นไปตามหลักเกณฑ์ของคณะกรรมการสัมภาษณ์</p>

## รหัสตำแหน่ง ๓๙

ตำแหน่ง วิศวกรจราจรทางอากาศ	จำนวน ๔ อัตรา
สังกัด กองวิศวกรรมระบบข้อมูลการบิน	
สถานที่ปฏิบัติงาน หุ่่งมหาเมฆ	
คุณสมบัติผู้สมัคร	
<b>๑. คุณสมบัติและความสามารถพื้นฐาน</b>	
๑.๑ อายุไม่เกิน ๓๐ ปี (เกิดตั้งแต่ ๑ มกราคม ๒๕๓๙)	
๑.๒ สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตร์ สาขาไฟฟ้าสื่อสาร โทรคมนาคม อิเล็กทรอนิกส์ คอมพิวเตอร์ ซอฟต์แวร์ ัญญาประดิษฐ์	
๑.๓ มีผลคะแนนภาษาอังกฤษตามเกณฑ์ที่กำหนด TOEIC (Personal) 550 คะแนน TOEFL (IBT) 55 คะแนน IELTS 4.0 คะแนน	
๑.๔ มีมนุษยสัมพันธ์ ทำงานเป็นทีม และประสานงานได้ดี	
๑.๕ มีทักษะการวิเคราะห์ และการสื่อสาร	
๑.๖ ใช้โปรแกรม Microsoft Office ได้ (Word, PowerPoint, Excel)	
<b>๒. คุณสมบัติอื่นเพิ่มเติม หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ</b>	
๒.๑ เข้ากะได้ตามที่ บวท. กำหนด ปฏิบัติงานต่างจังหวัดได้	
๒.๒ สามารถปฏิบัติงานโดยใช้เครื่องมือด้าน AI หรือเครื่องมือสนับสนุนการทำงานอื่น ๆ เช่น NotebookLM โปรแกรมออกแบบสื่อ เช่น Canva โปรแกรมตัดต่อวิดีโอ เช่น CapCut	
<b>๓. ทักษะและประสบการณ์ หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ</b>	
มีใบรับรองวิชาชีพ Oracle Certified Associate CompTIA Security+ Certified in Cybersecurity (CC)	
หน้าที่ความรับผิดชอบ	
<ul style="list-style-type: none"><li>- ปฏิบัติงานด้านดูแล ควบคุม เผื่อระวัง และบำรุงรักษาระบบข้อมูลการบิน สารสนเทศการเดินทางอากาศ และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง ให้พร้อมใช้งานตามมาตรฐานที่กำหนด</li><li>- วิเคราะห์ แก้ไข และป้องกันปัญหาของระบบ เพื่อสนับสนุนการให้บริการเดินทางอย่างต่อเนื่อง และมีประสิทธิภาพ</li><li>- ประสานงานและสนับสนุนงานด้านวิชาการและงานเทคนิคที่เกี่ยวข้องกับระบบข้อมูลการบิน และสารสนเทศการเดินทางอากาศ</li><li>- ศึกษา ติดตาม และประยุกต์ใช้เทคโนโลยีใหม่ เพื่อพัฒนางานด้านวิศวกรรมจราจรทางอากาศ ของ บวท.</li></ul>	

**กระบวนการคัดเลือก**

หลักเกณฑ์การคัดเลือก บวท. จะพิจารณาผู้สมัครตามลำดับคะแนนในแต่ละรอบ โดยผู้สมัครต้องมีผลคะแนนไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๗๐ ในรอบข้อเขียน ทั้งนี้ บวท. อาจพิจารณาคัดเลือกผู้สมัครตามลำดับคะแนนสูงสุดในสัดส่วนที่เหมาะสม เพื่อเข้าสู่กระบวนการคัดเลือกในลำดับถัดไป

๑. **สอบข้อเขียน (๑๐๐ คะแนน)** เพื่อประเมินความรู้ ความสามารถพื้นฐานที่เกี่ยวข้องกับตำแหน่ง

- วิชาพื้นฐานด้านวิศวกรรม (พื้นฐานวิศวกรรมระดับมหาวิทยาลัยชั้นปีที่ ๑ - ๒, พื้นฐานคอมพิวเตอร์ระดับมหาวิทยาลัยชั้นปีที่ ๑ - ๒, การเขียนแบบวิศวกรรมเบื้องต้น)
- วิชาความรู้ความสามารถทั่วไป (Aptitude Test)
- ความรู้คอมพิวเตอร์และเทคโนโลยีสารสนเทศเบื้องต้น
- ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับบทบาทและภารกิจของ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

**เกณฑ์การพิจารณา:** เป็นไปตามหลักเกณฑ์การคัดเลือกข้างต้น

๒. **สอบสัมภาษณ์ภาษาไทย (๑๐๐ คะแนน)** เพื่อประเมินความเหมาะสมกับตำแหน่งงาน ทักษะคติสมรรถนะ และศักยภาพในการปฏิบัติงานร่วมกับองค์กร

**เกณฑ์การพิจารณา:** เป็นไปตามหลักเกณฑ์ของคณะกรรมการสัมภาษณ์

## รหัสตำแหน่ง ๔๐

ตำแหน่ง วิศวกรจราจรทางอากาศ (ภูมิภาค) งานวิศวกรรมระบบไฟฟ้า	จำนวน ๒ อัตรา
สังกัด ศูนย์ควบคุมการบินภูเก็ต	
สถานที่ปฏิบัติงาน ศูนย์ควบคุมการบินภูเก็ต	
คุณสมบัติผู้สมัคร	
<b>๑. คุณสมบัติและความสามารถพื้นฐาน</b>	
๑.๑ อายุไม่เกิน ๓๐ ปี (เกิดตั้งแต่ ๑ มกราคม ๒๕๓๙)	
๑.๒ สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตร์ สาขาไฟฟ้าสื่อสาร ไฟฟ้ากำลัง อิเล็กทรอนิกส์	
๑.๓ มีผลคะแนนภาษาอังกฤษตามเกณฑ์ที่กำหนด TOEIC (Personal) 550 คะแนน TOEFL (IBT) 55 คะแนน IELTS 4.0 คะแนน	
๑.๔ มีมนุษยสัมพันธ์ ทำงานเป็นทีม และประสานงานได้ดี	
๑.๕ มีทักษะการวิเคราะห์ และการสื่อสาร	
๑.๖ ใช้โปรแกรม Microsoft Office ได้ (Word, PowerPoint, Excel)	
<b>๒. คุณสมบัติอื่นเพิ่มเติม หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ</b>	
๒.๑ มีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ระดับภาคีวิศวกร สามัญวิศวกร สาขาวิศวกรรมไฟฟ้า งานไฟฟ้ากำลัง หรือไฟฟ้าสื่อสาร	
๒.๒ สามารถเข้ากะตามที่ บวท. กำหนด ปฏิบัติงานในที่สูง และปฏิบัติงานต่างจังหวัดได้	
<b>๓. ทักษะและประสบการณ์ หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ</b>	
๓.๑ ระบบจัดการฐานข้อมูล (Database) การใช้ปัญญาประดิษฐ์ (AI) และ Internet of Things (IoT)	
๓.๒ ระบบควบคุมอาคารอัตโนมัติ (Building Automation System: BAS) ซ่อมบำรุงระบบเครื่องยนต์ กำเนิดไฟฟ้า ระบบส่งจ่ายไฟฟ้า ระบบจ่ายกำลังไฟฟ้าต่อเนื่อง	

**หน้าที่ความรับผิดชอบ**

- ดูแล บำรุงรักษา และซ่อมแซมระบบไฟฟ้า ระบบโทรศัพท์ และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง เพื่อสนับสนุนการดำเนินงานของหน่วยงานให้เป็นไปอย่างต่อเนื่อง ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ
- ตรวจสอบ ดูแลสภาพ และแก้ไขปัญหาเบื้องต้นของระบบไฟฟ้า ระบบโทรศัพท์ และอุปกรณ์ต่าง ๆ ให้พร้อมใช้งานตามมาตรฐานที่กำหนด ตรวจสอบ จัดเก็บ และควบคุมวัสดุ อุปกรณ์ และเครื่องมือที่เกี่ยวข้องกับงานระบบไฟฟ้าและโทรศัพท์ ให้เป็นระเบียบและพร้อมใช้งาน
- สนับสนุนงานติดตั้ง ปรับปรุง และออกแบบระบบไฟฟ้าและระบบโทรศัพท์ ให้สอดคล้องกับความต้องการใช้งานของหน่วยงาน
- ควบคุม ดูแล และประสานงานผู้รับจ้างภายนอก (Outsource) ในการบำรุงรักษาระบบและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง
- ตรวจสอบ จัดเก็บ และควบคุมวัสดุ อุปกรณ์ และเครื่องมือที่เกี่ยวข้องกับงานระบบไฟฟ้าและโทรศัพท์ ให้เป็นระเบียบและพร้อมใช้งาน

**กระบวนการคัดเลือก**

หลักเกณฑ์การคัดเลือก บวท. จะพิจารณาผู้สมัครตามลำดับคะแนนในแต่ละรอบ โดยผู้สมัครต้องมีผลคะแนนไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๗๐ ในรอบข้อเขียน ทั้งนี้ บวท. อาจพิจารณาคัดเลือกผู้สมัครตามลำดับคะแนนสูงสุดในสัดส่วนที่เหมาะสม เพื่อเข้าสู่กระบวนการคัดเลือกในลำดับถัดไป

**๑. สอบข้อเขียน (๑๐๐ คะแนน)** เพื่อประเมินความรู้ ความสามารถพื้นฐานที่เกี่ยวข้องกับตำแหน่ง

- วิชาพื้นฐานด้านวิศวกรรม (พื้นฐานวิศวกรรมระดับมหาวิทยาลัยชั้นปีที่ ๑ - ๒, พื้นฐานคอมพิวเตอร์ระดับมหาวิทยาลัยชั้นปีที่ ๑ - ๒, การเขียนแบบวิศวกรรมเบื้องต้น)
- วิชาความรู้ความสามารถทั่วไป (Aptitude Test)
- ความรู้คอมพิวเตอร์และเทคโนโลยีสารสนเทศเบื้องต้น
- ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับบทบาทและภารกิจของ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

**เกณฑ์การพิจารณา:** เป็นไปตามหลักเกณฑ์การคัดเลือกข้างต้น

**๒. สอบสัมภาษณ์ภาษาไทย (๑๐๐ คะแนน)** เพื่อประเมินความเหมาะสมกับตำแหน่งงาน ทักษะคติสมรรถนะ และศักยภาพในการปฏิบัติงานร่วมกับองค์กร

**เกณฑ์การพิจารณา:** เป็นไปตามหลักเกณฑ์ของคณะกรรมการสัมภาษณ์

## รหัสตำแหน่ง ๔๑

ตำแหน่ง วิศวกรศูนย์ประกอบการ (ภูมิภาค) งานอาคารสถานที่และสิ่งแวดล้อม	จำนวน ๑ อัตรา
สังกัด ศูนย์ควบคุมการบินภูเก็ต	
สถานที่ปฏิบัติงาน ศูนย์ควบคุมการบินภูเก็ต	
คุณสมบัติผู้สมัคร	
<b>๑. คุณสมบัติและความสามารถพื้นฐาน</b> <ul style="list-style-type: none"><li>๑.๑ อายุไม่เกิน ๓๐ ปี (เกิดตั้งแต่ ๑ มกราคม ๒๕๓๙)</li><li>๑.๒ สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตร์ สาขาไฟฟ้ากำลัง ไฟฟ้าสื่อสาร คอมพิวเตอร์ สารสนเทศ</li><li>๑.๓ มีผลคะแนนภาษาอังกฤษตามเกณฑ์ที่กำหนด TOEIC (Personal) 550 คะแนน TOEFL (IBT) 55 คะแนน IELTS 4.0 คะแนน</li><li>๑.๔ มีมนุษยสัมพันธ์ ทำงานเป็นทีม และประสานงานได้ดี</li><li>๑.๕ มีทักษะการวิเคราะห์ และการสื่อสาร</li><li>๑.๖ ใช้โปรแกรม Microsoft Office ได้ (Word, PowerPoint, Excel)</li></ul>	
<b>๒. คุณสมบัติอื่นเพิ่มเติม หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ</b> <ul style="list-style-type: none"><li>๒.๑ มีทักษะโปรแกรม AutoCAD</li><li>๒.๒ สามารถปฏิบัติงานโดยใช้เครื่องมือด้าน AI หรือเครื่องมือสนับสนุนการทำงานอื่น ๆ เช่น NotebookLM</li><li>๒.๓ สามารถปฏิบัติงานต่างจังหวัดได้</li><li>๒.๔ มีภูมิลำเนาอยู่ในจังหวัดที่สมัคร หรือพื้นที่ใกล้เคียง</li></ul>	
<b>๓. ทักษะและประสบการณ์ หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ</b> <ul style="list-style-type: none"><li>๓.๑ มีความรู้หรือประสบการณ์เกี่ยวกับมาตรฐานระบบ ISO</li><li>๓.๒ มีประสบการณ์ในการจัดทำเอกสารและหนังสือราชการ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน</li></ul>	

**หน้าที่ความรับผิดชอบ**

- เผ่าระวังและตรวจสอบระบบสาธารณูปโภคและอาคารสถานที่ เพื่อสนับสนุนการดำเนินงานของหน่วยงานให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ
- ดำเนินการซ่อมบำรุงเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance) และซ่อมแก้ไข (Corrective Maintenance) ระบบสาธารณูปโภคและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง
- ดูแล บำรุงรักษา และตรวจสอบสภาพความพร้อมของเครื่องมือ เครื่องใช้ และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน
- วิเคราะห์และแก้ไขปัญหาทางเทคนิคเบื้องต้นที่เกี่ยวข้องกับระบบสาธารณูปโภคและอาคารสถานที่
- ควบคุมและประสานงานการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างหรือหน่วยงานภายนอก (Outsource) ที่เกี่ยวข้อง

**กระบวนการคัดเลือก**

หลักเกณฑ์การคัดเลือก บวท. จะพิจารณาผู้สมัครตามลำดับคะแนนในแต่ละรอบ โดยผู้สมัครต้องมีผลคะแนนไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๗๐ ในรอบข้อเขียน ทั้งนี้ บวท. อาจพิจารณาคัดเลือกผู้สมัครตามลำดับคะแนนสูงสุดในสัดส่วนที่เหมาะสม เพื่อเข้าสู่กระบวนการคัดเลือกในลำดับถัดไป

**๑. สอบข้อเขียน (๑๐๐ คะแนน)** เพื่อประเมินความรู้ ความสามารถพื้นฐานที่เกี่ยวข้องกับตำแหน่ง

- วิชาความรู้ความสามารถทั่วไป (Aptitude Test)
- ความรู้คอมพิวเตอร์และเทคโนโลยีสารสนเทศเบื้องต้น
- ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับบทบาทและภารกิจของ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

**เกณฑ์การพิจารณา:** เป็นไปตามหลักเกณฑ์การคัดเลือกข้างต้น

**๒. สอบสัมภาษณ์ภาษาไทย (๑๐๐ คะแนน)** เพื่อประเมินความเหมาะสมกับตำแหน่งงาน ทักษะคติสมรรถนะ และศักยภาพในการปฏิบัติงานร่วมกับองค์กร

**เกณฑ์การพิจารณา:** เป็นไปตามหลักเกณฑ์ของคณะกรรมการสัมภาษณ์

## รหัสตำแหน่ง ๔๒

ตำแหน่ง วิศวกรจราจรทางอากาศ (ภูมิภาค) งานวิศวกรรมระบบเครื่องช่วยการเดินอากาศ	จำนวน ๑ อัตรา
สังกัด ศูนย์ควบคุมการบินสุราษฎร์ธานี	
สถานที่ปฏิบัติงาน ศูนย์ควบคุมการบินสุราษฎร์ธานี	
คุณสมบัติผู้สมัคร	
<b>๑. คุณสมบัติและความสามารถพื้นฐาน</b> <ul style="list-style-type: none"><li>๑.๑ อายุไม่เกิน ๓๐ ปี (เกิดตั้งแต่ ๑ มกราคม ๒๕๓๙)</li><li>๑.๒ สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตร์ สาขาไฟฟ้าสื่อสาร โทรคมนาคม อิเล็กทรอนิกส์</li><li>๑.๓ มีผลคะแนนภาษาอังกฤษตามเกณฑ์ที่กำหนด TOEIC (Personal) 550 คะแนน TOEFL (IBT) 55 คะแนน IELTS 4.0 คะแนน</li><li>๑.๔ มีมนุษยสัมพันธ์ ทำงานเป็นทีม และประสานงานได้ดี</li><li>๑.๕ มีทักษะการวิเคราะห์ และการสื่อสาร</li><li>๑.๖ ใช้โปรแกรม Microsoft Office ได้ (Word, PowerPoint, Excel)</li></ul>	
<b>๒. คุณสมบัติอื่นเพิ่มเติม หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ</b> <ul style="list-style-type: none"><li>๒.๑ มีอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ระดับภาคีวิศวกร สัมณวิศวกร สาขาวิศวกรรมไฟฟ้า งานไฟฟ้าสื่อสาร</li><li>๒.๒ สามารถปฏิบัติงานโดยใช้เครื่องมือด้าน AI หรือเครื่องมือสนับสนุนการทำงานอื่น ๆ เช่น NotebookLM</li><li>๒.๓ สามารถปฏิบัติงานในที่สูง ปฏิบัติงานต่างจังหวัด และเข้ากะได้ตามที่ บวท. กำหนด</li><li>๒.๔ มีภูมิลำเนาอยู่ในจังหวัดที่สมัคร หรือพื้นที่ใกล้เคียง</li></ul>	
<b>๓. ทักษะและประสบการณ์ หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ</b> <ul style="list-style-type: none"><li>๓.๑ มาตรฐานระบบ ISO</li><li>๓.๒ ประสบการณ์ติดตั้งระบบวิทยุสื่อสาร ระบบโทรศัพท์เคลื่อนที่ ระบบสายอากาศ ระบบเครือข่าย คอมพิวเตอร์ Cyber Security ระบบจัดการฐานข้อมูล (Database) ระบบ Voice over IP</li><li>๓.๓ มีความรู้ด้านปัญญาประดิษฐ์ (AI) และ Internet of Things (IoT)</li></ul>	

**หน้าที่ความรับผิดชอบ**

- ตรวจสอบ เฝ้าระวัง และบำรุงรักษาระบบวิศวกรรมจราจรทางอากาศ ระบบเครื่องช่วยการเดินอากาศ ระบบติดตามอากาศยาน ระบบสื่อสาร ระบบข้อมูลการบิน และระบบไฟฟ้าที่เกี่ยวข้อง ให้พร้อมใช้งานตามมาตรฐานตลอด ๒๔ ชั่วโมง
- ดำเนินงานบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance) และซ่อมบำรุงแก้ไข (Corrective Maintenance) ของอุปกรณ์และระบบต่าง ๆ เพื่อสนับสนุนการให้บริการการเดินอากาศอย่างต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพ
- สนับสนุนการปรับแต่ง ทดสอบ และตรวจสอบระบบเครื่องช่วยการเดินอากาศ รวมถึงการบินทดสอบ (Flight Inspection/ Flight Check)
- จัดทำรายงาน บันทึกผลการปฏิบัติงาน และรายงานเหตุการณ์ตามระบบ Safety Management System (SMS)
- ศึกษาและติดตามเทคโนโลยีด้านวิศวกรรมจราจรทางอากาศ รวมถึงประสานงานและสนับสนุนภารกิจอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

**กระบวนการคัดเลือก**

**หลักเกณฑ์การคัดเลือก** บวท. จะพิจารณาผู้สมัครตามลำดับคะแนนในแต่ละรอบ โดยผู้สมัครต้องมีผลคะแนนไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๗๐ ในรอบข้อเขียน ทั้งนี้ บวท. อาจพิจารณาคัดเลือกผู้สมัครตามลำดับคะแนนสูงสุดในสัดส่วนที่เหมาะสม เพื่อเข้าสู่กระบวนการคัดเลือกในลำดับถัดไป

**๑. สอบข้อเขียน (๑๐๐ คะแนน)** เพื่อประเมินความรู้ ความสามารถพื้นฐานที่เกี่ยวข้องกับตำแหน่ง

- วิชาพื้นฐานด้านวิศวกรรม (พื้นฐานวิศวกรรมระดับมหาวิทยาลัยชั้นปีที่ ๑ - ๒, พื้นฐานคอมพิวเตอร์ระดับมหาวิทยาลัยชั้นปีที่ ๑ - ๒, การเขียนแบบวิศวกรรมเบื้องต้น)
- วิชาความรู้ความสามารถทั่วไป (Aptitude Test)
- ความรู้คอมพิวเตอร์และเทคโนโลยีสารสนเทศเบื้องต้น
- ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับบทบาทและภารกิจของ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

**เกณฑ์การพิจารณา:** เป็นไปตามหลักเกณฑ์การคัดเลือกข้างต้น

**๒. สอบสัมภาษณ์ภาษาไทย (๑๐๐ คะแนน)** เพื่อประเมินความเหมาะสมกับตำแหน่งงาน ทัศนคติ สมรรถนะ และศักยภาพในการปฏิบัติงานร่วมกับองค์กร

**เกณฑ์การพิจารณา:** เป็นไปตามหลักเกณฑ์ของคณะกรรมการสัมภาษณ์

## รหัสตำแหน่ง ๔๓

ตำแหน่ง วิศวกรจราจรทางอากาศ (ภูมิภาค) งานวิศวกรรมระบบไฟฟ้า	จำนวน ๑ อัตรา
สังกัด ศูนย์ควบคุมการบินสุราษฎร์ธานี	
สถานที่ปฏิบัติงาน ศูนย์ควบคุมการบินสุราษฎร์ธานี	
คุณสมบัติผู้สมัคร	
<b>๑. คุณสมบัติและความสามารถพื้นฐาน</b>	
๑.๑ อายุไม่เกิน ๓๐ ปี (เกิดตั้งแต่ ๑ มกราคม ๒๕๓๙)	
๑.๒ สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตร์ สาขาไฟฟ้ากำลัง	
๑.๓ มีผลคะแนนภาษาอังกฤษตามเกณฑ์ที่กำหนด TOEIC (Personal) 550 คะแนน TOEFL (IBT) 55 คะแนน IELTS 4.0 คะแนน	
๑.๔ มีมนุษยสัมพันธ์ ทำงานเป็นทีม และประสานงานได้ดี	
๑.๕ มีทักษะการวิเคราะห์ และการสื่อสาร	
๑.๖ ใช้โปรแกรม Microsoft Office ได้ (Word, PowerPoint, Excel)	
<b>๒. คุณสมบัติอื่นเพิ่มเติม หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ</b>	
๒.๑ มีอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ระดับภาคีวิศวกร สามัญวิศวกร สาขาวิศวกรรมไฟฟ้า งานไฟฟ้าสื่อสาร	
๒.๒ ปฏิบัติงานโดยใช้เครื่องมือด้าน AI หรือเครื่องมือสนับสนุนการทำงานอื่น ๆ เช่น NotebookLM	
๒.๓ สามารถปฏิบัติงานในที่สูง ปฏิบัติงานต่างจังหวัด และเข้ากะได้ตามที่ บวท. กำหนด	
๒.๔ มีภูมิลำเนาอยู่ในจังหวัดที่สมัคร หรือพื้นที่ใกล้เคียง	
<b>๓. ทักษะและประสบการณ์ หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ</b>	
๓.๑ มีประสบการณ์ซ่อมบำรุงระบบเครื่องยนต์กำเนิดไฟฟ้า ระบบส่งจ่ายไฟฟ้า ระบบจ่ายกำลังไฟฟ้า ต่อเนื่อง	
๓.๒ สามารถวิเคราะห์ข้อมูลนำเสนอในรูปแบบ Dashboard หรือ Report	
๓.๓ มีความรู้หรือประสบการณ์เกี่ยวกับมาตรฐานระบบ ISO ระบบ Voice over IP ระบบเครือข่าย คอมพิวเตอร์ ปัญญาประดิษฐ์ (AI) และ Internet of Things (IoT)	

หน้าที่ความรับผิดชอบ
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ดูแล บำรุงรักษา และซ่อมแซมระบบไฟฟ้า ระบบโทรศัพท์ และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง เพื่อสนับสนุนการดำเนินงานของหน่วยงานให้เป็นไปอย่างต่อเนื่อง ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ</li> <li>- ตรวจสอบ ดูแลสภาพ และแก้ไขปัญหาเบื้องต้นของระบบไฟฟ้า ระบบโทรศัพท์ และอุปกรณ์ต่าง ๆ ให้พร้อมใช้งานตามมาตรฐานที่กำหนด</li> <li>- สนับสนุนงานติดตั้ง ปรับปรุง และออกแบบระบบไฟฟ้าและระบบโทรศัพท์ ให้สอดคล้องกับความต้องการใช้งานของหน่วยงาน</li> <li>- ควบคุม ดูแล และประสานงานผู้รับจ้างภายนอก (Outsource) ในการบำรุงรักษาระบบและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง</li> <li>- ตรวจสอบ จัดเก็บ และควบคุมวัสดุ อุปกรณ์ และเครื่องมือที่เกี่ยวข้องกับงานระบบไฟฟ้าและโทรศัพท์ ให้เป็นระเบียบและพร้อมใช้งาน</li> <li>- ศึกษาและติดตามเทคโนโลยี องค์ความรู้ และมาตรฐานใหม่ ๆ ที่เกี่ยวข้องกับระบบไฟฟ้าและระบบโทรศัพท์ เพื่อนำมาประยุกต์ใช้ในการปฏิบัติงาน</li> </ul>
กระบวนการคัดเลือก
<p><b>หลักเกณฑ์การคัดเลือก</b> บวท. จะพิจารณาผู้สมัครตามลำดับคะแนนในแต่ละรอบ โดยผู้สมัครต้องมีผลคะแนนไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๗๐ ในรอบข้อเขียน ทั้งนี้ บวท. อาจพิจารณาคัดเลือกผู้สมัครตามลำดับคะแนนสูงสุดในสัดส่วนที่เหมาะสม เพื่อเข้าสู่กระบวนการคัดเลือกในลำดับถัดไป</p> <p><b>๑. สอบข้อเขียน (๑๐๐ คะแนน)</b> เพื่อประเมินความรู้ ความสามารถพื้นฐานที่เกี่ยวข้องกับตำแหน่ง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- วิชาพื้นฐานด้านวิศวกรรม (พื้นฐานวิศวกรรมระดับมหาวิทยาลัยชั้นปีที่ ๑ - ๒, พื้นฐานคอมพิวเตอร์ระดับมหาวิทยาลัยชั้นปีที่ ๑ - ๒, การเขียนแบบวิศวกรรมเบื้องต้น)</li> <li>- วิชาความรู้ความสามารถทั่วไป (Aptitude Test)</li> <li>- ความรู้คอมพิวเตอร์และเทคโนโลยีสารสนเทศเบื้องต้น</li> <li>- ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับบทบาทและภารกิจของ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด</li> </ul> <p><b>เกณฑ์การพิจารณา:</b> เป็นไปตามหลักเกณฑ์การคัดเลือกข้างต้น</p> <p><b>๒. สอบสัมภาษณ์ภาษาไทย (๑๐๐ คะแนน)</b> เพื่อประเมินความเหมาะสมกับตำแหน่งงาน ทัศนคติ สมรรถนะ และศักยภาพในการปฏิบัติงานร่วมกับองค์กร</p> <p><b>เกณฑ์การพิจารณา:</b> เป็นไปตามหลักเกณฑ์ของคณะกรรมการสัมภาษณ์</p>

## รหัสตำแหน่ง ๔๔

ตำแหน่ง วิศวกรจราจรทางอากาศ (หอดควบคุมการจราจรทางอากาศ) หอดควบคุมการจราจรทางอากาศสมุย	จำนวน ๑ อัตรา
สังกัด ศูนย์ควบคุมการบินสุราษฎร์ธานี	
สถานที่ปฏิบัติงาน หอดควบคุมการจราจรทางอากาศสมุย	
คุณสมบัติผู้สมัคร	
<b>๑. คุณสมบัติและความสามารถพื้นฐาน</b>	
๑.๑ อายุไม่เกิน ๓๕ ปี (เกิดตั้งแต่ ๑ มกราคม ๒๕๓๔)	
๑.๒ สำเร็จการศึกษาในระดับปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตร์ สาขาไฟฟ้าสื่อสาร ไฟฟ้ากำลัง โทรคมนาคม อิเล็กทรอนิกส์ คอมพิวเตอร์	
๑.๓ มีผลคะแนนภาษาอังกฤษตามเกณฑ์ที่กำหนด TOEIC (Personal) 550 คะแนน TOEFL (IBT) 55 คะแนน IELTS 4.0 คะแนน	
๑.๔ มีมนุษยสัมพันธ์ ทำงานเป็นทีม และประสานงานได้ดี	
๑.๕ มีทักษะการวิเคราะห์ และการสื่อสาร	
๑.๖ ใช้โปรแกรม Microsoft Office ได้ (Word, PowerPoint, Excel)	
<b>๒. คุณสมบัติอื่นเพิ่มเติม หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ</b>	
๒.๑ สามารถปฏิบัติงานในที่สูง ปฏิบัติงานต่างจังหวัด และเข้ากะได้ตามที่ บพท. กำหนด	
๒.๒ มีภูมิลำเนาอยู่ในจังหวัดที่สมัคร หรือพื้นที่ใกล้เคียง	
<b>๓. ทักษะและประสบการณ์ หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ</b>	
๓.๑ มีประสบการณ์ระบบเครือข่ายคอมพิวเตอร์	
๓.๒ มีประสบการณ์ระบบหรือทักษะการติดตั้งระบบวิทยุสื่อสาร ระบบโทรศัพท์เคลื่อนที่ ระบบสายอากาศ ระบบอาคารและสาธารณูปโภค	
๓.๓ มีประสบการณ์ในระบบควบคุมอาคารอัตโนมัติ (Building Automation System: BAS)	
หน้าที่ความรับผิดชอบ	
- ตรวจสอบ ฝ้าระวัง และบำรุงรักษาระบบวิศวกรรมจราจรทางอากาศ ระบบเครื่องช่วยการเดินอากาศ ระบบติดตามอากาศยาน ระบบสื่อสาร ระบบข้อมูลการบิน ระบบไฟฟ้า และระบบสาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้อง ให้พร้อมใช้งานตามมาตรฐานตลอด ๒๔ ชั่วโมง	
- ดำเนินงานบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance) และซ่อมบำรุงแก้ไข (Corrective Maintenance) ของระบบและอุปกรณ์ต่าง ๆ เพื่อสนับสนุนการให้บริการการเดินอากาศอย่างต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพ	
- ประสานงานกับหอดควบคุมการจราจรทางอากาศ หน่วยงานประจำท่าอากาศยาน รวมถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานในพื้นที่รับผิดชอบ	

<b>หน้าที่ความรับผิดชอบ (ต่อ)</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดทำรายงาน บันทึกผลการปฏิบัติงาน และรายงานปัญหาที่เกิดขึ้น เพื่อใช้ในการตรวจสอบและวางแผนการปฏิบัติงาน</li> <li>- ศึกษาและติดตามเทคโนโลยีด้านวิศวกรรมจราจรทางอากาศ รวมถึงประสานงานและสนับสนุนภารกิจอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย</li> </ul>
<b>กระบวนการคัดเลือก</b>
<p><u>หลักเกณฑ์การคัดเลือก</u> บวท. จะพิจารณาผู้สมัครตามลำดับคะแนนในแต่ละรอบ โดยผู้สมัครต้องมีผลคะแนนไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๗๐ ในรอบข้อเขียน ทั้งนี้ บวท. อาจพิจารณาคัดเลือกผู้สมัครตามลำดับคะแนนสูงสุดในสัดส่วนที่เหมาะสม เพื่อเข้าสู่กระบวนการคัดเลือกในลำดับถัดไป</p> <p><b>๑. สอบข้อเขียน (๑๐๐ คะแนน)</b> เพื่อประเมินความรู้ ความสามารถพื้นฐานที่เกี่ยวข้องกับตำแหน่ง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- วิชาพื้นฐานด้านวิศวกรรม (พื้นฐานวิศวกรรมระดับมหาวิทยาลัยชั้นปีที่ ๑ - ๒, พื้นฐานคอมพิวเตอร์ระดับมหาวิทยาลัยชั้นปีที่ ๑ - ๒, การเขียนแบบวิศวกรรมเบื้องต้น)</li> <li>- วิชาความรู้ความสามารถทั่วไป (Aptitude Test)</li> <li>- ความรู้คอมพิวเตอร์และเทคโนโลยีสารสนเทศเบื้องต้น</li> <li>- ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับบทบาทและภารกิจของ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด</li> </ul> <p><b>เกณฑ์การพิจารณา:</b> เป็นไปตามหลักเกณฑ์การคัดเลือกข้างต้น</p> <p><b>๒. สอบสัมภาษณ์ภาษาไทย (๑๐๐ คะแนน)</b> เพื่อประเมินความเหมาะสมกับตำแหน่งงาน ทัศนคติ สมรรถนะ และศักยภาพในการปฏิบัติงานร่วมกับองค์กร</p> <p><b>เกณฑ์การพิจารณา:</b> เป็นไปตามหลักเกณฑ์ของคณะกรรมการสัมภาษณ์</p>

## รหัสตำแหน่ง ๔๕

ตำแหน่ง วิศวกรจราจรทางอากาศ (ภูมิภาค) งานวิศวกรรมระบบไฟฟ้า	จำนวน ๑ อัตรา
สังกัด ศูนย์ควบคุมการบินหัวหิน	
สถานที่ปฏิบัติงาน ศูนย์ควบคุมการบินหัวหิน	
คุณสมบัติผู้สมัคร	
<b>๑. คุณสมบัติและความสามารถพื้นฐาน</b>	
๑.๑ อายุไม่เกิน ๓๐ ปี (เกิดตั้งแต่ ๑ มกราคม ๒๕๓๙)	
๑.๒ สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตร์ สาขาไฟฟ้าสื่อสาร ไฟฟ้ากำลัง อิเล็กทรอนิกส์	
๑.๓ มีผลคะแนนภาษาอังกฤษตามเกณฑ์ที่กำหนด TOEIC (Personal) 550 คะแนน TOEFL (IBT) 55 คะแนน IELTS 4.0 คะแนน	
๑.๔ มีมนุษยสัมพันธ์ ทำงานเป็นทีม และประสานงานได้ดี	
๑.๕ มีทักษะการวิเคราะห์ และการสื่อสาร	
๑.๖ ใช้โปรแกรม Microsoft Office ได้ (Word, PowerPoint, Excel)	
<b>๒. คุณสมบัติอื่นเพิ่มเติม หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ</b>	
๒.๑ มีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ระดับภาคีวิศวกร สามัญวิศวกร สาขาวิศวกรรมไฟฟ้า งานไฟฟ้าสื่อสาร หรือไฟฟ้ากำลัง	
๒.๒ ปฏิบัติงานโดยใช้เครื่องมือด้าน AI หรือเครื่องมือสนับสนุนการทำงานอื่น ๆ เช่น NotebookLM	
๒.๓ สามารถปฏิบัติงานในที่สูง ปฏิบัติงานต่างจังหวัด และเข้ากะได้ตามที่ บวท. กำหนด	
๒.๔ มีภูมิลำเนาอยู่ในจังหวัดที่สมัคร หรือพื้นที่ใกล้เคียง	
<b>๓. ทักษะและประสบการณ์ หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ</b>	
๓.๑ ระบบจัดการฐานข้อมูล (Database) การใช้ปัญญาประดิษฐ์ (AI) และ Internet of Things (IoT)	
๓.๒ ระบบควบคุมอาคารอัตโนมัติ (Building Automation System: BAS) ซ่อมบำรุงระบบเครื่องยนต์กำเนิดไฟฟ้า ระบบส่งจ่ายไฟฟ้า ระบบจ่ายกำลังไฟฟ้าต่อเนื่อง	
หน้าที่ความรับผิดชอบ	
- ดูแล บำรุงรักษา และซ่อมแซมระบบไฟฟ้า ระบบโทรศัพท์ และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง เพื่อสนับสนุนการดำเนินงานของหน่วยงานให้เป็นไปอย่างต่อเนื่อง ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ	
- ตรวจสอบ ดูแลสภาพ และแก้ไขปัญหาเบื้องต้นของระบบไฟฟ้า ระบบโทรศัพท์ และอุปกรณ์ต่าง ๆ ให้พร้อมใช้งานตามมาตรฐานที่กำหนด	
- สนับสนุนงานติดตั้ง ปรับปรุง และออกแบบระบบไฟฟ้าและระบบโทรศัพท์ ให้สอดคล้องกับความต้องการใช้งานของหน่วยงาน	

<p><b>หน้าที่ความรับผิดชอบ (ต่อ)</b></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ควบคุม ดูแล และประสานงานผู้รับจ้างภายนอก (Outsource) ในการบำรุงรักษาระบบและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง</li> <li>- ตรวจสอบ จัดเก็บ และควบคุมวัสดุ อุปกรณ์ และเครื่องมือที่เกี่ยวข้องกับงานระบบไฟฟ้าและโทรศัพท์ ให้เป็นระเบียบและพร้อมใช้งาน</li> <li>- ศึกษาและติดตามเทคโนโลยี องค์ความรู้ และมาตรฐานใหม่ ๆ ที่เกี่ยวข้องกับระบบไฟฟ้าและระบบโทรศัพท์ เพื่อนำมาประยุกต์ใช้ในการปฏิบัติงาน</li> </ul>
<p><b>กระบวนการคัดเลือก</b></p>
<p><b>หลักเกณฑ์การคัดเลือก</b> บวท. จะพิจารณาผู้สมัครตามลำดับคะแนนในแต่ละรอบ โดยผู้สมัครต้องมีผลคะแนนไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๗๐ ในรอบข้อเขียน ทั้งนี้ บวท. อาจพิจารณาคัดเลือกผู้สมัครตามลำดับคะแนนสูงสุดในสัดส่วนที่เหมาะสม เพื่อเข้าสู่กระบวนการคัดเลือกในลำดับถัดไป</p> <p><b>๑. สอบข้อเขียน (๑๐๐ คะแนน)</b> เพื่อประเมินความรู้ ความสามารถพื้นฐานที่เกี่ยวข้องกับตำแหน่ง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- วิชาพื้นฐานด้านวิศวกรรม (พื้นฐานวิศวกรรมระดับมหาวิทยาลัยชั้นปีที่ ๑ - ๒, พื้นฐานคอมพิวเตอร์ระดับมหาวิทยาลัยชั้นปีที่ ๑ - ๒, การเขียนแบบวิศวกรรมเบื้องต้น)</li> <li>- วิชาความรู้ความสามารถทั่วไป (Aptitude Test)</li> <li>- ความรู้คอมพิวเตอร์และเทคโนโลยีสารสนเทศเบื้องต้น</li> <li>- ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับบทบาทและภารกิจของ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด</li> </ul> <p><b>เกณฑ์การพิจารณา:</b> เป็นไปตามหลักเกณฑ์การคัดเลือกข้างต้น</p> <p><b>๒. สอบสัมภาษณ์ภาษาไทย (๑๐๐ คะแนน)</b> เพื่อประเมินความเหมาะสมกับตำแหน่งงาน ทักษะคติสมรรถนะ และศักยภาพในการปฏิบัติงานร่วมกับองค์กร</p> <p><b>เกณฑ์การพิจารณา:</b> เป็นไปตามหลักเกณฑ์ของคณะกรรมการสัมภาษณ์</p>

## รหัสตำแหน่ง ๔๖

ตำแหน่ง วิศวกรจราจรทางอากาศ (ภูมิภาค) งานวิศวกรรมระบบติดตามอากาศยาน	จำนวน ๒ อัตรา
สังกัด ศูนย์ควบคุมการบินเชียงใหม่	
สถานที่ปฏิบัติงาน ศูนย์ควบคุมการบินเชียงใหม่	
คุณสมบัติผู้สมัคร	
๑. คุณสมบัติและความสามารถพื้นฐาน	
๑.๑ อายุไม่เกิน ๓๐ ปี (เกิดตั้งแต่ ๑ มกราคม ๒๕๓๙)	
๑.๒ สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตร์ สาขาไฟฟ้าสื่อสาร โทรคมนาคม อิเล็กทรอนิกส์	
๑.๓ มีผลคะแนนภาษาอังกฤษตามเกณฑ์ที่กำหนด TOEIC (Personal) 550 คะแนน TOEFL (IBT) 55 คะแนน IELTS 4.0 คะแนน	
๑.๔ มีมนุษยสัมพันธ์ ทำงานเป็นทีม และประสานงานได้ดี	
๑.๕ มีทักษะการวิเคราะห์ และการสื่อสาร	
๑.๖ ใช้โปรแกรม Microsoft Office ได้ (Word, PowerPoint, Excel)	
๒. คุณสมบัติอื่นเพิ่มเติม หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ	
๒.๑ มีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ระดับภาคีวิศวกรสามัญวิศวกร สาขาวิศวกรรมไฟฟ้า งานไฟฟ้าสื่อสาร	
๒.๒ ปฏิบัติงานโดยใช้เครื่องมือด้าน AI หรือเครื่องมือสนับสนุนการทำงานอื่น ๆ เช่น NotebookLM	
๒.๓ สามารถปฏิบัติงานในที่สูง ปฏิบัติงานต่างจังหวัด และเข้ากะได้ตามที่ บพท. กำหนด	
๒.๔ มีภูมิลำเนาอยู่ในจังหวัดที่สมัคร หรือพื้นที่ใกล้เคียง	
๓. ทักษะและประสบการณ์ หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ	
๓.๑ สามารถวิเคราะห์ข้อมูลนำเสนอในรูปแบบ Dashboard หรือ Report	
๓.๒ มีความรู้หรือประสบการณ์เกี่ยวกับมาตรฐานระบบ ISO ระบบ Voice over IP ระบบเครือข่าย คอมพิวเตอร์ ปัญญาประดิษฐ์ (AI) และ Internet of Things (IoT)	
หน้าที่ความรับผิดชอบ	
- ตรวจสอบ เฝ้าระวัง และบำรุงรักษาระบบวิศวกรรมจราจรทางอากาศ ระบบเครื่องช่วย การบินอากาศ ระบบติดตามอากาศยาน ระบบสื่อสาร ระบบข้อมูลการบิน และระบบไฟฟ้า ที่เกี่ยวข้อง ให้พร้อมใช้งานตามมาตรฐานตลอด ๒๔ ชั่วโมง	
- ดำเนินงานบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance) และซ่อมบำรุงแก้ไข (Corrective Maintenance) ของอุปกรณ์และระบบต่าง ๆ เพื่อสนับสนุนการให้บริการการบินอากาศอย่างต่อเนื่อง และมีประสิทธิภาพ	

<p><b>หน้าที่ความรับผิดชอบ (ต่อ)</b></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- สนับสนุนการปรับแต่ง ทดสอบ และตรวจสอบระบบเครื่องช่วยการเดินอากาศ รวมถึงการบินทดสอบ (Flight Inspection/ Flight Check)</li> <li>- จัดทำรายงาน บันทึกผลการปฏิบัติงาน และรายงานเหตุการณ์ตามระบบ Safety Management System (SMS)</li> <li>- ศึกษาและติดตามเทคโนโลยีด้านวิศวกรรมจราจรทางอากาศ รวมถึงประสานงานและสนับสนุนภารกิจอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย</li> </ul>
<p><b>กระบวนการคัดเลือก</b></p>
<p><b>หลักเกณฑ์การคัดเลือก</b> บวท. จะพิจารณาผู้สมัครตามลำดับคะแนนในแต่ละรอบ โดยผู้สมัครต้องมีผลคะแนนไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๗๐ ในรอบข้อเขียน ทั้งนี้ บวท. อาจพิจารณาคัดเลือกผู้สมัครตามลำดับคะแนนสูงสุดในสัดส่วนที่เหมาะสม เพื่อเข้าสู่กระบวนการคัดเลือกในลำดับถัดไป</p> <p><b>๑. สอบข้อเขียน (๑๐๐ คะแนน)</b> เพื่อประเมินความรู้ ความสามารถพื้นฐานที่เกี่ยวข้องกับตำแหน่ง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- วิชาพื้นฐานด้านวิศวกรรม (พื้นฐานวิศวกรรมระดับมหาวิทยาลัยชั้นปีที่ ๑ - ๒, พื้นฐานคอมพิวเตอร์ระดับมหาวิทยาลัยชั้นปีที่ ๑ - ๒, การเขียนแบบวิศวกรรมเบื้องต้น)</li> <li>- วิชาความรู้ความสามารถทั่วไป (Aptitude Test)</li> <li>- ความรู้คอมพิวเตอร์และเทคโนโลยีสารสนเทศเบื้องต้น</li> <li>- ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับบทบาทและภารกิจของ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด</li> </ul> <p><b>เกณฑ์การพิจารณา:</b> เป็นไปตามหลักเกณฑ์การคัดเลือกข้างต้น</p> <p><b>๒. สอบสัมภาษณ์ภาษาไทย (๑๐๐ คะแนน)</b> เพื่อประเมินความเหมาะสมกับตำแหน่งงาน ทักษะคติสมรรถนะ และศักยภาพในการปฏิบัติงานร่วมกับองค์กร</p> <p><b>เกณฑ์การพิจารณา:</b> เป็นไปตามหลักเกณฑ์ของคณะกรรมการสัมภาษณ์</p>

## รหัสตำแหน่ง ๔๓

ตำแหน่ง วิศวกรจราจรทางอากาศ (ภูมิภาค) งานศูนย์ปฏิบัติการวิศวกรรมจราจรทางอากาศ	จำนวน ๑ อัตรา
สังกัด ศูนย์ควบคุมการบินเชียงใหม่	
สถานที่ปฏิบัติงาน ศูนย์ควบคุมการบินเชียงใหม่	
คุณสมบัติผู้สมัคร	
<b>๑. คุณสมบัติและความสามารถพื้นฐาน</b>	
๑.๑ อายุไม่เกิน ๓๐ ปี (เกิดตั้งแต่ ๑ มกราคม ๒๕๓๙)	
๑.๒ สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตร์ สาขาไฟฟ้าสื่อสาร โทรคมนาคม อิเล็กทรอนิกส์ คอมพิวเตอร์	
๑.๓ มีผลคะแนนภาษาอังกฤษตามเกณฑ์ที่กำหนด TOEIC (Personal) 550 คะแนน TOEFL (IBT) 55 คะแนน IELTS 4.0 คะแนน	
๑.๔ มีมนุษยสัมพันธ์ ทำงานเป็นทีม และประสานงานได้ดี	
๑.๕ มีทักษะการวิเคราะห์ และการสื่อสาร	
๑.๖ ใช้โปรแกรม Microsoft Office ได้ (Word, PowerPoint, Excel)	
<b>๒. คุณสมบัติอื่นเพิ่มเติม หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ</b>	
๒.๑ มีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ระดับภาคีวิศวกรสามัญวิศวกร สาขาวิศวกรรมไฟฟ้า งานไฟฟ้าสื่อสาร	
๒.๒ ปฏิบัติงานโดยใช้เครื่องมือด้าน AI หรือเครื่องมือสนับสนุนการทำงานอื่น ๆ เช่น NotebookLM	
๒.๓ สามารถปฏิบัติงานในที่สูง ปฏิบัติงานต่างจังหวัด และเข้ากะได้ตามที่ บพท. กำหนด	
๒.๔ มีภูมิลำเนาอยู่ในจังหวัดที่สมัคร หรือพื้นที่ใกล้เคียง	
<b>๓. ทักษะและประสบการณ์ หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ</b>	
๓.๑ มีความรู้และประสบการณ์เกี่ยวกับ IT Security	
๓.๒ มีความรู้และประสบการณ์ในระบบเครือข่ายคอมพิวเตอร์ Cyber Security	
หน้าที่ความรับผิดชอบ	
- ตรวจสอบ เฝ้าระวัง และบำรุงรักษาระบบวิศวกรรมจราจรทางอากาศ ระบบเครื่องช่วย การบินอากาศ ระบบติดตามอากาศยาน ระบบสื่อสาร ระบบข้อมูลการบิน และระบบไฟฟ้า ที่เกี่ยวข้อง ให้พร้อมใช้งานตามมาตรฐานตลอด ๒๔ ชั่วโมง	
- ดำเนินงานบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance) และซ่อมบำรุงแก้ไข (Corrective Maintenance) ของอุปกรณ์และระบบต่าง ๆ เพื่อสนับสนุนการให้บริการการบินอากาศอย่างต่อเนื่อง และมีประสิทธิภาพ	

<p><b>หน้าที่ความรับผิดชอบ (ต่อ)</b></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- สนับสนุนการปรับแต่ง ทดสอบ และตรวจสอบระบบเครื่องช่วยการเดินอากาศ รวมถึงการบินทดสอบ (Flight Inspection/ Flight Check)</li> <li>- จัดทำรายงาน บันทึกผลการปฏิบัติงาน และรายงานเหตุการณ์ตามระบบ Safety Management System (SMS)</li> <li>- ศึกษาและติดตามเทคโนโลยีด้านวิศวกรรมจราจรทางอากาศ รวมถึงประสานงานและสนับสนุนภารกิจอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย</li> </ul>
<p><b>กระบวนการคัดเลือก</b></p>
<p><b>หลักเกณฑ์การคัดเลือก</b> บวท. จะพิจารณาผู้สมัครตามลำดับคะแนนในแต่ละรอบ โดยผู้สมัครต้องมีผลคะแนนไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๗๐ ในรอบข้อเขียน ทั้งนี้ บวท. อาจพิจารณาคัดเลือกผู้สมัครตามลำดับคะแนนสูงสุดในสัดส่วนที่เหมาะสม เพื่อเข้าสู่กระบวนการคัดเลือกในลำดับถัดไป</p> <p><b>๑. สอบข้อเขียน (๑๐๐ คะแนน)</b> เพื่อประเมินความรู้ ความสามารถพื้นฐานที่เกี่ยวข้องกับตำแหน่ง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- วิชาพื้นฐานด้านวิศวกรรม (พื้นฐานวิศวกรรมระดับมหาวิทยาลัยชั้นปีที่ ๑ - ๒, พื้นฐานคอมพิวเตอร์ระดับมหาวิทยาลัยชั้นปีที่ ๑ - ๒, การเขียนแบบวิศวกรรมเบื้องต้น)</li> <li>- วิชาความรู้ความสามารถทั่วไป (Aptitude Test)</li> <li>- ความรู้คอมพิวเตอร์และเทคโนโลยีสารสนเทศเบื้องต้น</li> <li>- ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับบทบาทและภารกิจของ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด</li> </ul> <p><b>เกณฑ์การพิจารณา:</b> เป็นไปตามหลักเกณฑ์การคัดเลือกข้างต้น</p> <p><b>๒. สอบสัมภาษณ์ภาษาไทย (๑๐๐ คะแนน)</b> เพื่อประเมินความเหมาะสมกับตำแหน่งงาน ทักษะคติสมรรถนะ และศักยภาพในการปฏิบัติงานร่วมกับองค์กร</p> <p><b>เกณฑ์การพิจารณา:</b> เป็นไปตามหลักเกณฑ์ของคณะกรรมการสัมภาษณ์</p>

## รหัสตำแหน่ง ๔๔

ตำแหน่ง วิศวกรจราจรทางอากาศ (หอดควบคุมการจราจรทางอากาศ) หอดควบคุมการจราจรทางอากาศเชิงร่าย	จำนวน ๑ อัตรา
สังกัด ศูนย์ควบคุมการบินเชียงใหม่	
สถานที่ปฏิบัติงาน หอดควบคุมการจราจรทางอากาศเชิงร่าย	
คุณสมบัติผู้สมัคร	
<b>๑. คุณสมบัติและความสามารถพื้นฐาน</b> ๑.๑ อายุไม่เกิน ๓๕ ปี (เกิดตั้งแต่ ๑ มกราคม ๒๕๓๔) ๑.๒ สำเร็จการศึกษาในระดับปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตร์ สาขาไฟฟ้าสื่อสาร ไฟฟ้ากำลัง โทรคมนาคม อิเล็กทรอนิกส์ คอมพิวเตอร์ ๑.๓ มีผลคะแนนภาษาอังกฤษตามเกณฑ์ที่กำหนด TOEIC (Personal) 550 คะแนน TOEFL (IBT) 55 คะแนน IELTS 4.0 คะแนน ๑.๔ มีมนุษยสัมพันธ์ ทำงานเป็นทีม และประสานงานได้ดี ๑.๕ มีทักษะการวิเคราะห์ และการสื่อสาร ๑.๖ ใช้โปรแกรม Microsoft Office ได้ (Word, PowerPoint, Excel)	
<b>๒. คุณสมบัติอื่นเพิ่มเติม หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ</b> ๒.๑ สามารถปฏิบัติงานในที่สูง ปฏิบัติงานต่างจังหวัด และเข้ากะได้ตามที่ บพท. กำหนด ๒.๒ มีภูมิลำเนาอยู่ในจังหวัดที่สมัคร หรือพื้นที่ใกล้เคียง	
<b>๓. ทักษะและประสบการณ์ หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ</b> ๓.๑ มีประสบการณ์ระบบเครือข่ายคอมพิวเตอร์ ๓.๒ มีประสบการณ์ระบบหรือทักษะการติดตั้งระบบวิทยุสื่อสาร ระบบโทรศัพท์เคลื่อนที่ ระบบสายอากาศ ระบบอาคารและสาธารณูปโภค ๓.๓ มีประสบการณ์ในระบบควบคุมอาคารอัตโนมัติ (Building Automation System: BAS)	
หน้าที่ความรับผิดชอบ	
<ul style="list-style-type: none"><li>- ตรวจสอบ ฝ้าระวัง และบำรุงรักษาระบบวิศวกรรมจราจรทางอากาศ ระบบเครื่องช่วยการเดินอากาศ ระบบติดตามอากาศยาน ระบบสื่อสาร ระบบข้อมูลการบิน ระบบไฟฟ้า และระบบสาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้อง ให้พร้อมใช้งานตามมาตรฐานตลอด ๒๔ ชั่วโมง</li><li>- ดำเนินงานบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance) และซ่อมบำรุงแก้ไข (Corrective Maintenance) ของระบบและอุปกรณ์ต่าง ๆ เพื่อสนับสนุนการให้บริการการเดินอากาศอย่างต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพ</li><li>- ประสานงานกับหอดควบคุมการจราจรทางอากาศ หน่วยงานประจำท่าอากาศยาน รวมถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานในพื้นที่รับผิดชอบ</li></ul>	

<p><b>หน้าที่ความรับผิดชอบ (ต่อ)</b></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- สนับสนุนการปรับแต่ง ทดสอบ และตรวจสอบระบบเครื่องช่วยการเดินอากาศ รวมถึงการบินทดสอบ (Flight Inspection/ Flight Check)</li> <li>- จัดทำรายงาน บันทึกผลการปฏิบัติงาน และรายงานเหตุการณ์ตามระบบ Safety Management System (SMS)</li> <li>- ศึกษาและติดตามเทคโนโลยีด้านวิศวกรรมจราจรทางอากาศ รวมถึงประสานงานและสนับสนุนภารกิจอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย</li> </ul>
<p><b>กระบวนการคัดเลือก</b></p>
<p><b>หลักเกณฑ์การคัดเลือก</b> บวท. จะพิจารณาผู้สมัครตามลำดับคะแนนในแต่ละรอบ โดยผู้สมัครต้องมีผลคะแนนไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๗๐ ในรอบข้อเขียน ทั้งนี้ บวท. อาจพิจารณาคัดเลือกผู้สมัครตามลำดับคะแนนสูงสุดในสัดส่วนที่เหมาะสม เพื่อเข้าสู่กระบวนการคัดเลือกในลำดับถัดไป</p> <p><b>๑. สอบข้อเขียน (๑๐๐ คะแนน)</b> เพื่อประเมินความรู้ ความสามารถพื้นฐานที่เกี่ยวข้องกับตำแหน่ง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- วิชาพื้นฐานด้านวิศวกรรม (พื้นฐานวิศวกรรมระดับมหาวิทยาลัยชั้นปีที่ ๑ - ๒, พื้นฐานคอมพิวเตอร์ระดับมหาวิทยาลัยชั้นปีที่ ๑ - ๒, การเขียนแบบวิศวกรรมเบื้องต้น)</li> <li>- วิชาความรู้ความสามารถทั่วไป (Aptitude Test)</li> <li>- ความรู้คอมพิวเตอร์และเทคโนโลยีสารสนเทศเบื้องต้น</li> <li>- ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับบทบาทและภารกิจของ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด</li> </ul> <p><b>เกณฑ์การพิจารณา:</b> เป็นไปตามหลักเกณฑ์การคัดเลือกข้างต้น</p> <p><b>๒. สอบสัมภาษณ์ภาษาไทย (๑๐๐ คะแนน)</b> เพื่อประเมินความเหมาะสมกับตำแหน่งงาน ทักษะคติสมรรถนะ และศักยภาพในการปฏิบัติงานร่วมกับองค์กร</p> <p><b>เกณฑ์การพิจารณา:</b> เป็นไปตามหลักเกณฑ์ของคณะกรรมการสัมภาษณ์</p>

## รหัสตำแหน่ง ๔๙

ตำแหน่ง วิศวกรจราจรทางอากาศ (หอดควบคุมการจราจรทางอากาศ) หอดควบคุมการจราจรทางอากาศลำปาง	จำนวน ๒ อัตรา
สังกัด ศูนย์ควบคุมการบินเชียงใหม่	
สถานที่ปฏิบัติงาน หอดควบคุมการจราจรทางอากาศลำปาง	
คุณสมบัติผู้สมัคร	
<b>๑. คุณสมบัติและความสามารถพื้นฐาน</b> ๑.๑ อายุไม่เกิน ๓๕ ปี (เกิดตั้งแต่ ๑ มกราคม ๒๕๓๔) ๑.๒ สำเร็จการศึกษาในระดับปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตร์ สาขาไฟฟ้าสื่อสาร ไฟฟ้ากำลัง โทรคมนาคม อิเล็กทรอนิกส์ คอมพิวเตอร์ ๑.๓ มีผลคะแนนภาษาอังกฤษตามเกณฑ์ที่กำหนด TOEIC (Personal) 550 คะแนน TOEFL (IBT) 55 คะแนน IELTS 4.0 คะแนน ๑.๔ มีมนุษยสัมพันธ์ ทำงานเป็นทีม และประสานงานได้ดี ๑.๕ มีทักษะการวิเคราะห์ และการสื่อสาร ๑.๖ ใช้โปรแกรม Microsoft Office ได้ (Word, PowerPoint, Excel)	
<b>๒. คุณสมบัติอื่นเพิ่มเติม หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ</b> ๒.๑ สามารถปฏิบัติงานในที่สูง ปฏิบัติงานต่างจังหวัด และเข้ากะได้ตามที่ บพท. กำหนด ๒.๒ มีภูมิลำเนาอยู่ในจังหวัดที่สมัคร หรือพื้นที่ใกล้เคียง	
<b>๓. ทักษะและประสบการณ์ หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ</b> ๓.๑ มีประสบการณ์ระบบเครือข่ายคอมพิวเตอร์ ๓.๒ มีประสบการณ์ระบบหรือทักษะการติดตั้งระบบวิทยุสื่อสาร ระบบโทรศัพท์เคลื่อนที่ ระบบสายอากาศ ระบบอาคารและสาธารณูปโภค ๓.๓ มีประสบการณ์ในระบบควบคุมอาคารอัตโนมัติ (Building Automation System: BAS)	
หน้าที่ความรับผิดชอบ	
<ul style="list-style-type: none"><li>- ตรวจสอบ ฝ้าระวัง และบำรุงรักษาระบบวิศวกรรมจราจรทางอากาศ ระบบเครื่องช่วยการเดินอากาศ ระบบติดตามอากาศยาน ระบบสื่อสาร ระบบข้อมูลการบิน ระบบไฟฟ้า และระบบสาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้อง ให้พร้อมใช้งานตามมาตรฐานตลอด ๒๔ ชั่วโมง</li><li>- ดำเนินงานบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance) และซ่อมบำรุงแก้ไข (Corrective Maintenance) ของระบบและอุปกรณ์ต่าง ๆ เพื่อสนับสนุนการให้บริการการเดินอากาศอย่างต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพ</li><li>- ประสานงานกับหอดควบคุมการจราจรทางอากาศ หน่วยงานประจำท่าอากาศยาน รวมถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานในพื้นที่รับผิดชอบ</li></ul>	

<p><b>หน้าที่ความรับผิดชอบ (ต่อ)</b></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- สนับสนุนการปรับแต่ง ทดสอบ และตรวจสอบระบบเครื่องช่วยการเดินอากาศ รวมถึงการบินทดสอบ (Flight Inspection/ Flight Check)</li> <li>- จัดทำรายงาน บันทึกผลการปฏิบัติงาน และรายงานเหตุการณ์ตามระบบ Safety Management System (SMS)</li> <li>- ศึกษาและติดตามเทคโนโลยีด้านวิศวกรรมจราจรทางอากาศ รวมถึงประสานงานและสนับสนุนภารกิจอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย</li> </ul>
<p><b>กระบวนการคัดเลือก</b></p>
<p><b>หลักเกณฑ์การคัดเลือก</b> บวท. จะพิจารณาผู้สมัครตามลำดับคะแนนในแต่ละรอบ โดยผู้สมัครต้องมีผลคะแนนไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๗๐ ในรอบข้อเขียน ทั้งนี้ บวท. อาจพิจารณาคัดเลือกผู้สมัครตามลำดับคะแนนสูงสุดในสัดส่วนที่เหมาะสม เพื่อเข้าสู่กระบวนการคัดเลือกในลำดับถัดไป</p> <p><b>๑. สอบข้อเขียน (๑๐๐ คะแนน)</b> เพื่อประเมินความรู้ ความสามารถพื้นฐานที่เกี่ยวข้องกับตำแหน่ง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- วิชาพื้นฐานด้านวิศวกรรม (พื้นฐานวิศวกรรมระดับมหาวิทยาลัยชั้นปีที่ ๑ - ๒, พื้นฐานคอมพิวเตอร์ระดับมหาวิทยาลัยชั้นปีที่ ๑ - ๒, การเขียนแบบวิศวกรรมเบื้องต้น)</li> <li>- วิชาความรู้ความสามารถทั่วไป (Aptitude Test)</li> <li>- ความรู้คอมพิวเตอร์และเทคโนโลยีสารสนเทศเบื้องต้น</li> <li>- ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับบทบาทและภารกิจของ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด</li> </ul> <p><b>เกณฑ์การพิจารณา:</b> เป็นไปตามหลักเกณฑ์การคัดเลือกข้างต้น</p> <p><b>๒. สอบสัมภาษณ์ภาษาไทย (๑๐๐ คะแนน)</b> เพื่อประเมินความเหมาะสมกับตำแหน่งงาน ทักษะคติสมรรถนะ และศักยภาพในการปฏิบัติงานร่วมกับองค์กร</p> <p><b>เกณฑ์การพิจารณา:</b> เป็นไปตามหลักเกณฑ์ของคณะกรรมการสัมภาษณ์</p>

## รหัสตำแหน่ง ๕๐

ตำแหน่ง วิศวกรจราจรทางอากาศ (หอดควบคุมการจราจรทางอากาศ) หอดควบคุมการจราจรทางอากาศน่าน	จำนวน ๒ อัตรา
สังกัด ศูนย์ควบคุมการบินพิษณุโลก	
สถานที่ปฏิบัติงาน หอดควบคุมการจราจรทางอากาศน่าน	
คุณสมบัติผู้สมัคร	
<b>๑. คุณสมบัติและความสามารถพื้นฐาน</b>	
๑.๑ อายุไม่เกิน ๓๕ ปี (เกิดตั้งแต่ ๑ มกราคม ๒๕๓๔)	
๑.๒ สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตร์ สาขาไฟฟ้าสื่อสาร ไฟฟ้ากำลัง โทรคมนาคม อิเล็กทรอนิกส์ คอมพิวเตอร์	
๑.๓ มีผลคะแนนภาษาอังกฤษตามเกณฑ์ที่กำหนด TOEIC (Personal) 550 คะแนน TOEFL (IBT) 55 คะแนน IELTS 4.0 คะแนน	
๑.๔ มีมนุษยสัมพันธ์ ทำงานเป็นทีม และประสานงานได้ดี	
๑.๕ มีทักษะการวิเคราะห์ และการสื่อสาร	
๑.๖ ใช้โปรแกรม Microsoft Office ได้ (Word, PowerPoint, Excel)	
<b>๒. คุณสมบัติอื่นเพิ่มเติม หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ</b>	
๒.๑ สามารถปฏิบัติงานในที่สูง ปฏิบัติงานต่างจังหวัด และเข้ากะได้ตามที่ บพท. กำหนด	
๒.๒ มีภูมิลำเนาอยู่ในจังหวัดที่สมัคร หรือพื้นที่ใกล้เคียง	
<b>๓. ทักษะและประสบการณ์ หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ</b>	
๓.๑ มีประสบการณ์ระบบเครือข่ายคอมพิวเตอร์	
๓.๒ มีประสบการณ์ระบบหรือทักษะการติดตั้งระบบวิทยุสื่อสาร ระบบโทรศัพท์เคลื่อนที่ ระบบสายอากาศ ระบบอาคารและสาธารณูปโภค	
๓.๓ มีประสบการณ์ในระบบควบคุมอาคารอัตโนมัติ (Building Automation System: BAS)	
หน้าที่ความรับผิดชอบ	
- ตรวจสอบ ฝ้าระวัง และบำรุงรักษาระบบวิศวกรรมจราจรทางอากาศ ระบบเครื่องช่วยการเดินอากาศ ระบบติดตามอากาศยาน ระบบสื่อสาร ระบบข้อมูลการบิน ระบบไฟฟ้า และระบบสาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้อง ให้พร้อมใช้งานตามมาตรฐานตลอด ๒๔ ชั่วโมง	
- ดำเนินงานบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance) และซ่อมบำรุงแก้ไข (Corrective Maintenance) ของระบบและอุปกรณ์ต่าง ๆ เพื่อสนับสนุนการให้บริการการเดินอากาศอย่างต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพ	
- ประสานงานกับหอดควบคุมการจราจรทางอากาศ หน่วยงานประจำท่าอากาศยาน รวมถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานในพื้นที่รับผิดชอบ	

<p><b>หน้าที่ความรับผิดชอบ (ต่อ)</b></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- สนับสนุนการปรับแต่ง ทดสอบ และตรวจสอบระบบเครื่องช่วยการเดินอากาศ รวมถึงการบินทดสอบ (Flight Inspection/ Flight Check)</li> <li>- จัดทำรายงาน บันทึกผลการปฏิบัติงาน และรายงานเหตุการณ์ตามระบบ Safety Management System (SMS)</li> <li>- ศึกษาและติดตามเทคโนโลยีด้านวิศวกรรมจราจรทางอากาศ รวมถึงประสานงานและสนับสนุนภารกิจอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย</li> </ul>
<p><b>กระบวนการคัดเลือก</b></p>
<p><b>หลักเกณฑ์การคัดเลือก</b> บวท. จะพิจารณาผู้สมัครตามลำดับคะแนนในแต่ละรอบ โดยผู้สมัครต้องมีผลคะแนนไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๗๐ ในรอบข้อเขียน ทั้งนี้ บวท. อาจพิจารณาคัดเลือกผู้สมัครตามลำดับคะแนนสูงสุดในสัดส่วนที่เหมาะสม เพื่อเข้าสู่กระบวนการคัดเลือกในลำดับถัดไป</p> <p><b>๑. สอบข้อเขียน (๑๐๐ คะแนน)</b> เพื่อประเมินความรู้ ความสามารถพื้นฐานที่เกี่ยวข้องกับตำแหน่ง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- วิชาพื้นฐานด้านวิศวกรรม (พื้นฐานวิศวกรรมระดับมหาวิทยาลัยชั้นปีที่ ๑ - ๒, พื้นฐานคอมพิวเตอร์ระดับมหาวิทยาลัยชั้นปีที่ ๑ - ๒, การเขียนแบบวิศวกรรมเบื้องต้น)</li> <li>- วิชาความรู้ความสามารถทั่วไป (Aptitude Test)</li> <li>- ความรู้คอมพิวเตอร์และเทคโนโลยีสารสนเทศเบื้องต้น</li> <li>- ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับบทบาทและภารกิจของ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด</li> </ul> <p><b>เกณฑ์การพิจารณา:</b> เป็นไปตามหลักเกณฑ์การคัดเลือกข้างต้น</p> <p><b>๒. สอบสัมภาษณ์ภาษาไทย (๑๐๐ คะแนน)</b> เพื่อประเมินความเหมาะสมกับตำแหน่งงาน ทักษะคติสมรรถนะ และศักยภาพในการปฏิบัติงานร่วมกับองค์กร</p> <p><b>เกณฑ์การพิจารณา:</b> เป็นไปตามหลักเกณฑ์ของคณะกรรมการสัมภาษณ์</p>

## รหัสตำแหน่ง ๕๑

ตำแหน่ง วิศวกรจราจรทางอากาศ (หอดควบคุมการจราจรทางอากาศ) หอดควบคุมการจราจรทางอากาศแพร่	จำนวน ๑ อัตรา
สังกัด ศูนย์ควบคุมการบินพิษณุโลก	
สถานที่ปฏิบัติงาน หอดควบคุมการจราจรทางอากาศแพร่	
คุณสมบัติผู้สมัคร	
<b>๑. คุณสมบัติและความสามารถพื้นฐาน</b>	
๑.๑ อายุไม่เกิน ๓๕ ปี (เกิดตั้งแต่ ๑ มกราคม ๒๕๓๔)	
๑.๒ สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตร์ สาขาไฟฟ้าสื่อสาร ไฟฟ้ากำลัง โทรคมนาคม อิเล็กทรอนิกส์ คอมพิวเตอร์	
๑.๓ มีผลคะแนนภาษาอังกฤษตามเกณฑ์ที่กำหนด TOEIC (Personal) 550 คะแนน TOEFL (IBT) 55 คะแนน IELTS 4.0 คะแนน	
๑.๔ มีมนุษยสัมพันธ์ ทำงานเป็นทีม และประสานงานได้ดี	
๑.๕ มีทักษะการวิเคราะห์ และการสื่อสาร	
๑.๖ ใช้โปรแกรม Microsoft Office ได้ (Word, PowerPoint, Excel)	
<b>๒. คุณสมบัติอื่นเพิ่มเติม หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ</b>	
๒.๑ สามารถปฏิบัติงานในที่สูง ปฏิบัติงานต่างจังหวัด และเข้ากะได้ตามที่ บพท. กำหนด	
๒.๒ มีภูมิลำเนาอยู่ในจังหวัดที่สมัคร หรือพื้นที่ใกล้เคียง	
<b>๓. ทักษะและประสบการณ์ หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ</b>	
๓.๑ มีประสบการณ์ระบบเครือข่ายคอมพิวเตอร์	
๓.๒ มีประสบการณ์ระบบหรือทักษะการติดตั้งระบบวิทยุสื่อสาร ระบบโทรศัพท์เคลื่อนที่ ระบบสายอากาศ ระบบอาคารและสาธารณูปโภค	
๓.๓ มีประสบการณ์ระบบควบคุมอาคารอัตโนมัติ (Building Automation System: BAS)	
หน้าที่ความรับผิดชอบ	
- ตรวจสอบ ฝ้าระวัง และบำรุงรักษาระบบวิศวกรรมจราจรทางอากาศ ระบบเครื่องช่วยการเดินอากาศ ระบบติดตามอากาศยาน ระบบสื่อสาร ระบบข้อมูลการบิน ระบบไฟฟ้า และระบบสาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้อง ให้พร้อมใช้งานตามมาตรฐานตลอด ๒๔ ชั่วโมง	
- ดำเนินงานบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance) และซ่อมบำรุงแก้ไข (Corrective Maintenance) ของระบบและอุปกรณ์ต่าง ๆ เพื่อสนับสนุนการให้บริการการเดินอากาศอย่างต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพ	
- ประสานงานกับหอดควบคุมการจราจรทางอากาศ หน่วยงานประจำท่าอากาศยาน รวมถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานในพื้นที่รับผิดชอบ	

<p><b>หน้าที่ความรับผิดชอบ (ต่อ)</b></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- สนับสนุนการปรับแต่ง ทดสอบ และตรวจสอบระบบเครื่องช่วยการเดินอากาศ รวมถึงการบินทดสอบ (Flight Inspection/ Flight Check)</li> <li>- จัดทำรายงาน บันทึกผลการปฏิบัติงาน และรายงานเหตุการณ์ตามระบบ Safety Management System (SMS)</li> <li>- ศึกษาและติดตามเทคโนโลยีด้านวิศวกรรมจราจรทางอากาศ รวมถึงประสานงานและสนับสนุนภารกิจอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย</li> </ul>
<p><b>กระบวนการคัดเลือก</b></p>
<p><b>หลักเกณฑ์การคัดเลือก</b> บวท. จะพิจารณาผู้สมัครตามลำดับคะแนนในแต่ละรอบ โดยผู้สมัครต้องมีผลคะแนนไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๗๐ ในรอบข้อเขียน ทั้งนี้ บวท. อาจพิจารณาคัดเลือกผู้สมัครตามลำดับคะแนนสูงสุดในสัดส่วนที่เหมาะสม เพื่อเข้าสู่กระบวนการคัดเลือกในลำดับถัดไป</p> <p><b>๑. สอบข้อเขียน (๑๐๐ คะแนน)</b> เพื่อประเมินความรู้ ความสามารถพื้นฐานที่เกี่ยวข้องกับตำแหน่ง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- วิชาพื้นฐานด้านวิศวกรรม (พื้นฐานวิศวกรรมระดับมหาวิทยาลัยชั้นปีที่ ๑ - ๒, พื้นฐานคอมพิวเตอร์ระดับมหาวิทยาลัยชั้นปีที่ ๑ - ๒, การเขียนแบบวิศวกรรมเบื้องต้น)</li> <li>- วิชาความรู้ความสามารถทั่วไป (Aptitude Test)</li> <li>- ความรู้คอมพิวเตอร์และเทคโนโลยีสารสนเทศเบื้องต้น</li> <li>- ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับบทบาทและภารกิจของ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด</li> </ul> <p><b>เกณฑ์การพิจารณา:</b> เป็นไปตามหลักเกณฑ์การคัดเลือกข้างต้น</p> <p><b>๒. สอบสัมภาษณ์ภาษาไทย (๑๐๐ คะแนน)</b> เพื่อประเมินความเหมาะสมกับตำแหน่งงาน ทักษะคติสมรรถนะ และศักยภาพในการปฏิบัติงานร่วมกับองค์กร</p> <p><b>เกณฑ์การพิจารณา:</b> เป็นไปตามหลักเกณฑ์ของคณะกรรมการสัมภาษณ์</p>

## รหัสตำแหน่ง ๕๒

ตำแหน่ง วิศวกรจราจรทางอากาศ (หอดควบคุมการจราจรทางอากาศ) หอดควบคุมการจราจรทางอากาศเพชรบูรณ์	จำนวน ๑ อัตรา
สังกัด ศูนย์ควบคุมการบินพิษณุโลก	
สถานที่ปฏิบัติงาน หอดควบคุมการจราจรทางอากาศเพชรบูรณ์	
คุณสมบัติผู้สมัคร	
<b>๑. คุณสมบัติและความสามารถพื้นฐาน</b> ๑.๑ อายุไม่เกิน ๓๕ ปี (เกิดตั้งแต่ ๑ มกราคม ๒๕๓๔) ๑.๒ สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตร์ สาขาไฟฟ้าสื่อสาร ไฟฟ้ากำลัง โทรคมนาคม อิเล็กทรอนิกส์ คอมพิวเตอร์ ๑.๓ มีผลคะแนนภาษาอังกฤษตามเกณฑ์ที่กำหนด TOEIC (Personal) 550 คะแนน TOEFL (IBT) 55 คะแนน IELTS 4.0 คะแนน ๑.๔ มีมนุษยสัมพันธ์ ทำงานเป็นทีม และประสานงานได้ดี ๑.๕ มีทักษะการวิเคราะห์ และการสื่อสาร ๑.๖ ใช้โปรแกรม Microsoft Office ได้ (Word, PowerPoint, Excel)	
<b>๒. คุณสมบัติอื่นเพิ่มเติม หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ</b> ๒.๑ สามารถปฏิบัติงานในที่สูง ปฏิบัติงานต่างจังหวัด และเข้ากะได้ตามที่ บพท. กำหนด ๒.๒ มีภูมิลำเนาอยู่ในจังหวัดที่สมัคร หรือพื้นที่ใกล้เคียง	
<b>๓. ทักษะและประสบการณ์ หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ</b> ๓.๑ มีประสบการณ์ระบบเครือข่ายคอมพิวเตอร์ ๓.๒ มีประสบการณ์ระบบหรือทักษะการติดตั้งระบบวิทยุสื่อสาร ระบบโทรศัพท์เคลื่อนที่ ระบบสายอากาศ ระบบอาคารและสาธารณูปโภค ๓.๓ มีประสบการณ์ระบบควบคุมอาคารอัตโนมัติ (Building Automation System: BAS)	
หน้าที่ความรับผิดชอบ	
<ul style="list-style-type: none"><li>- ตรวจสอบ ฝ้าระวัง และบำรุงรักษาระบบวิศวกรรมจราจรทางอากาศ ระบบเครื่องช่วยการเดินอากาศ ระบบติดตามอากาศยาน ระบบสื่อสาร ระบบข้อมูลการบิน ระบบไฟฟ้า และระบบสาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้อง ให้พร้อมใช้งานตามมาตรฐานตลอด ๒๔ ชั่วโมง</li><li>- ดำเนินงานบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance) และซ่อมบำรุงแก้ไข (Corrective Maintenance) ของระบบและอุปกรณ์ต่าง ๆ เพื่อสนับสนุนการให้บริการการเดินอากาศอย่างต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพ</li><li>- ประสานงานกับหอดควบคุมการจราจรทางอากาศ หน่วยงานประจำท่าอากาศยาน รวมถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานในพื้นที่รับผิดชอบ</li></ul>	

<p><b>หน้าที่ความรับผิดชอบ (ต่อ)</b></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- สนับสนุนการปรับแต่ง ทดสอบ และตรวจสอบระบบเครื่องช่วยการเดินอากาศ รวมถึงการบินทดสอบ (Flight Inspection/ Flight Check)</li> <li>- จัดทำรายงาน บันทึกผลการปฏิบัติงาน และรายงานเหตุการณ์ตามระบบ Safety Management System (SMS)</li> <li>- ศึกษาและติดตามเทคโนโลยีด้านวิศวกรรมจราจรทางอากาศ รวมถึงประสานงานและสนับสนุนภารกิจอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย</li> </ul>
<p><b>กระบวนการคัดเลือก</b></p>
<p><b>หลักเกณฑ์การคัดเลือก</b> บวท. จะพิจารณาผู้สมัครตามลำดับคะแนนในแต่ละรอบ โดยผู้สมัครต้องมีผลคะแนนไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๗๐ ในรอบข้อเขียน ทั้งนี้ บวท. อาจพิจารณาคัดเลือกผู้สมัครตามลำดับคะแนนสูงสุดในสัดส่วนที่เหมาะสม เพื่อเข้าสู่กระบวนการคัดเลือกในลำดับถัดไป</p> <p><b>๑. สอบข้อเขียน (๑๐๐ คะแนน)</b> เพื่อประเมินความรู้ ความสามารถพื้นฐานที่เกี่ยวข้องกับตำแหน่ง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- วิชาพื้นฐานด้านวิศวกรรม (พื้นฐานวิศวกรรมระดับมหาวิทยาลัยชั้นปีที่ ๑ - ๒, พื้นฐานคอมพิวเตอร์ระดับมหาวิทยาลัยชั้นปีที่ ๑ - ๒, การเขียนแบบวิศวกรรมเบื้องต้น)</li> <li>- วิชาความรู้ความสามารถทั่วไป (Aptitude Test)</li> <li>- ความรู้คอมพิวเตอร์และเทคโนโลยีสารสนเทศเบื้องต้น</li> <li>- ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับบทบาทและภารกิจของ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด</li> </ul> <p><b>เกณฑ์การพิจารณา:</b> เป็นไปตามหลักเกณฑ์การคัดเลือกข้างต้น</p> <p><b>๒. สอบสัมภาษณ์ภาษาไทย (๑๐๐ คะแนน)</b> เพื่อประเมินความเหมาะสมกับตำแหน่งงาน ทักษะคติสมรรถนะ และศักยภาพในการปฏิบัติงานร่วมกับองค์กร</p> <p><b>เกณฑ์การพิจารณา:</b> เป็นไปตามหลักเกณฑ์ของคณะกรรมการสัมภาษณ์</p>

### รหัสตำแหน่ง ๕๓

ตำแหน่ง วิศวกรจราจรทางอากาศ (ภูมิภาค) งานวิศวกรรมระบบสื่อสารการเดินอากาศ	จำนวน ๑ อัตรา
สังกัด ศูนย์ควบคุมการบินอุดรธานี	
สถานที่ปฏิบัติงาน ศูนย์ควบคุมการบินอุดรธานี	
คุณสมบัติผู้สมัคร	
<b>๑. คุณสมบัติและความสามารถพื้นฐาน</b> <ul style="list-style-type: none"><li>๑.๑ อายุไม่เกิน ๓๐ ปี (เกิดตั้งแต่ ๑ มกราคม ๒๕๓๙)</li><li>๑.๒ สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตร์ สาขาโทรคมนาคม ไฟฟ้าสื่อสาร อิเล็กทรอนิกส์</li><li>๑.๓ มีผลคะแนนภาษาอังกฤษตามเกณฑ์ที่กำหนด TOEIC (Personl) 550 คะแนน TOEFL (IBT) 55 คะแนน IELTS 4.0 คะแนน</li><li>๑.๔ มีมนุษยสัมพันธ์ ทำงานเป็นทีม และประสานงานได้ดี</li><li>๑.๕ มีทักษะการวิเคราะห์ และการสื่อสาร</li><li>๑.๖ ใช้โปรแกรม Microsoft Office ได้ (Word, PowerPoint, Excel)</li></ul>	
<b>๒. คุณสมบัติอื่นเพิ่มเติม หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ</b> <ul style="list-style-type: none"><li>๒.๑ มีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ระดับภาคีวิศวกร สามัญวิศวกร สาขาวิศวกรรมไฟฟ้า งานไฟฟ้าสื่อสาร</li><li>๒.๒ ปฏิบัติงานโดยใช้เครื่องมือด้าน AI หรือเครื่องมือสนับสนุนการทำงานอื่น ๆ เช่น NotebookLM</li><li>๒.๓ สามารถปฏิบัติงานในที่สูง ปฏิบัติงานต่างจังหวัด และเข้ากะได้ตามที่ บวท. กำหนด</li><li>๒.๔ มีภูมิลำเนาอยู่ในจังหวัดที่สมัคร หรือพื้นที่ใกล้เคียง</li></ul>	
<b>๓. ทักษะและประสบการณ์ หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ</b> <ul style="list-style-type: none"><li>๓.๑ สามารถวิเคราะห์ข้อมูลนำเสนอในรูปแบบ Dashboard หรือ Report</li><li>๓.๒ มีความรู้หรือประสบการณ์เกี่ยวกับมาตรฐานระบบ ISO ระบบ Voice over IP ระบบเครือข่าย คอมพิวเตอร์ ปัญญาประดิษฐ์ (AI) และ Internet of Things (IoT)</li></ul>	
หน้าที่ความรับผิดชอบ	
<ul style="list-style-type: none"><li>- ตรวจสอบ เฝ้าระวัง และบำรุงรักษาระบบวิศวกรรมจราจรทางอากาศ ระบบเครื่องช่วยการเดินอากาศ ระบบติดตามอากาศยาน ระบบสื่อสาร ระบบข้อมูลการบิน และระบบไฟฟ้าที่เกี่ยวข้อง ให้พร้อมใช้งานตามมาตรฐานตลอด ๒๔ ชั่วโมง</li><li>- ดำเนินงานบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance) และซ่อมบำรุงแก้ไข (Corrective Maintenance) ของอุปกรณ์และระบบต่าง ๆ เพื่อสนับสนุนการให้บริการการเดินอากาศอย่างต่อเนื่อง และมีประสิทธิภาพ</li></ul>	

<p><b>หน้าที่ความรับผิดชอบ (ต่อ)</b></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- สนับสนุนการปรับแต่ง ทดสอบ และตรวจสอบระบบเครื่องช่วยการเดินอากาศ รวมถึงการบินทดสอบ (Flight Inspection/ Flight Check)</li> <li>- จัดทำรายงาน บันทึกผลการปฏิบัติงาน และรายงานเหตุการณ์ตามระบบ Safety Management System (SMS)</li> <li>- ศึกษาและติดตามเทคโนโลยีด้านวิศวกรรมจราจรทางอากาศ รวมถึงประสานงานและสนับสนุนภารกิจอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย</li> </ul>
<p><b>กระบวนการคัดเลือก</b></p>
<p><b>หลักเกณฑ์การคัดเลือก</b> บวท. จะพิจารณาผู้สมัครตามลำดับคะแนนในแต่ละรอบ โดยผู้สมัครต้องมีผลคะแนนไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๗๐ ในรอบข้อเขียน ทั้งนี้ บวท. อาจพิจารณาคัดเลือกผู้สมัครตามลำดับคะแนนสูงสุดในสัดส่วนที่เหมาะสม เพื่อเข้าสู่กระบวนการคัดเลือกในลำดับถัดไป</p> <p><b>๑. สอบข้อเขียน (๑๐๐ คะแนน)</b> เพื่อประเมินความรู้ ความสามารถพื้นฐานที่เกี่ยวข้องกับตำแหน่ง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- วิชาพื้นฐานด้านวิศวกรรม (พื้นฐานวิศวกรรมระดับมหาวิทยาลัยชั้นปีที่ ๑ - ๒, พื้นฐานคอมพิวเตอร์ระดับมหาวิทยาลัยชั้นปีที่ ๑ - ๒, การเขียนแบบวิศวกรรมเบื้องต้น)</li> <li>- วิชาความรู้ความสามารถทั่วไป (Aptitude Test)</li> <li>- ความรู้คอมพิวเตอร์และเทคโนโลยีสารสนเทศเบื้องต้น</li> <li>- ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับบทบาทและภารกิจของ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด</li> </ul> <p><b>เกณฑ์การพิจารณา:</b> เป็นไปตามหลักเกณฑ์การคัดเลือกข้างต้น</p> <p><b>๒. สอบสัมภาษณ์ภาษาไทย (๑๐๐ คะแนน)</b> เพื่อประเมินความเหมาะสมกับตำแหน่งงาน ทักษะคติสมรรถนะ และศักยภาพในการปฏิบัติงานร่วมกับองค์กร</p> <p><b>เกณฑ์การพิจารณา:</b> เป็นไปตามหลักเกณฑ์ของคณะกรรมการสัมภาษณ์</p>

## รหัสตำแหน่ง ๕๔

ตำแหน่ง วิศวกรจราจรทางอากาศ (ภูมิภาค) งานศูนย์ปฏิบัติการวิศวกรรมจราจรทางอากาศ	จำนวน ๑ อัตรา
สังกัด ศูนย์ควบคุมการบินอุดรธานี	
สถานที่ปฏิบัติงาน ศูนย์ควบคุมการบินอุดรธานี	
คุณสมบัติผู้สมัคร	
<b>๑. คุณสมบัติและความสามารถพื้นฐาน</b> <ol style="list-style-type: none"><li>๑.๑ อายุไม่เกิน ๓๐ ปี (เกิดตั้งแต่ ๑ มกราคม ๒๕๓๙)</li><li>๑.๒ สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตร์ สาขาไฟฟ้าสื่อสาร โทรคมนาคม อิเล็กทรอนิกส์ คอมพิวเตอร์</li><li>๑.๓ มีผลคะแนนภาษาอังกฤษตามเกณฑ์ที่กำหนด TOEIC (Personal) 550 คะแนน TOEFL (IBT) 55 คะแนน IELTS 4.0 คะแนน</li><li>๑.๔ มีมนุษยสัมพันธ์ ทำงานเป็นทีม และประสานงานได้ดี</li><li>๑.๕ มีทักษะการวิเคราะห์ และการสื่อสาร</li><li>๑.๖ ใช้โปรแกรม Microsoft Office ได้ (Word, PowerPoint, Excel)</li></ol>	
<b>๒. คุณสมบัติอื่นเพิ่มเติม หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ</b> <ol style="list-style-type: none"><li>๒.๑ มีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ระดับภาคีวิศวกร สามัญวิศวกร สาขาวิศวกรรมไฟฟ้า งานไฟฟ้าสื่อสาร</li><li>๒.๒ ปฏิบัติงานโดยใช้เครื่องมือด้าน AI หรือเครื่องมือสนับสนุนการทำงานอื่น ๆ เช่น NotebookLM</li><li>๒.๓ สามารถปฏิบัติงานในที่สูง ปฏิบัติงานต่างจังหวัด และเข้ากะได้ตามที่ บวท. กำหนด</li><li>๒.๔ มีภูมิลำเนาอยู่ในจังหวัดที่สมัคร หรือพื้นที่ใกล้เคียง</li></ol>	
<b>๓. ทักษะและประสบการณ์ หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ</b> <ol style="list-style-type: none"><li>๓.๑ มีความรู้และประสบการณ์เกี่ยวกับ IT Security</li><li>๓.๒ มีความรู้และประสบการณ์ในระบบเครือข่ายคอมพิวเตอร์ Cyber Security</li></ol>	
หน้าที่ความรับผิดชอบ	
<ul style="list-style-type: none"><li>- ตรวจสอบ เฝ้าระวัง และบำรุงรักษาระบบวิศวกรรมจราจรทางอากาศ ระบบเครื่องช่วยการเดินอากาศ ระบบติดตามอากาศยาน ระบบสื่อสาร ระบบข้อมูลการบิน และระบบไฟฟ้าที่เกี่ยวข้อง ให้พร้อมใช้งานตามมาตรฐานตลอด ๒๔ ชั่วโมง</li><li>- ดำเนินงานบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance) และซ่อมบำรุงแก้ไข (Corrective Maintenance) ของอุปกรณ์และระบบต่าง ๆ เพื่อสนับสนุนการให้บริการการเดินอากาศอย่างต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพ</li></ul>	

<p><b>หน้าที่ความรับผิดชอบ (ต่อ)</b></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- สนับสนุนการปรับแต่ง ทดสอบ และตรวจสอบระบบเครื่องช่วยการเดินอากาศ รวมถึงการบินทดสอบ (Flight Inspection/ Flight Check)</li> <li>- จัดทำรายงาน บันทึกผลการปฏิบัติงาน และรายงานเหตุการณ์ตามระบบ Safety Management System (SMS)</li> <li>- ศึกษาและติดตามเทคโนโลยีด้านวิศวกรรมจราจรทางอากาศ รวมถึงประสานงานและสนับสนุนภารกิจอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย</li> </ul>
<p><b>กระบวนการคัดเลือก</b></p>
<p><b>หลักเกณฑ์การคัดเลือก</b> บวท. จะพิจารณาผู้สมัครตามลำดับคะแนนในแต่ละรอบ โดยผู้สมัครต้องมีผลคะแนนไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๗๐ ในรอบข้อเขียน ทั้งนี้ บวท. อาจพิจารณาคัดเลือกผู้สมัครตามลำดับคะแนนสูงสุดในสัดส่วนที่เหมาะสม เพื่อเข้าสู่กระบวนการคัดเลือกในลำดับถัดไป</p> <p><b>๑. สอบข้อเขียน (๑๐๐ คะแนน)</b> เพื่อประเมินความรู้ ความสามารถพื้นฐานที่เกี่ยวข้องกับตำแหน่ง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- วิชาพื้นฐานด้านวิศวกรรม (พื้นฐานวิศวกรรมระดับมหาวิทยาลัยชั้นปีที่ ๑ - ๒, พื้นฐานคอมพิวเตอร์ระดับมหาวิทยาลัยชั้นปีที่ ๑ - ๒, การเขียนแบบวิศวกรรมเบื้องต้น)</li> <li>- วิชาความรู้ความสามารถทั่วไป (Aptitude Test)</li> <li>- ความรู้คอมพิวเตอร์และเทคโนโลยีสารสนเทศเบื้องต้น</li> <li>- ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับบทบาทและภารกิจของ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด</li> </ul> <p><b>เกณฑ์การพิจารณา:</b> เป็นไปตามหลักเกณฑ์การคัดเลือกข้างต้น</p> <p><b>๒. สอบสัมภาษณ์ภาษาไทย (๑๐๐ คะแนน)</b> เพื่อประเมินความเหมาะสมกับตำแหน่งงาน ทักษะคติสมรรถนะ และศักยภาพในการปฏิบัติงานร่วมกับองค์กร</p> <p><b>เกณฑ์การพิจารณา:</b> เป็นไปตามหลักเกณฑ์ของคณะกรรมการสัมภาษณ์</p>

## รหัสตำแหน่ง ๕๕

ตำแหน่ง วิศวกรจราจรทางอากาศ (ภูมิภาค) งานวิศวกรรมระบบสื่อสารการเดินอากาศ	จำนวน ๑ อัตรา
สังกัด ศูนย์ควบคุมการบินอุบลราชธานี	
สถานที่ปฏิบัติงาน ศูนย์ควบคุมการบินอุบลราชธานี	
คุณสมบัติผู้สมัคร	
๑. คุณสมบัติและความสามารถพื้นฐาน	
๑.๑ อายุไม่เกิน ๓๐ ปี (เกิดตั้งแต่ ๑ มกราคม ๒๕๓๙)	
๑.๒ สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตร์ สาขาไฟฟ้าสื่อสาร โทรคมนาคม อิเล็กทรอนิกส์	
๑.๓ มีผลคะแนนภาษาอังกฤษตามเกณฑ์ที่กำหนด TOEIC (Personal) 550 คะแนน TOEFL (IBT) 55 คะแนน IELTS 4.0 คะแนน	
๑.๔ มีมนุษยสัมพันธ์ ทำงานเป็นทีม และประสานงานได้ดี	
๑.๕ มีทักษะการวิเคราะห์ และการสื่อสาร	
๑.๖ ใช้โปรแกรม Microsoft Office ได้ (Word, PowerPoint, Excel)	
๒. คุณสมบัติอื่นเพิ่มเติม หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ	
๒.๑ มีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ระดับภาคีวิศวกร สามัญวิศวกร สาขาวิศวกรรมไฟฟ้า งานไฟฟ้าสื่อสาร	
๒.๒ ปฏิบัติงานโดยใช้เครื่องมือด้าน AI หรือเครื่องมือสนับสนุนการทำงานอื่น ๆ เช่น NotebookLM	
๒.๓ สามารถปฏิบัติงานในที่สูง ปฏิบัติงานต่างจังหวัด และเข้ากะได้ตามที่ บวท. กำหนด	
๒.๔ มีภูมิลำเนาอยู่ในจังหวัดที่สมัคร หรือพื้นที่ใกล้เคียง	
๓. ทักษะและประสบการณ์ หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ	
๓.๑ มีประสบการณ์ซ่อมบำรุงระบบเครื่องยนต์กำเนิดไฟฟ้า ระบบส่งจ่ายไฟฟ้า ระบบจ่ายกำลังไฟฟ้า ต่อเนื่อง	
๓.๒ สามารถวิเคราะห์ข้อมูลนำเสนอในรูปแบบ Dashboard หรือ Report	
๓.๓ มีความรู้หรือประสบการณ์เกี่ยวกับมาตรฐานระบบ ISO ระบบ Voice over IP ระบบเครือข่าย คอมพิวเตอร์ ปัญญาประดิษฐ์ (AI) และ Internet of Things (IoT)	

**หน้าที่ความรับผิดชอบ**

- ตรวจสอบ ฝ้าระวัง และบำรุงรักษาระบบวิศวกรรมจราจรทางอากาศ ระบบเครื่องช่วยการเดินอากาศ ระบบติดตามอากาศยาน ระบบสื่อสาร ระบบข้อมูลการบิน และระบบไฟฟ้าที่เกี่ยวข้อง ให้พร้อมใช้งานตามมาตรฐานตลอด ๒๔ ชั่วโมง
- ดำเนินงานบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance) และซ่อมบำรุงแก้ไข (Corrective Maintenance) ของอุปกรณ์และระบบต่าง ๆ เพื่อสนับสนุนการให้บริการการเดินอากาศอย่างต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพ
- สนับสนุนการปรับแต่ง ทดสอบ และตรวจสอบระบบเครื่องช่วยการเดินอากาศ รวมถึงการบินทดสอบ (Flight Inspection/ Flight Check)
- จัดทำรายงาน บันทึกผลการปฏิบัติงาน และรายงานเหตุการณ์ตามระบบ Safety Management System (SMS)
- ศึกษาและติดตามเทคโนโลยีด้านวิศวกรรมจราจรทางอากาศ รวมถึงประสานงานและสนับสนุนภารกิจอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

**กระบวนการคัดเลือก**

**หลักเกณฑ์การคัดเลือก** บวท. จะพิจารณาผู้สมัครตามลำดับคะแนนในแต่ละรอบ โดยผู้สมัครต้องมีผลคะแนนไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๗๐ ในรอบข้อเขียน ทั้งนี้ บวท. อาจพิจารณาคัดเลือกผู้สมัครตามลำดับคะแนนสูงสุดในสัดส่วนที่เหมาะสม เพื่อเข้าสู่กระบวนการคัดเลือกในลำดับถัดไป

**๑. สอบข้อเขียน (๑๐๐ คะแนน)** เพื่อประเมินความรู้ ความสามารถพื้นฐานที่เกี่ยวข้องกับตำแหน่ง

- วิชาพื้นฐานด้านวิศวกรรม (พื้นฐานวิศวกรรมระดับมหาวิทยาลัยชั้นปีที่ ๑ - ๒, พื้นฐานคอมพิวเตอร์ระดับมหาวิทยาลัยชั้นปีที่ ๑ - ๒, การเขียนแบบวิศวกรรมเบื้องต้น)
- วิชาความรู้ความสามารถทั่วไป (Aptitude Test)
- ความรู้คอมพิวเตอร์และเทคโนโลยีสารสนเทศเบื้องต้น
- ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับบทบาทและภารกิจของ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

**เกณฑ์การพิจารณา:** เป็นไปตามหลักเกณฑ์การคัดเลือกข้างต้น

**๒. สอบสัมภาษณ์ภาษาไทย (๑๐๐ คะแนน)** เพื่อประเมินความเหมาะสมกับตำแหน่งงาน ทักษะคติสมรรถนะ และศักยภาพในการปฏิบัติงานร่วมกับองค์กร

**เกณฑ์การพิจารณา:** เป็นไปตามหลักเกณฑ์ของคณะกรรมการสัมภาษณ์

## รหัสตำแหน่ง ๕๖

ตำแหน่ง วิศวกรจราจรทางอากาศ (ภูมิภาค) งานวิศวกรรมระบบติดตามอากาศยาน	จำนวน ๑ อัตรา
สังกัด ศูนย์ควบคุมการบินอุบลราชธานี	
สถานที่ปฏิบัติงาน ศูนย์ควบคุมการบินอุบลราชธานี	
คุณสมบัติผู้สมัคร	
<b>๑. คุณสมบัติและความสามารถพื้นฐาน</b> ๑.๑ อายุไม่เกิน ๓๐ ปี (เกิดตั้งแต่ ๑ มกราคม ๒๕๓๙) ๑.๒ สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตร์ สาขาไฟฟ้าสื่อสาร โทรคมนาคม อิเล็กทรอนิกส์ ๑.๓ มีผลคะแนนภาษาอังกฤษตามเกณฑ์ที่กำหนด TOEIC (Personal) 550 คะแนน TOEFL (IBT) 55 คะแนน IELTS 4.0 คะแนน ๑.๔ มีมนุษยสัมพันธ์ ทำงานเป็นทีม และประสานงานได้ดี ๑.๕ มีทักษะการวิเคราะห์ และการสื่อสาร ๑.๖ ใช้โปรแกรม Microsoft Office ได้ (Word, PowerPoint, Excel)	
<b>๒. คุณสมบัติอื่นเพิ่มเติม หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ</b> ๒.๑ มีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ระดับภาคีวิศวกร สามัญวิศวกร สาขาวิศวกรรมไฟฟ้า งานไฟฟ้าสื่อสาร ๒.๒ ปฏิบัติงานโดยใช้เครื่องมือด้าน AI หรือเครื่องมือสนับสนุนการทำงานอื่น ๆ เช่น NotebookLM ๒.๓ สามารถปฏิบัติงานในที่สูง ปฏิบัติงานต่างจังหวัด และเข้ากะได้ตามที่ บวท. กำหนด ๒.๔ มีภูมิลำเนาอยู่ในจังหวัดที่สมัคร หรือพื้นที่ใกล้เคียง	
<b>๓. ทักษะและประสบการณ์ หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ</b> ๓.๑ มีประสบการณ์ซ่อมบำรุงระบบเครื่องยนต์กำเนิดไฟฟ้า ระบบส่งจ่ายไฟฟ้า ระบบจ่ายกำลังไฟฟ้า ต่อเนื่อง ๓.๒ สามารถวิเคราะห์ข้อมูลนำเสนอในรูปแบบ Dashboard หรือ Report ๓.๓ มีความรู้หรือประสบการณ์เกี่ยวกับมาตรฐานระบบ ISO ระบบ Voice over IP ระบบเครือข่าย คอมพิวเตอร์ ปัญญาประดิษฐ์ (AI) และ Internet of Things (IoT)	
หน้าที่ความรับผิดชอบ	
- ตรวจสอบ เผ่าระวัง และบำรุงรักษาระบบวิศวกรรมจราจรทางอากาศ ระบบเครื่องช่วยการ เดินอากาศ ระบบติดตามอากาศยาน ระบบสื่อสาร ระบบข้อมูลการบิน และระบบไฟฟ้าที่เกี่ยวข้อง ให้พร้อมใช้งานตามมาตรฐานตลอด ๒๔ ชั่วโมง	

<p><b>หน้าที่ความรับผิดชอบ (ต่อ)</b></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ดำเนินงานบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance) และซ่อมบำรุงแก้ไข (Corrective Maintenance) ของอุปกรณ์และระบบต่าง ๆ เพื่อสนับสนุนการให้บริการการเดินอากาศอย่างต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพ</li> <li>- สนับสนุนการปรับแต่ง ทดสอบ และตรวจสอบระบบเครื่องช่วยการเดินอากาศ รวมถึงการบินทดสอบ (Flight Inspection/ Flight Check)</li> <li>- จัดทำรายงาน บันทึกผลการปฏิบัติงาน และรายงานเหตุการณ์ตามระบบ Safety Management System (SMS)</li> <li>- ศึกษาและติดตามเทคโนโลยีด้านวิศวกรรมจราจรทางอากาศ รวมถึงประสานงานและสนับสนุนภารกิจอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย</li> </ul>
<p><b>กระบวนการคัดเลือก</b></p>
<p><b>หลักเกณฑ์การคัดเลือก</b> บวท. จะพิจารณาผู้สมัครตามลำดับคะแนนในแต่ละรอบ โดยผู้สมัครต้องมีผลคะแนนไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๗๐ ในรอบข้อเขียน ทั้งนี้ บวท. อาจพิจารณาคัดเลือกผู้สมัครตามลำดับคะแนนสูงสุดในสัดส่วนที่เหมาะสม เพื่อเข้าสู่กระบวนการคัดเลือกในลำดับถัดไป</p> <p><b>๑. สอบข้อเขียน (๑๐๐ คะแนน)</b> เพื่อประเมินความรู้ ความสามารถพื้นฐานที่เกี่ยวข้องกับตำแหน่ง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- วิชาพื้นฐานด้านวิศวกรรม (พื้นฐานวิศวกรรมระดับมหาวิทยาลัยชั้นปีที่ ๑ - ๒, พื้นฐานคอมพิวเตอร์ระดับมหาวิทยาลัยชั้นปีที่ ๑ - ๒, การเขียนแบบวิศวกรรมเบื้องต้น)</li> <li>- วิชาความรู้ความสามารถทั่วไป (Aptitude Test)</li> <li>- ความรู้คอมพิวเตอร์และเทคโนโลยีสารสนเทศเบื้องต้น</li> <li>- ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับบทบาทและภารกิจของ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด</li> </ul> <p><b>เกณฑ์การพิจารณา:</b> เป็นไปตามหลักเกณฑ์การคัดเลือกข้างต้น</p> <p><b>๒. สอบสัมภาษณ์ภาษาไทย (๑๐๐ คะแนน)</b> เพื่อประเมินความเหมาะสมกับตำแหน่งงาน ทักษะคติสมรรถนะ และศักยภาพในการปฏิบัติงานร่วมกับองค์กร</p> <p><b>เกณฑ์การพิจารณา:</b> เป็นไปตามหลักเกณฑ์ของคณะกรรมการสัมภาษณ์</p>

## รหัสตำแหน่ง ๕๓

ตำแหน่ง วิศวกรศูนย์ประกอบการ (ภูมิภาค) งานอาคารสถานที่และสิ่งแวดล้อม	จำนวน ๑ อัตรา
สังกัด ศูนย์ควบคุมการบินอุบลราชธานี	
สถานที่ปฏิบัติงาน ศูนย์ควบคุมการบินอุบลราชธานี	
คุณสมบัติผู้สมัคร	
๑. คุณสมบัติและความสามารถพื้นฐาน	
๑.๑ อายุไม่เกิน ๓๐ ปี (เกิดตั้งแต่ ๑ มกราคม ๒๕๓๙)	
๑.๒ สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตร์ สาขาไฟฟ้ากำลัง ไฟฟ้าสื่อสาร คอมพิวเตอร์ สารสนเทศ	
๑.๓ มีผลคะแนนภาษาอังกฤษตามเกณฑ์ที่กำหนด TOEIC (Personal) 550 คะแนน TOEFL (IBT) 55 คะแนน IELTS 4.0 คะแนน	
๑.๔ มีมนุษยสัมพันธ์ ทำงานเป็นทีม และประสานงานได้ดี	
๑.๕ มีทักษะการวิเคราะห์ และการสื่อสาร	
๑.๖ ใช้โปรแกรม Microsoft Office ได้ (Word, PowerPoint, Excel)	
๒. คุณสมบัติอื่นเพิ่มเติม หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ	
๒.๑ มีทักษะโปรแกรม AutoCAD	
๒.๒ สามารถปฏิบัติงานโดยใช้เครื่องมือด้าน AI หรือเครื่องมือสนับสนุนการทำงานอื่น ๆ เช่น NotebookLM	
๒.๓ สามารถปฏิบัติงานต่างจังหวัดได้	
๒.๔ มีภูมิลำเนาอยู่ในจังหวัดที่สมัคร หรือพื้นที่ใกล้เคียง	
๓. ทักษะและประสบการณ์ หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ	
๓.๑ มีความรู้หรือประสบการณ์เกี่ยวกับมาตรฐานระบบ ISO ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และ สภาพแวดล้อมในการทำงาน	
๓.๒ มีประสบการณ์ในการจัดทำเอกสารและหนังสือราชการ	
หน้าที่ความรับผิดชอบ	
- เผ่าระวังและตรวจสอบระบบสาธารณูปโภคและอาคารสถานที่ เพื่อสนับสนุนการดำเนินงานของ หน่วยงานให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ	
- ดำเนินการซ่อมบำรุงเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance) และซ่อมแก้ไข (Corrective Maintenance) ระบบสาธารณูปโภคและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง	
- ดูแล บำรุงรักษา และตรวจสอบสภาพความพร้อมของเครื่องมือ เครื่องใช้ และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องให้ อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน	

<p><b>หน้าที่ความรับผิดชอบ (ต่อ)</b></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- วิเคราะห์และแก้ไขปัญหาทางเทคนิคเบื้องต้นที่เกี่ยวข้องกับระบบสารสนเทศยุคและอาคารสถานที่</li> <li>- ควบคุมและประสานงานการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างหรือหน่วยงานภายนอก (Outsource) ที่เกี่ยวข้อง</li> <li>- จัดเตรียมและเบิกจ่ายวัสดุ อุปกรณ์ และเครื่องมือที่เกี่ยวข้องกับงานสารสนเทศยุค</li> </ul>
<p><b>กระบวนการคัดเลือก</b></p>
<p><b>หลักเกณฑ์การคัดเลือก</b> บวท. จะพิจารณาผู้สมัครตามลำดับคะแนนในแต่ละรอบ โดยผู้สมัครต้องมีผลคะแนนไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๗๐ ในรอบข้อเขียน ทั้งนี้ บวท. อาจพิจารณาคัดเลือกผู้สมัครตามลำดับคะแนนสูงสุดในสัดส่วนที่เหมาะสม เพื่อเข้าสู่กระบวนการคัดเลือกในลำดับถัดไป</p> <p><b>๑. สอบข้อเขียน (๑๐๐ คะแนน)</b> เพื่อประเมินความรู้ ความสามารถพื้นฐานที่เกี่ยวข้องกับตำแหน่ง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- วิชาความรู้ความสามารถทั่วไป (Aptitude Test)</li> <li>- ความรู้คอมพิวเตอร์และเทคโนโลยีสารสนเทศเบื้องต้น</li> <li>- ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับบทบาทและภารกิจของ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด</li> </ul> <p><b>เกณฑ์การพิจารณา:</b> เป็นไปตามหลักเกณฑ์การคัดเลือกข้างต้น</p> <p><b>๒. สอบสัมภาษณ์ภาษาไทย (๑๐๐ คะแนน)</b> เพื่อประเมินความเหมาะสมกับตำแหน่งงาน ทักษะคติสมรรถนะ และศักยภาพในการปฏิบัติงานร่วมกับองค์กร</p> <p><b>เกณฑ์การพิจารณา:</b> เป็นไปตามหลักเกณฑ์ของคณะกรรมการสัมภาษณ์</p>

## รหัสตำแหน่ง ๕๔

ตำแหน่ง วิศวกรจราจรทางอากาศ (ภูมิภาค) งานวิศวกรรมระบบเครื่องช่วยการเดินอากาศ	จำนวน ๑ อัตรา
สังกัด ศูนย์ควบคุมการบินนครราชสีมา	
สถานที่ปฏิบัติงาน ศูนย์ควบคุมการบินนครราชสีมา	
คุณสมบัติผู้สมัคร	
๑. คุณสมบัติและความสามารถพื้นฐาน	
๑.๑ อายุไม่เกิน ๓๐ ปี (เกิดตั้งแต่ ๑ มกราคม ๒๕๓๙)	
๑.๒ สำเร็จการศึกษาในระดับปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตร์ สาขาไฟฟ้าสื่อสาร โทรคมนาคม อิเล็กทรอนิกส์	
๑.๓ มีผลคะแนนภาษาอังกฤษตามเกณฑ์ที่กำหนด TOEIC (Personal) 550 คะแนน TOEFL (IBT) 55 คะแนน IELTS 4.0 คะแนน	
๑.๔ มีมนุษยสัมพันธ์ ทำงานเป็นทีม และประสานงานได้ดี	
๑.๕ มีทักษะการวิเคราะห์ และการสื่อสาร	
๑.๖ ใช้โปรแกรม Microsoft Office ได้ (Word, PowerPoint, Excel)	
๒. คุณสมบัติอื่นเพิ่มเติม หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ	
๒.๑ ปฏิบัติงานโดยใช้เครื่องมือด้าน AI หรือเครื่องมือสนับสนุนการทำงานอื่น ๆ เช่น NotebookLM	
๒.๒ สามารถปฏิบัติงานในที่สูง ปฏิบัติงานต่างจังหวัด และเข้ากะได้ตามที่ บวท. กำหนด	
๒.๓ มีภูมิลำเนาอยู่ในจังหวัดที่สมัคร หรือพื้นที่ใกล้เคียง	
๓. ทักษะและประสบการณ์ หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ	
๓.๑ มีประสบการณ์ซ่อมบำรุงระบบเครื่องยนต์กำเนิดไฟฟ้า ระบบส่งจ่ายไฟฟ้า ระบบจ่ายกำลังไฟฟ้า ต่อเนื่อง	
๓.๒ สามารถวิเคราะห์ข้อมูลนำเสนอในรูปแบบ Dashboard หรือ Report	
๓.๓ มีความรู้หรือประสบการณ์เกี่ยวกับระบบบริหารคุณภาพตามมาตรฐาน ISO ระบบ Voice over IP ระบบเครือข่ายคอมพิวเตอร์ ปัญญาประดิษฐ์ (AI) และ Internet of Things (IoT)	
หน้าที่ความรับผิดชอบ	
- ตรวจสอบ เฝ้าระวัง และบำรุงรักษาระบบวิศวกรรมจราจรทางอากาศ ระบบเครื่องช่วย การเดินอากาศ ระบบติดตามอากาศยาน ระบบสื่อสาร ระบบข้อมูลการบิน และระบบไฟฟ้า ที่เกี่ยวข้องให้พร้อมใช้งานตามมาตรฐานตลอด ๒๔ ชั่วโมง	
- ดำเนินงานบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance) และซ่อมบำรุงแก้ไข (Corrective Maintenance) ของอุปกรณ์และระบบต่าง ๆ เพื่อสนับสนุนการให้บริการการเดินอากาศอย่างต่อเนื่อง และมีประสิทธิภาพ	

<p><b>หน้าที่ความรับผิดชอบ (ต่อ)</b></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- สนับสนุนการปรับแต่ง ทดสอบ และตรวจสอบระบบเครื่องช่วยการเดินอากาศ รวมถึงการบินทดสอบ (Flight Inspection/ Flight Check)</li> <li>- จัดทำรายงาน บันทึกผลการปฏิบัติงาน และรายงานเหตุการณ์ตามระบบ Safety Management System (SMS)</li> <li>- ศึกษาและติดตามเทคโนโลยีด้านวิศวกรรมจราจรทางอากาศ รวมถึงประสานงานและสนับสนุนภารกิจอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย</li> </ul>
<p><b>กระบวนการคัดเลือก</b></p>
<p><b>หลักเกณฑ์การคัดเลือก</b> บวท. จะพิจารณาผู้สมัครตามลำดับคะแนนในแต่ละรอบ โดยผู้สมัครต้องมีผลคะแนนไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๗๐ ในรอบข้อเขียน ทั้งนี้ บวท. อาจพิจารณาคัดเลือกผู้สมัครตามลำดับคะแนนสูงสุดในสัดส่วนที่เหมาะสม เพื่อเข้าสู่กระบวนการคัดเลือกในลำดับถัดไป</p> <p><b>๑. สอบข้อเขียน (๑๐๐ คะแนน)</b> เพื่อประเมินความรู้ ความสามารถพื้นฐานที่เกี่ยวข้องกับตำแหน่ง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- วิชาพื้นฐานด้านวิศวกรรม (พื้นฐานวิศวกรรมระดับมหาวิทยาลัยชั้นปีที่ ๑ - ๒, พื้นฐานคอมพิวเตอร์ระดับมหาวิทยาลัยชั้นปีที่ ๑ - ๒, การเขียนแบบวิศวกรรมเบื้องต้น)</li> <li>- วิชาความรู้ความสามารถทั่วไป (Aptitude Test)</li> <li>- ความรู้คอมพิวเตอร์และเทคโนโลยีสารสนเทศเบื้องต้น</li> <li>- ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับบทบาทและภารกิจของ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด</li> </ul> <p><b>เกณฑ์การพิจารณา:</b> เป็นไปตามหลักเกณฑ์การคัดเลือกข้างต้น</p> <p><b>๒. สอบสัมภาษณ์ภาษาไทย (๑๐๐ คะแนน)</b> เพื่อประเมินความเหมาะสมกับตำแหน่งงาน ทักษะคติสมรรถนะ และศักยภาพในการปฏิบัติงานร่วมกับองค์กร</p> <p><b>เกณฑ์การพิจารณา:</b> เป็นไปตามหลักเกณฑ์ของคณะกรรมการสัมภาษณ์</p>

## รหัสตำแหน่ง ๕๙

ตำแหน่ง วิศวกรศูนย์ประกอบการ (ภูมิภาค) งานอาคารสถานที่และสิ่งแวดล้อม	จำนวน ๑ อัตรา
สังกัด ศูนย์ควบคุมการบินนครราชสีมา	
สถานที่ปฏิบัติงาน ศูนย์ควบคุมการบินนครราชสีมา	
คุณสมบัติผู้สมัคร	
<b>๑. คุณสมบัติและความสามารถพื้นฐาน</b> <ol style="list-style-type: none"><li>๑.๑ อายุไม่เกิน ๓๐ ปี (เกิดตั้งแต่ ๑ มกราคม ๒๕๓๙)</li><li>๑.๒ สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตร์ สาขาไฟฟ้ากำลัง ไฟฟ้าสื่อสาร คอมพิวเตอร์ สารสนเทศ</li><li>๑.๓ มีผลคะแนนภาษาอังกฤษตามเกณฑ์ที่กำหนด TOEIC (Personal) 550 คะแนน TOEFL (IBT) 55 คะแนน IELTS 4.0 คะแนน</li><li>๑.๔ มีมนุษยสัมพันธ์ ทำงานเป็นทีม และประสานงานได้ดี</li><li>๑.๕ มีทักษะการวิเคราะห์ และการสื่อสาร</li><li>๑.๖ ใช้โปรแกรม Microsoft Office ได้ (Word, PowerPoint, Excel)</li></ol>	
<b>๒. คุณสมบัติอื่นเพิ่มเติม หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ</b> <ol style="list-style-type: none"><li>๒.๑ มีทักษะโปรแกรม AutoCAD</li><li>๒.๒ ปฏิบัติงานโดยใช้เครื่องมือด้าน AI หรือเครื่องมือสนับสนุนการทำงานอื่น ๆ เช่น NotebookLM</li><li>๒.๓ สามารถปฏิบัติงานในที่สูง ปฏิบัติงานต่างจังหวัด และเข้ากะได้ตามที่ บวท. กำหนด</li><li>๒.๔ มีภูมิลำเนาอยู่ในจังหวัดที่สมัคร หรือพื้นที่ใกล้เคียง</li></ol>	
<b>๓. ทักษะและประสบการณ์ หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ</b> <ol style="list-style-type: none"><li>๓.๑ มีความรู้หรือประสบการณ์เกี่ยวกับมาตรฐานระบบ ISO</li><li>๓.๒ มีประสบการณ์ในการจัดทำเอกสารและหนังสือราชการ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน</li></ol>	
หน้าที่ความรับผิดชอบ	
<ul style="list-style-type: none"><li>- เผ่าระวังและตรวจสอบระบบสาธารณูปโภคและอาคารสถานที่ เพื่อสนับสนุนการดำเนินงานของหน่วยงานให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ</li><li>- ดำเนินการซ่อมบำรุงเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance) และซ่อมแก้ไข (Corrective Maintenance) ระบบสาธารณูปโภคและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง</li><li>- ดูแล บำรุงรักษา และตรวจสอบสภาพความพร้อมของเครื่องมือ เครื่องใช้ และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน</li><li>- วิเคราะห์และแก้ไขปัญหาทางเทคนิคเบื้องต้นที่เกี่ยวข้องกับระบบสาธารณูปโภคและอาคารสถานที่</li><li>- ควบคุมและประสานงานการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างหรือหน่วยงานภายนอก (Outsource) ที่เกี่ยวข้อง</li></ul>	

**กระบวนการคัดเลือก**

หลักเกณฑ์การคัดเลือก บวท. จะพิจารณาผู้สมัครตามลำดับคะแนนในแต่ละรอบ โดยผู้สมัครต้องมีผลคะแนนไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๗๐ ในรอบข้อเขียน ทั้งนี้ บวท. อาจพิจารณาคัดเลือกผู้สมัครตามลำดับคะแนนสูงสุดในสัดส่วนที่เหมาะสม เพื่อเข้าสู่กระบวนการคัดเลือกในลำดับถัดไป

๑. **สอบข้อเขียน (๑๐๐ คะแนน)** เพื่อประเมินความรู้ ความสามารถพื้นฐานที่เกี่ยวข้องกับตำแหน่ง

- วิชาความรู้ความสามารถทั่วไป (Aptitude Test)
- ความรู้คอมพิวเตอร์และเทคโนโลยีสารสนเทศเบื้องต้น
- ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับบทบาทและภารกิจของ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

**เกณฑ์การพิจารณา:** เป็นไปตามหลักเกณฑ์การคัดเลือกข้างต้น

๒. **สอบสัมภาษณ์ภาษาไทย (๑๐๐ คะแนน)** เพื่อประเมินความเหมาะสมกับตำแหน่งงาน ทัศนคติ สมรรถนะ และศักยภาพในการปฏิบัติงานร่วมกับองค์กร

**เกณฑ์การพิจารณา:** เป็นไปตามหลักเกณฑ์ของคณะกรรมการสัมภาษณ์

## รหัสตำแหน่ง ๖๐

ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ตรวจสอบภายใน	จำนวน ๑ อัตรา
สังกัด ฝ่ายตรวจสอบภายใน	
สถานที่ปฏิบัติงาน หุ่่งมหาเมฆ	
คุณสมบัติผู้สมัคร	
<b>๑. คุณสมบัติและความสามารถพื้นฐาน</b>	
๑.๑ อายุไม่เกิน ๓๕ ปี (เกิดตั้งแต่ ๑ มกราคม ๒๕๓๔)	
๑.๒ สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรีทุกสาขา	
๑.๓ มีผลคะแนนภาษาอังกฤษตามเกณฑ์ที่กำหนด TOEIC (Personal) 450 คะแนน TOEFL (IBT) 45 คะแนน IELTS 4.0 คะแนน	
๑.๔ มีมนุษยสัมพันธ์ ทำงานเป็นทีม และประสานงานได้ดี	
๑.๕ มีทักษะการวิเคราะห์ และการสื่อสาร	
๑.๖ ใช้โปรแกรม Microsoft Office ได้ (Word, PowerPoint, Excel)	
<b>๒. คุณสมบัติอื่นเพิ่มเติม หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ</b>	
๒.๑ สามารถปฏิบัติงานโดยใช้เครื่องมือด้าน AI หรือเครื่องมือสนับสนุนการทำงานอื่น ๆ เช่น NotebookLM	
๒.๒ สามารถปฏิบัติงานโดยโปรแกรมออกแบบสื่อ เช่น Canva	
๒.๓ มีวุฒิบัตรด้านการตรวจสอบภายใน Certified Internal Auditor (CIA) Certified Public Accountant (CPA) หรือด้านการตรวจสอบเทคโนโลยีสารสนเทศ เช่น Certified Professional Internal Auditor of Thailand (CPIAT), Certified Information Systems Auditor (CISA) ฯลฯ	
<b>๓. ทักษะและประสบการณ์ หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ</b>	
๓.๑ สามารถวิเคราะห์ข้อมูลนำเสนอในรูปแบบ Dashboard หรือ Report	
๓.๒ มีทักษะสร้างแบบจำลองข้อมูล (Data Model) การจัดทำสถิติ การวิเคราะห์ข้อมูล และการประเมินผลตัวชี้วัด	
๓.๓ มีความรู้หรือประสบการณ์เกี่ยวกับ Power BI, Big Data, Database, MIS หรือ IT Security	
๓.๔ มีประสบการณ์ด้านตรวจประเมินภายใน (Audit) หรือ Cyber Security	
๓.๕ มีความรู้หรือประสบการณ์เกี่ยวกับมาตรฐานระบบ ISO การเงิน บัญชี งบประมาณ ระบบควบคุมคุณภาพ หรือประกันคุณภาพ	
๓.๖ สามารถจัดทำเอกสารและหนังสือราชการ	

<b>หน้าที่ความรับผิดชอบ</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- สนับสนุนการจัดทำแผนการตรวจสอบภายใน แนวทาง และกระบวนการตรวจสอบ เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายและมาตรฐานที่กำหนด</li> <li>- ศึกษา วิเคราะห์ และร่วมดำเนินการตรวจสอบด้านการบริหาร การปฏิบัติงาน การเงิน งบประมาณ พัสดุ ระบบสารสนเทศ การบริหารความเสี่ยง และการควบคุมภายใน เพื่อให้การดำเนินงานมีความถูกต้อง โปร่งใส และมีประสิทธิภาพ</li> <li>- ติดตามผลการตรวจสอบ จัดทำรายงาน และให้ข้อเสนอแนะเพื่อปรับปรุงกระบวนการปฏิบัติงาน รวมถึงสนับสนุนการบริหารความเสี่ยงและการกำกับดูแลกิจการที่ดี</li> <li>- ศึกษาและติดตามองค์ความรู้ เทคโนโลยี กฎหมาย ระเบียบ และมาตรฐานที่เกี่ยวข้องกับงานตรวจสอบภายใน เพื่อพัฒนาประสิทธิภาพการปฏิบัติงาน</li> <li>- ประสานงานและสนับสนุนภารกิจอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย</li> </ul>
<b>กระบวนการคัดเลือก</b>
<p><u>หลักเกณฑ์การคัดเลือก</u> บวท. จะพิจารณาผู้สมัครตามลำดับคะแนนในแต่ละรอบ โดยผู้สมัครต้องมีผลคะแนนไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๗๐ ในรอบข้อเขียน ทั้งนี้ บวท. อาจพิจารณาคัดเลือกผู้สมัครตามลำดับคะแนนสูงสุดในสัดส่วนที่เหมาะสม เพื่อเข้าสู่กระบวนการคัดเลือกในลำดับถัดไป</p> <p><b>๑. สอบข้อเขียน (๑๐๐ คะแนน)</b> เพื่อประเมินความรู้ ความสามารถพื้นฐานที่เกี่ยวข้องกับตำแหน่ง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- วิชาความรู้ความสามารถทั่วไป (Aptitude Test)</li> <li>- ความรู้คอมพิวเตอร์และเทคโนโลยีสารสนเทศเบื้องต้น</li> <li>- ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับบทบาทและภารกิจของ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด</li> <li>- ความรู้เกี่ยวกับการปฏิบัติงานตรวจสอบภายใน</li> </ul> <p><b>เกณฑ์การพิจารณา:</b> เป็นไปตามหลักเกณฑ์การคัดเลือกข้างต้น</p> <p><b>๒. สอบสัมภาษณ์ภาษาไทย (๑๐๐ คะแนน)</b> เพื่อประเมินความเหมาะสมกับตำแหน่งงาน ทักษะคติสมรรถนะ และศักยภาพในการปฏิบัติงานร่วมกับองค์กร</p> <p><b>เกณฑ์การพิจารณา:</b> เป็นไปตามหลักเกณฑ์ของคณะกรรมการสัมภาษณ์</p>

## รหัสตำแหน่ง ๖๑

ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่มาตรฐานการบริการ	จำนวน ๒ อัตรา
สังกัด กองมาตรฐานการบริการ	
สถานที่ปฏิบัติงาน หุ่่งมหาเมฆ	
คุณสมบัติผู้สมัคร	
<b>๑. คุณสมบัติและความสามารถพื้นฐาน</b>	
๑.๑ อายุไม่เกิน ๓๐ ปี (เกิดตั้งแต่ ๑ มกราคม ๒๕๓๙)	
๑.๒ สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรีทุกสาขา	
๑.๓ มีผลคะแนนภาษาอังกฤษตามเกณฑ์ที่กำหนด TOEIC (Personel) 450 คะแนน TOEFL (IBT) 45 คะแนน IELTS 4.0 คะแนน	
๑.๔ มีมนุษยสัมพันธ์ ทำงานเป็นทีม และประสานงานได้ดี	
๑.๕ มีทักษะการวิเคราะห์ และการสื่อสาร	
๑.๖ ใช้โปรแกรม Microsoft Office ได้ (Word, PowerPoint, Excel)	
<b>๒. คุณสมบัติอื่นเพิ่มเติม หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ</b>	
๒.๑ สามารถปฏิบัติงานโดยใช้เครื่องมือด้าน AI หรือเครื่องมือสนับสนุนการทำงานอื่น ๆ เช่น NotebookLM	
๒.๒ สามารถปฏิบัติงานต่างจังหวัดได้	
<b>๓. ทักษะและประสบการณ์ หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ</b>	
๓.๑ มีประสบการณ์ด้านระบบควบคุมคุณภาพ ประกันคุณภาพ การตรวจประเมินภายใน (Audit)	
๓.๒ มีความรู้เกี่ยวกับ Cyber Security และ Big Data	
๓.๓ สามารถประสานงานภายใน ภายนอกหน่วยงาน	
หน้าที่ความรับผิดชอบ	
<ul style="list-style-type: none"><li>- ศึกษา ติดตาม และรวบรวมข้อมูลด้านกฎหมาย มาตรฐาน และข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการจราจรทางอากาศ เพื่อนำมาสนับสนุนการกำหนดและพัฒนามาตรฐานการให้บริการของ บวท.</li><li>- สนับสนุนการจัดทำ ทบทวน และประเมินมาตรฐาน ขั้นตอนการปฏิบัติงาน คุณสมบัติบุคลากร และระบบ/อุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการการเดินอากาศ ให้เป็นไปตามกฎหมายและมาตรฐานที่กำหนด</li><li>- ประสานงาน จัดเตรียมเอกสาร และสนับสนุนการดำเนินงานด้านการตรวจสอบ ประเมินมาตรฐาน และการขออนุญาตที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการการเดินอากาศ</li><li>- จัดทำรายงาน ติดตามผล และวิเคราะห์ข้อมูลด้านมาตรฐานการบริการ เพื่อสนับสนุนการพัฒนาคุณภาพและประสิทธิภาพการดำเนินงาน</li></ul>	

**กระบวนการคัดเลือก**

หลักเกณฑ์การคัดเลือก บวท. จะพิจารณาผู้สมัครตามลำดับคะแนนในแต่ละรอบ โดยผู้สมัครต้องมีผลคะแนนไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๗๐ ในรอบข้อเขียน ทั้งนี้ บวท. อาจพิจารณาคัดเลือกผู้สมัครตามลำดับคะแนนสูงสุดในสัดส่วนที่เหมาะสม เพื่อเข้าสู่กระบวนการคัดเลือกในลำดับถัดไป

๑. **สอบข้อเขียน (๑๐๐ คะแนน)** เพื่อประเมินความรู้ ความสามารถพื้นฐานที่เกี่ยวข้องกับตำแหน่ง

- วิชาความรู้ความสามารถทั่วไป (Aptitude Test)
- ความรู้คอมพิวเตอร์และเทคโนโลยีสารสนเทศเบื้องต้น
- ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับบทบาทและภารกิจของ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

**เกณฑ์การพิจารณา:** เป็นไปตามหลักเกณฑ์การคัดเลือกข้างต้น

๒. **สอบสัมภาษณ์ภาษาไทย (๑๐๐ คะแนน)** เพื่อประเมินความเหมาะสมกับตำแหน่งงาน ทักษะคุณสมบัติ สมรรถนะ และศักยภาพในการปฏิบัติงานร่วมกับองค์กร

**เกณฑ์การพิจารณา:** เป็นไปตามหลักเกณฑ์ของคณะกรรมการสัมภาษณ์

## รหัสตำแหน่ง ๖๒

ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ระบบบริหารความปลอดภัย	จำนวน ๑ อัตรา
สังกัด กองบริหารความปลอดภัย	
สถานที่ปฏิบัติงาน ท่าอากาศยาน	
คุณสมบัติผู้สมัคร	
<b>๑. คุณสมบัติและความสามารถพื้นฐาน</b>	
๑.๑ อายุไม่เกิน ๓๐ ปี (เกิดตั้งแต่ ๑ มกราคม ๒๕๓๙)	
๑.๒ สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรีทุกสาขา	
๑.๓ มีผลคะแนนภาษาอังกฤษตามเกณฑ์ที่กำหนด TOEIC (Personal) 750 คะแนน TOEFL (IBT) 90 คะแนน IELTS 6.5 คะแนน	
๑.๔ มีมนุษยสัมพันธ์ ทำงานเป็นทีม และประสานงานได้ดี	
๑.๕ มีทักษะการวิเคราะห์ และการสื่อสาร	
๑.๖ ใช้โปรแกรม Microsoft Office ได้ (Word, PowerPoint, Excel)	
<b>๒. ทักษะและประสบการณ์ หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ</b>	
๒.๑ มีทักษะด้าน Big Data การวิเคราะห์และนำเสนอข้อมูลในรูปแบบ Dashboard หรือ Report รวมถึงมีความรู้ด้านระบบฐานข้อมูล (Database) ระบบสารสนเทศเพื่อการบริหาร (MIS) และสถิติ	
๒.๒ มีความรู้ด้านปัญญาประดิษฐ์ (AI) และ Internet of Things (IoT)	
๒.๓ สามารถจัดทำเอกสารและหนังสือราชการ บรรยาย และนำเสนอข้อมูลได้	
๒.๔ สามารถประสานงานภายใน ภายนอกหน่วยงาน	
หน้าที่ความรับผิดชอบ	
<ul style="list-style-type: none"><li>- สนับสนุนการดำเนินงานด้านระบบบริหารความปลอดภัยการให้บริการการเดินอากาศ (Safety Management System: SMS) และการบริหารความเสี่ยงด้านความปลอดภัย ให้เป็นไปตามมาตรฐาน ICAO และข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง</li><li>- รวบรวม วิเคราะห์ และติดตามข้อมูลด้านความปลอดภัย รวมถึงข้อมูลเหตุการณ์ รายงานด้านความปลอดภัย และข้อมูลความเสี่ยง เพื่อสนับสนุนการประเมิน วิเคราะห์ และจัดทำรายงานด้านความปลอดภัย</li><li>- สนับสนุนการดำเนินงานด้านการประเมินความปลอดภัย (Safety Assessment) การประชุมด้านความปลอดภัย การสื่อสารและส่งเสริมวัฒนธรรมความปลอดภัย (Safety Culture Just Culture)</li><li>- ประสานงานและจัดเตรียมข้อมูล/เอกสารที่เกี่ยวข้องกับมาตรฐานความปลอดภัยการเดินอากาศ เช่น RVSM และ Height Keeping Performance Monitoring (HKPM) รวมถึงสนับสนุนหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</li><li>- ศึกษาและติดตามองค์ความรู้ เทคโนโลยี และมาตรฐานด้านความปลอดภัยการเดินอากาศ รวมถึงประสานงานและสนับสนุนภารกิจอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย</li></ul>	

**กระบวนการคัดเลือก**

**หลักเกณฑ์การคัดเลือก** บวท. จะพิจารณาผู้สมัครตามลำดับคะแนนในแต่ละรอบ โดยผู้สมัครต้องมีผลคะแนนไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๗๐ ในรอบข้อเขียน ทั้งนี้ บวท. อาจพิจารณาคัดเลือกผู้สมัครตามลำดับคะแนนสูงสุดในสัดส่วนที่เหมาะสม เพื่อเข้าสู่กระบวนการคัดเลือกในลำดับถัดไป

**๑. สอบข้อเขียน (๑๐๐ คะแนน)** เพื่อประเมินความรู้ ความสามารถพื้นฐานที่เกี่ยวข้องกับตำแหน่ง

- วิชาความรู้ความสามารถทั่วไป (Aptitude Test)
- ความรู้คอมพิวเตอร์และเทคโนโลยีสารสนเทศเบื้องต้น
- ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับบทบาทและภารกิจของ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

**เกณฑ์การพิจารณา:** เป็นไปตามหลักเกณฑ์การคัดเลือกข้างต้น

**๒. สอบปฏิบัติ** เพื่อประเมินทักษะเชิงปฏิบัติและการประยุกต์ใช้ความรู้ในการทำงานจริง

- สอบปฏิบัติการจัดทำและนำเสนอผลงาน โดยผู้สมัครต้องจัดเตรียมเครื่องคอมพิวเตอร์แบบพกพา (Notebook) สำหรับใช้ในการทดสอบด้วยตนเอง

**เกณฑ์การพิจารณา:** ใช้เป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาในรอบสัมภาษณ์

**๓. สอบสัมภาษณ์ภาษาไทย (๑๐๐ คะแนน)** เพื่อประเมินความเหมาะสมกับตำแหน่งงาน ทัศนคติ สมรรถนะ และศักยภาพในการปฏิบัติงานร่วมกับองค์กร

**เกณฑ์การพิจารณา:** เป็นไปตามหลักเกณฑ์ของคณะกรรมการสัมภาษณ์

## รหัสตำแหน่ง ๖๓

ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป	จำนวน ๑ อัตรา
สังกัด กองอาคารสถานที่และสิ่งแวดล้อม	
สถานที่ปฏิบัติงาน หุ่่งมหาเมฆ	
คุณสมบัติผู้สมัคร	
<b>๑. คุณสมบัติและความสามารถพื้นฐาน</b>	
๑.๑ อายุไม่เกิน ๓๐ ปี (เกิดตั้งแต่ ๑ มกราคม ๒๕๓๙)	
๑.๒ สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี สาขาอาชีวอนามัยและความปลอดภัย	
๑.๓ มีผลคะแนนภาษาอังกฤษตามเกณฑ์ที่กำหนด TOEIC (Personal) 450 คะแนน TOEFL (IBT) 45 คะแนน IELTS 4.0 คะแนน	
๑.๔ มีมนุษยสัมพันธ์ ทำงานเป็นทีม และประสานงานได้ดี	
๑.๕ มีทักษะการวิเคราะห์ และการสื่อสาร	
๑.๖ ใช้โปรแกรม Microsoft Office ได้ (Word, PowerPoint, Excel)	
<b>๒. คุณสมบัติอื่นเพิ่มเติม หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ</b>	
๒.๑ สามารถปฏิบัติงานโดยใช้เครื่องมือด้าน AI หรือเครื่องมือสนับสนุนการทำงานอื่น ๆ เช่น NotebookLM หรือโปรแกรมออกแบบสื่อ เช่น Canva	
๒.๒ มีความรู้เกี่ยวกับมาตรฐาน ISO 45001	
๒.๓ สามารถปฏิบัติงานต่างจังหวัดได้	
<b>๓. ทักษะและประสบการณ์ หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ</b>	
๓.๑ มีประสบการณ์เกี่ยวกับมาตรฐานระบบ ISO	
๓.๒ มีประสบการณ์ในการจัดทำเอกสารและหนังสือราชการ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน	
หน้าที่ความรับผิดชอบ	
- สนับสนุนงานด้านบริหารทั่วไป สนับสนุนการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของหน่วยงานให้เป็นไปตามกฎหมายและมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ	
- ร่วมดำเนินการตรวจสอบ วิเคราะห์ความเสี่ยง และจัดทำกิจกรรมส่งเสริมด้านความปลอดภัยในการทำงาน	
- รวบรวม วิเคราะห์ และจัดทำข้อมูล รายงาน แผนงาน และเอกสารที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของหน่วยงาน เพื่อสนับสนุนการบริหารงานและการตัดสินใจ	
- สนับสนุนการดำเนินกิจกรรม โครงการ การพัฒนาบุคลากร และการสื่อสารประชาสัมพันธ์ของหน่วยงาน	

**กระบวนการคัดเลือก**

หลักเกณฑ์การคัดเลือก บวท. จะพิจารณาผู้สมัครตามลำดับคะแนนในแต่ละรอบ โดยผู้สมัครต้องมีผลคะแนนไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๗๐ ในรอบข้อเขียน ทั้งนี้ บวท. อาจพิจารณาคัดเลือกผู้สมัครตามลำดับคะแนนสูงสุดในสัดส่วนที่เหมาะสม เพื่อเข้าสู่กระบวนการคัดเลือกในลำดับถัดไป

๑. **สอบข้อเขียน (๑๐๐ คะแนน)** เพื่อประเมินความรู้ ความสามารถพื้นฐานที่เกี่ยวข้องกับตำแหน่ง

- วิชาความรู้ความสามารถทั่วไป (Aptitude Test)
- ความรู้คอมพิวเตอร์และเทคโนโลยีสารสนเทศเบื้องต้น
- ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับบทบาทและภารกิจของ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

**เกณฑ์การพิจารณา:** เป็นไปตามหลักเกณฑ์การคัดเลือกข้างต้น

๒. **สอบสัมภาษณ์ภาษาไทย (๑๐๐ คะแนน)** เพื่อประเมินความเหมาะสมกับตำแหน่งงาน ทักษะคติสมรรถนะ และศักยภาพในการปฏิบัติงานร่วมกับองค์กร

**เกณฑ์การพิจารณา:** เป็นไปตามหลักเกณฑ์ของคณะกรรมการสัมภาษณ์

## รหัสตำแหน่ง ๖๔

ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่งานรักษาความปลอดภัย	จำนวน ๓ อัตรา
สังกัด กองรักษาความปลอดภัย	
สถานที่ปฏิบัติงาน ส่วนกลาง (ทุ่งมหาเมฆ ดอนเมือง สุวรรณภูมิ)	
คุณสมบัติผู้สมัคร	
<b>๑. คุณสมบัติและความสามารถพื้นฐาน</b>	
๑.๑ อายุไม่เกิน ๓๐ ปี (เกิดตั้งแต่ ๑ มกราคม ๒๕๓๙)	
๑.๒ สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี สาขาเทคโนโลยีสารสนเทศ วิทยาการคอมพิวเตอร์ รัฐศาสตร์ นิติศาสตร์ มนุษยศาสตร์ ศิลปศาสตร์	
๑.๓ มีผลคะแนนภาษาอังกฤษตามเกณฑ์ที่กำหนด TOEIC (Personal) 450 คะแนน TOEFL (IBT) 45 คะแนน IELTS 4.0 คะแนน	
๑.๔ มีมนุษยสัมพันธ์ ทำงานเป็นทีม และประสานงานได้ดี	
๑.๕ มีทักษะการวิเคราะห์ และการสื่อสาร	
๑.๖ ใช้โปรแกรม Microsoft Office ได้ (Word, PowerPoint, Excel)	
<b>๒. คุณสมบัติอื่นเพิ่มเติม หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ</b>	
๒.๑ สามารถปฏิบัติงานโดยใช้เครื่องมือด้าน AI หรือเครื่องมือสนับสนุนการทำงานอื่น ๆ เช่น NotebookLM หรือโปรแกรมออกแบบสื่อ เช่น Canva หรือโปรแกรมตัดต่อวิดีโอ เช่น CapCut	
๒.๒ สามารถปฏิบัติงานต่างจังหวัด และเข้ากะได้ตามที่ บวท. กำหนด	
<b>๓. ทักษะและประสบการณ์ หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ</b>	
๓.๑ สามารถจัดทำเอกสารและหนังสือราชการ	
๓.๒ มีความรู้ด้านการจัดซื้อ จัดจ้างและบริหารพัสดุภาครัฐ	
๓.๓ สามารถบรรยาย นำเสนอข้อมูล วิเคราะห์ข้อมูลนำเสนอในรูปแบบ Dashboard หรือ Report การประเมินผลและตัวชี้วัด	
๓.๔ มีทักษะการบริหารโครงการ การประสานงานภายใน ภายนอกหน่วยงาน	
๓.๕ มีความรู้ด้านปัญญาประดิษฐ์ (AI) และ Internet of Things (IoT)	
หน้าที่ความรับผิดชอบ	
<ul style="list-style-type: none"><li>- ดูแลและรักษาความปลอดภัยของบุคคล ทรัพย์สิน และสถานที่ของ บวท.</li><li>- ควบคุมและตรวจสอบการเข้า - ออกของบุคคลและยานพาหนะตามมาตรการรักษาความปลอดภัย</li><li>- เผื่อระวังเหตุการณ์ผิดปกติ และสนับสนุนการปฏิบัติการกรณีฉุกเฉินตามแผน BCM</li><li>- ดูแลความเรียบร้อยด้านการจราจรและพื้นที่จอดรถภายใน บวท.</li><li>- ประสานงานด้านความมั่นคงและความปลอดภัยกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</li><li>- สนับสนุนการอำนวยความสะดวกด้านการรักษาความปลอดภัยแก่ผู้บริหารและบุคคลสำคัญ</li></ul>	

**กระบวนการคัดเลือก**

**หลักเกณฑ์การคัดเลือก** บวท. จะพิจารณาผู้สมัครตามลำดับคะแนนในแต่ละรอบ โดยผู้สมัครต้องมีผลคะแนนไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๗๐ ในรอบข้อเขียน ทั้งนี้ บวท. อาจพิจารณาคัดเลือกผู้สมัครตามลำดับคะแนนสูงสุดในสัดส่วนที่เหมาะสม เพื่อเข้าสู่กระบวนการคัดเลือกในลำดับถัดไป

**๑. สอบข้อเขียน (๑๐๐ คะแนน)** เพื่อประเมินความรู้ ความสามารถพื้นฐานที่เกี่ยวข้องกับตำแหน่ง

- วิชาความรู้ความสามารถทั่วไป (Aptitude Test)
- ความรู้คอมพิวเตอร์และเทคโนโลยีสารสนเทศเบื้องต้น
- ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับบทบาทและภารกิจของ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

**เกณฑ์การพิจารณา:** เป็นไปตามหลักเกณฑ์การคัดเลือกข้างต้น

**๒. สอบปฏิบัติ** เพื่อประเมินทักษะเชิงปฏิบัติและการประยุกต์ใช้ความรู้ในการทำงานจริง

- จัดทำและนำเสนอข้อมูลด้านการรักษาความปลอดภัย (Presentation) ตามที่กำหนด โดยผู้สมัครต้องจัดเตรียมเครื่องคอมพิวเตอร์แบบพกพา (Notebook) หรือ Tablet/iPad สำหรับใช้ในการทดสอบด้วยตนเอง

**เกณฑ์การพิจารณา:** ใช้เป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาในรอบสัมภาษณ์

**๓. สอบสัมภาษณ์ภาษาไทย (๑๐๐ คะแนน)** เพื่อประเมินความเหมาะสมกับตำแหน่งงาน ทัศนคติ สมรรถนะ และศักยภาพในการปฏิบัติงานร่วมกับองค์กร

**เกณฑ์การพิจารณา:** เป็นไปตามหลักเกณฑ์ของคณะกรรมการสัมภาษณ์

## รหัสตำแหน่ง ๖๕

ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่พัสดุ	จำนวน ๒ อัตรา
สังกัด กองการพัสดุ	
สถานที่ปฏิบัติงาน หุ่่งมหาเมฆ	
คุณสมบัติผู้สมัคร	
<b>๑. คุณสมบัติและความสามารถพื้นฐาน</b>	
๑.๑ อายุไม่เกิน ๓๕ ปี (เกิดตั้งแต่ ๑ มกราคม ๒๕๓๔)	
๑.๒ สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรีทุกสาขา	
๑.๓ มีผลคะแนนภาษาอังกฤษตามเกณฑ์ที่กำหนด TOEIC (Personal) 450 คะแนน TOEFL (IBT) 45 คะแนน IELTS 4.0 คะแนน	
๑.๔ มีมนุษยสัมพันธ์ ทำงานเป็นทีม และประสานงานได้ดี	
๑.๕ มีทักษะการวิเคราะห์ และการสื่อสาร	
๑.๖ ใช้โปรแกรม Microsoft Office ได้ (Word, PowerPoint, Excel)	
<b>๒. คุณสมบัติอื่นเพิ่มเติม หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ</b>	
ผ่านการอบรมหลักสูตรมาตรฐานวิชาชีพด้านการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ด้วยอิเล็กทรอนิกส์	
<b>๓. ทักษะและประสบการณ์ หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ</b>	
มีประสบการณ์ด้านการจัดซื้อจัดจ้างและบริหารพัสดุภาครัฐ	
หน้าที่ความรับผิดชอบ	
<ul style="list-style-type: none"><li>- สนับสนุนและดำเนินงานด้านการจัดซื้อจัดจ้าง การบริหารพัสดุ การบริหารสัญญาเช่า และการควบคุมทรัพย์สินของ บวท. ให้เป็นไปตามระเบียบและแนวปฏิบัติที่กำหนด</li><li>- จัดทำและติดตามแผนการจัดหาพัสดุ รวมถึงจัดทำข้อมูล รายงาน และเอกสารที่เกี่ยวข้อง</li><li>- ศึกษา วิเคราะห์ และพัฒนาแนวทางการจัดหาพัสดุ การจัดซื้อเชิงกลยุทธ์ และการพัฒนาปรับปรุงแผนการปฏิบัติเกี่ยวกับการพัสดุ เพื่อให้มีประสิทธิภาพในการดำเนินงาน</li><li>- ดำเนินการจัดหา ตรวจสอบ จัดเก็บ ควบคุม และดูแลข้อมูลพัสดุ วัสดุคงคลัง ราคาพัสดุ และทะเบียนทรัพย์สิน</li><li>- ให้ข้อมูล คำแนะนำ และสนับสนุนหน่วยงานที่เกี่ยวข้องของสำนักงานพัสดุและการจัดซื้อจัดจ้าง</li><li>- ศึกษาและติดตามกฎหมาย ระเบียบ แนวปฏิบัติ และเทคโนโลยีที่เกี่ยวข้องกับงานพัสดุ เพื่อนำมาประยุกต์ใช้ในการปฏิบัติงาน</li></ul>	

**กระบวนการคัดเลือก**

**หลักเกณฑ์การคัดเลือก** บวท. จะพิจารณาผู้สมัครตามลำดับคะแนนในแต่ละรอบ โดยผู้สมัครต้องมีผลคะแนนไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๗๐ ในรอบข้อเขียน ทั้งนี้ บวท. อาจพิจารณาคัดเลือกผู้สมัครตามลำดับคะแนนสูงสุดในสัดส่วนที่เหมาะสม เพื่อเข้าสู่กระบวนการคัดเลือกในลำดับถัดไป

**๑. สอบข้อเขียน (๑๐๐ คะแนน)** เพื่อประเมินความรู้ ความสามารถพื้นฐานที่เกี่ยวข้องกับตำแหน่ง

- วิชาความรู้ความสามารถทั่วไป (Aptitude Test)
- ความรู้คอมพิวเตอร์และเทคโนโลยีสารสนเทศเบื้องต้น
- ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับบทบาทและภารกิจของ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
- ความรู้ด้านการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบที่เกี่ยวข้อง

**เกณฑ์การพิจารณา:** เป็นไปตามหลักเกณฑ์การคัดเลือกข้างต้น

**๒. สอบสัมภาษณ์ภาษาไทย (๑๐๐ คะแนน)** เพื่อประเมินความเหมาะสมกับตำแหน่งงาน ทักษะคติสมรรถนะ และศักยภาพในการปฏิบัติงานร่วมกับองค์กร

**เกณฑ์การพิจารณา:** เป็นไปตามหลักเกณฑ์ของคณะกรรมการสัมภาษณ์

## รหัสตำแหน่ง ๖๖

ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่นโยบายและบริหารยุทธศาสตร์	จำนวน ๑ อัตรา
สังกัด กองพัฒนาคุณภาพ	
สถานที่ปฏิบัติงาน หุ่่งมหาเมฆ	
คุณสมบัติผู้สมัคร	
<b>๑. คุณสมบัติและความสามารถพื้นฐาน</b> ๑.๑ อายุไม่เกิน ๓๕ ปี (เกิดตั้งแต่ ๑ มกราคม ๒๕๓๔) ๑.๒ สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรีทุกสาขา ๑.๓ มีผลคะแนนภาษาอังกฤษตามเกณฑ์ที่กำหนด TOEIC (Personal) 450 คะแนน TOEFL (IBT) 45 คะแนน IELTS 4.0 คะแนน ๑.๔ มีมนุษยสัมพันธ์ ทำงานเป็นทีม และประสานงานได้ดี ๑.๕ มีทักษะการวิเคราะห์ และการสื่อสาร ๑.๖ ใช้โปรแกรม Microsoft Office ได้ (Word, PowerPoint, Excel)	
<b>๒. ทักษะและประสบการณ์ หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ</b> ๒.๑ มีทักษะด้านสถิติและการวิเคราะห์ข้อมูล ๒.๒ มีประสบการณ์ด้านระบบฐานข้อมูล (Database/ MIS) ๒.๓ สามารถบรรยาย/นำเสนอข้อมูลได้ ๒.๔ สามารถประสานงานภายใน/ภายนอกหน่วยงาน	
หน้าที่ความรับผิดชอบ	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ดำเนินงานด้านการวางแผนยุทธศาสตร์ การติดตามและประเมินผลแผนงาน/โครงการขององค์กร</li> <li>- รวบรวม วิเคราะห์ และจัดทำข้อมูลเพื่อสนับสนุนการกำหนดนโยบายและแผนยุทธศาสตร์</li> <li>- ติดตามความก้าวหน้าโครงการ งบประมาณ และตัวชี้วัดสำคัญ พร้อมจัดทำรายงานเสนอผู้บริหาร</li> <li>- ประสานงานกับหน่วยงานภายในและภายนอกที่เกี่ยวข้อง เพื่อสนับสนุนการดำเนินงานตามแผนงาน</li> <li>- สนับสนุนการดำเนินงานให้เป็นไปตามนโยบาย กฎหมาย ระเบียบ และมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง</li> <li>- ศึกษาและติดตามองค์ความรู้หรือเทคโนโลยีที่เกี่ยวข้องกับงานด้านยุทธศาสตร์และการบริหารองค์กร</li> <li>- ปฏิบัติงานอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย</li> </ul>	

**กระบวนการคัดเลือก**

หลักเกณฑ์การคัดเลือก บวท. จะพิจารณาผู้สมัครตามลำดับคะแนนในแต่ละรอบ โดยผู้สมัครต้องมีผลคะแนนไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๗๐ ในรอบข้อเขียน ทั้งนี้ บวท. อาจพิจารณาคัดเลือกผู้สมัครตามลำดับคะแนนสูงสุดในสัดส่วนที่เหมาะสม เพื่อเข้าสู่กระบวนการคัดเลือกในลำดับถัดไป

๑. **สอบข้อเขียน (๑๐๐ คะแนน)** เพื่อประเมินความรู้ ความสามารถพื้นฐานที่เกี่ยวข้องกับตำแหน่ง

- วิชาความรู้ความสามารถทั่วไป (Aptitude Test)
- ความรู้คอมพิวเตอร์และเทคโนโลยีสารสนเทศเบื้องต้น
- ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับบทบาทและภารกิจของ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

**เกณฑ์การพิจารณา:** เป็นไปตามหลักเกณฑ์การคัดเลือกข้างต้น

๒. **สอบสัมภาษณ์ภาษาไทย (๑๐๐ คะแนน)** เพื่อประเมินความเหมาะสมกับตำแหน่งงาน ทักษะคุณสมบัติ สมรรถนะ และศักยภาพในการปฏิบัติงานร่วมกับองค์กร

**เกณฑ์การพิจารณา:** เป็นไปตามหลักเกณฑ์ของคณะกรรมการสัมภาษณ์

## รหัสตำแหน่ง ๖๓

ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ทรัพยากรบุคคล งานด้านบัญชี	จำนวน ๑ อัตรา
สังกัด กองสวัสดิการและพัฒนาคูณภาพชีวิต	
สถานที่ปฏิบัติงาน หุ่่งมหาเมฆ	
คุณสมบัติผู้สมัคร	
<b>๑. คุณสมบัติและความสามารถพื้นฐาน</b>	
๑.๑ อายุไม่เกิน ๓๐ ปี (เกิดตั้งแต่ ๑ มกราคม ๒๕๓๙)	
๑.๒ สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี สาขาการบัญชี	
๑.๓ มีผลคะแนนภาษาอังกฤษตามเกณฑ์ที่กำหนด TOEIC (Personal) 450 คะแนน TOEFL (IBT) 45 คะแนน IELTS 4.0 คะแนน	
๑.๔ มีมนุษยสัมพันธ์ ทำงานเป็นทีม และประสานงานได้ดี	
๑.๕ มีทักษะการวิเคราะห์ และการสื่อสาร	
๑.๖ ใช้โปรแกรม Microsoft Office ได้ (Word, PowerPoint, Excel)	
<b>๒. ทักษะและประสบการณ์ หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ</b>	
๒.๑ มีทักษะด้านการวิเคราะห์สถิติและการวิเคราะห์ข้อมูล	
๒.๒ มีความรู้ ความเข้าใจด้านการเงิน บัญชี งบประมาณ	
๒.๓ สามารถวิเคราะห์ข้อมูลนำเสนอในรูปแบบ Dashboard หรือ Report	
๒.๔ ประสานงานภายใน ภายนอกหน่วยงาน	
หน้าที่ความรับผิดชอบ	
<ul style="list-style-type: none"><li>- ดำเนินงานด้านสวัสดิการและคุณภาพชีวิตพนักงาน รวมถึงงานสงเคราะห์และการให้คำปรึกษาแก่พนักงาน</li><li>- วิเคราะห์และจัดทำข้อมูลด้านสวัสดิการ งบประมาณ และสิทธิประโยชน์ให้เป็นไปตามระเบียบของ บวท.</li><li>- ศึกษา วิเคราะห์ และปรับปรุงระเบียบ ข้อบังคับ และแนวทางด้านสวัสดิการและทรัพยากรบุคคล</li><li>- สำรวจและวิเคราะห์ความต้องการด้านสวัสดิการของพนักงาน เพื่อนำมาพัฒนาระบบงานและกิจกรรมที่เกี่ยวข้อง</li><li>- สนับสนุนการจัดทำระบบสารสนเทศ งานข้อมูล และเครื่องมือบริหารทรัพยากรบุคคล</li><li>- ประสานงานและสนับสนุนงานที่เกี่ยวข้องกับการบริหารทรัพยากรบุคคลและสวัสดิการตามที่ได้รับมอบหมาย</li><li>- ติดตามองค์ความรู้ เทคโนโลยี และแนวปฏิบัติด้านทรัพยากรบุคคล เพื่อพัฒนาประสิทธิภาพการปฏิบัติงาน</li></ul>	

**กระบวนการคัดเลือก**

หลักเกณฑ์การคัดเลือก บวท. จะพิจารณาผู้สมัครตามลำดับคะแนนในแต่ละรอบ โดยผู้สมัครต้องมีผลคะแนนไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๗๐ ในรอบข้อเขียน ทั้งนี้ บวท. อาจพิจารณาคัดเลือกผู้สมัครตามลำดับคะแนนสูงสุดในสัดส่วนที่เหมาะสม เพื่อเข้าสู่กระบวนการคัดเลือกในลำดับถัดไป

๑. **สอบข้อเขียน (๑๐๐ คะแนน)** เพื่อประเมินความรู้ ความสามารถพื้นฐานที่เกี่ยวข้องกับตำแหน่ง

- วิชาความรู้ความสามารถทั่วไป (Aptitude Test)
- ความรู้คอมพิวเตอร์และเทคโนโลยีสารสนเทศเบื้องต้น
- ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับบทบาทและภารกิจของ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

**เกณฑ์การพิจารณา:** เป็นไปตามหลักเกณฑ์การคัดเลือกข้างต้น

๒. **สอบสัมภาษณ์ภาษาไทย (๑๐๐ คะแนน)** เพื่อประเมินความเหมาะสมกับตำแหน่งงาน ทักษะคติสมรรถนะ และศักยภาพในการปฏิบัติงานร่วมกับองค์กร

**เกณฑ์การพิจารณา:** เป็นไปตามหลักเกณฑ์ของคณะกรรมการสัมภาษณ์

## รหัสตำแหน่ง ๖๘

ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ทรัพยากรบุคคล งานด้านกีฬา	จำนวน ๑ อัตรา
สังกัด กองสวัสดิการและพัฒนาคูณภาพชีวิต	
สถานที่ปฏิบัติงาน หุ่่งมหาเมฆ	
คุณสมบัติผู้สมัคร	
<b>๑. คุณสมบัติและความสามารถพื้นฐาน</b> <ol style="list-style-type: none"> <li>๑.๑ อายุไม่เกิน ๓๐ ปี (เกิดตั้งแต่ ๑ มกราคม ๒๕๓๙)</li> <li>๑.๒ สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรีทุกสาขา</li> <li>๑.๓ มีผลคะแนนภาษาอังกฤษตามเกณฑ์ที่กำหนด TOEIC (Personal) 450 คะแนน TOEFL (IBT) 45 คะแนน IELTS 4.0 คะแนน</li> <li>๑.๔ มีมนุษยสัมพันธ์ ทำงานเป็นทีม และประสานงานได้ดี</li> <li>๑.๕ มีทักษะการวิเคราะห์ และการสื่อสาร</li> <li>๑.๖ ใช้โปรแกรม Microsoft Office ได้ (Word, PowerPoint, Excel)</li> </ol>	
<b>๒. คุณสมบัติอื่นเพิ่มเติม หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ</b> หากสำเร็จการศึกษาด้านวิทยาศาสตร์การกีฬาหรือเอกพลศึกษา หรือมีความรู้และประสบการณ์ทางด้านการจัดกิจกรรมกีฬาจะได้รับพิจารณาเป็นพิเศษ	
<b>๓. ทักษะและประสบการณ์ หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ</b> <ol style="list-style-type: none"> <li>๓.๑ มีทักษะด้านการเป็นพิธีกร หรือผู้ดำเนินรายการ</li> <li>๓.๒ สามารถบริหารโครงการ และจัดทำเอกสารหรือหนังสือราชการ</li> <li>๓.๓ ประสานงานภายใน ภายนอกหน่วยงาน</li> </ol>	
หน้าที่ความรับผิดชอบ	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ดำเนินงานด้านสวัสดิการและคุณภาพชีวิตพนักงาน รวมถึงงานสงเคราะห์และการให้คำปรึกษาแก่พนักงาน</li> <li>- วิเคราะห์และจัดทำข้อมูลด้านสวัสดิการ งบประมาณ และสิทธิประโยชน์ให้เป็นไปตามระเบียบของ บวท.</li> <li>- ศึกษา วิเคราะห์ และปรับปรุงระเบียบ ข้อบังคับ และแนวทางด้านสวัสดิการและทรัพยากรบุคคล</li> <li>- สำรวจและวิเคราะห์ความต้องการด้านสวัสดิการของพนักงาน เพื่อนำมาพัฒนาระบบงานและกิจกรรมที่เกี่ยวข้อง</li> <li>- สนับสนุนการจัดทำระบบสารสนเทศ งานข้อมูล และเครื่องมือบริหารทรัพยากรบุคคล</li> <li>- ประสานงานและสนับสนุนงานที่เกี่ยวข้องกับการบริหารทรัพยากรบุคคลและสวัสดิการตามที่ได้รับมอบหมาย</li> </ul>	

**กระบวนการคัดเลือก**

**หลักเกณฑ์การคัดเลือก** บวท. จะพิจารณาผู้สมัครตามลำดับคะแนนในแต่ละรอบ โดยผู้สมัครต้องมีผลคะแนนไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๗๐ ในรอบข้อเขียน ทั้งนี้ บวท. อาจพิจารณาคัดเลือกผู้สมัครตามลำดับคะแนนสูงสุดในสัดส่วนที่เหมาะสม เพื่อเข้าสู่กระบวนการคัดเลือกในลำดับถัดไป

**๑. สอบข้อเขียน (๑๐๐ คะแนน)** เพื่อประเมินความรู้ ความสามารถพื้นฐานที่เกี่ยวข้องกับตำแหน่ง

- วิชาความรู้ความสามารถทั่วไป (Aptitude Test)
- ความรู้คอมพิวเตอร์และเทคโนโลยีสารสนเทศเบื้องต้น
- ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับบทบาทและภารกิจของ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

**เกณฑ์การพิจารณา:** เป็นไปตามหลักเกณฑ์การคัดเลือกข้างต้น

**๒. สอบปฏิบัติ** เพื่อประเมินทักษะเชิงปฏิบัติและการประยุกต์ใช้ความรู้ในการทำงานจริง

- ออกแบบและนำเสนอโครงการกิจกรรมด้านกีฬาด้วยโปรแกรมหรือเครื่องมือ Canva หรือ AI โดยผู้สมัครต้องจัดเตรียมเครื่องคอมพิวเตอร์แบบพกพา (Notebook) หรือ Tablet/iPad สำหรับใช้ในการทดสอบด้วยตนเอง

**เกณฑ์การพิจารณา:** ใช้เป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาในรอบสัมภาษณ์

**๓. สอบสัมภาษณ์ภาษาไทย (๑๐๐ คะแนน)** เพื่อประเมินความเหมาะสมกับตำแหน่งงาน ทัศนคติ สมรรถนะ และศักยภาพในการปฏิบัติงานร่วมกับองค์กร

**เกณฑ์การพิจารณา:** เป็นไปตามหลักเกณฑ์ของคณะกรรมการสัมภาษณ์

## รหัสตำแหน่ง ๖๙

ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ทรัพยากรบุคคล	จำนวน ๑ อัตรา
สังกัด กองพนักงานสัมพันธ์และส่งเสริมความผูกพัน	
สถานที่ปฏิบัติงาน หุ่่งมหาเมฆ	
คุณสมบัติผู้สมัคร	
<b>๑. คุณสมบัติและความสามารถพื้นฐาน</b> <ol style="list-style-type: none"><li>๑.๑ อายุไม่เกิน ๓๐ ปี (เกิดตั้งแต่ ๑ มกราคม ๒๕๓๙)</li><li>๑.๒ สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี สาขานิติศาสตร์</li><li>๑.๓ มีผลคะแนนภาษาอังกฤษตามเกณฑ์ที่กำหนด TOEIC (Personal) 450 คะแนน TOEFL (IBT) 45 คะแนน IELTS 4.0 คะแนน</li><li>๑.๔ มีมนุษยสัมพันธ์ ทำงานเป็นทีม และประสานงานได้ดี</li><li>๑.๕ มีทักษะการวิเคราะห์ และการสื่อสาร</li><li>๑.๖ ใช้โปรแกรม Microsoft Office ได้ (Word, PowerPoint, Excel)</li></ol>	
<b>๒. คุณสมบัติอื่นเพิ่มเติม หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ</b> <ol style="list-style-type: none"><li>๒.๑ มีทักษะในการใช้โปรแกรมออกแบบสื่อ เช่น Canva</li><li>๒.๒ สามารถปฏิบัติงานต่างจังหวัดได้</li></ol>	
<b>๓. ทักษะและประสบการณ์ หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ</b> <ol style="list-style-type: none"><li>๓.๑ มีประสบการณ์งานแรงงานสัมพันธ์ งานกิจการสัมพันธ์ งานวินัย งานยกร่างกฎ ระเบียบ ข้อบังคับ</li><li>๓.๒ สามารถวิเคราะห์ข้อมูลนำเสนอในรูปแบบ Dashboard หรือ Report เขียนข่าว บทความ สื่อประชาสัมพันธ์</li><li>๓.๓ มีความรู้ด้านปัญญาประดิษฐ์ (AI) และ Internet of Things (IoT)</li><li>๓.๔ มีทักษะการเป็นพิธีกร หรือผู้ดำเนินรายการ</li><li>๓.๕ ประสานงานภายใน ภายนอกหน่วยงาน</li></ol>	
หน้าที่ความรับผิดชอบ	
<ul style="list-style-type: none"><li>- ศึกษา จัดทำ ปรับปรุง แก้ไข และยกร่างกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และแนวปฏิบัติที่เกี่ยวข้องกับการบริหารทรัพยากรบุคคลของ บวท.</li><li>- ดำเนินงานด้านแรงงานสัมพันธ์ และพนักงานสัมพันธ์ ให้สอดคล้องกับกฎหมาย ระเบียบ และข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง</li><li>- ดำเนินการด้านวินัย การร้องเรียน และข้อร้องทุกข์ของพนักงาน</li><li>- สนับสนุนและประสานงานที่เกี่ยวข้องกับคณะกรรมการกิจการสัมพันธ์</li><li>- ให้ข้อมูลและคำปรึกษาเกี่ยวกับสภาพการจ้าง ประกาศ ระเบียบ ข้อบังคับ และแนวปฏิบัติด้านแรงงานสัมพันธ์</li></ul>	

<b>หน้าที่ความรับผิดชอบ (ต่อ)</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- วิเคราะห์และดำเนินการตามพระราชบัญญัติแรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ รวมถึงการประชุมและการเจรจาที่เกี่ยวข้อง</li> <li>- จัดทำหนังสือราชการ รายงาน และเอกสารที่เกี่ยวข้องกับงานด้านแรงงานสัมพันธ์ และทรัพยากรบุคคล</li> </ul>
<b>กระบวนการคัดเลือก</b>
<p><u>หลักเกณฑ์การคัดเลือก</u> บวท. จะพิจารณาผู้สมัครตามลำดับคะแนนในแต่ละรอบ โดยผู้สมัครต้องมีผลคะแนนไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๗๐ ในรอบข้อเขียน ทั้งนี้ บวท. อาจพิจารณาคัดเลือกผู้สมัครตามลำดับคะแนนสูงสุดในสัดส่วนที่เหมาะสม เพื่อเข้าสู่กระบวนการคัดเลือกในลำดับถัดไป</p> <p><b>๑. สอบข้อเขียน (๑๐๐ คะแนน)</b> เพื่อประเมินความรู้ ความสามารถพื้นฐานที่เกี่ยวข้องกับตำแหน่ง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- วิชาความรู้ความสามารถทั่วไป (Aptitude Test)</li> <li>- ความรู้คอมพิวเตอร์และเทคโนโลยีสารสนเทศเบื้องต้น</li> <li>- ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับบทบาทและภารกิจของ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด</li> <li>- ความรู้กฎหมายที่เกี่ยวข้องด้านแรงงานสัมพันธ์ และพระราชบัญญัติคุณสมบัติมาตรฐานสำหรับกรรมการและพนักงานรัฐวิสาหกิจ</li> </ul> <p><b>เกณฑ์การพิจารณา:</b> เป็นไปตามหลักเกณฑ์การคัดเลือกข้างต้น</p> <p><b>๒. สอบสัมภาษณ์ภาษาไทย (๑๐๐ คะแนน)</b> เพื่อประเมินความเหมาะสมกับตำแหน่งงาน ทัศนคติ สมรรถนะ และศักยภาพในการปฏิบัติงานร่วมกับองค์กร</p> <p><b>เกณฑ์การพิจารณา:</b> เป็นไปตามหลักเกณฑ์ของคณะกรรมการสัมภาษณ์</p>

## รหัสตำแหน่ง ๓/๐

ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ทรัพยากรบุคคล	จำนวน ๑ อัตรา
สังกัด กองพัฒนาทรัพยากรบุคคลด้านปฏิบัติการ	
สถานที่ปฏิบัติงาน หุ่่งมหาเมฆ	
คุณสมบัติผู้สมัคร	
<b>๑. คุณสมบัติและความสามารถพื้นฐาน</b> <ul style="list-style-type: none"><li>๑.๑ อายุไม่เกิน ๓๐ ปี (เกิดตั้งแต่ ๑ มกราคม ๒๕๓๙)</li><li>๑.๒ สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี สาขาศิลปศาสตร์ อักษรศาสตร์ มนุษยศาสตร์ การจัดการการป็น รัฐศาสตร์</li><li>๑.๓ มีผลคะแนนภาษาอังกฤษตามเกณฑ์ที่กำหนด TOEIC (Personal) 450 คะแนน TOEFL (IBT) 45 คะแนน IELTS 4.0 คะแนน</li><li>๑.๔ มีมนุษยสัมพันธ์ ทำงานเป็นทีม และประสานงานได้ดี</li><li>๑.๕ มีทักษะการวิเคราะห์ และการสื่อสาร</li><li>๑.๖ ใช้โปรแกรม Microsoft Office ได้ (Word, PowerPoint, Excel)</li></ul>	
<b>๒. คุณสมบัติอื่นเพิ่มเติม หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ</b> สามารถปฏิบัติงานต่างจังหวัดได้	
<b>๓. ทักษะและประสบการณ์ หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ</b> <ul style="list-style-type: none"><li>๓.๑ วิเคราะห์ข้อมูลนำเสนอในรูปแบบ Dashboard หรือ Report</li><li>๓.๒ มีทักษะด้านสถิติและการวิเคราะห์ข้อมูล</li><li>๓.๓ มีความสามารถในการบริหารโครงการ</li><li>๓.๔ มีความรู้ด้านปัญญาประดิษฐ์ (AI) และ Internet of Things (IoT)</li></ul>	
หน้าที่ความรับผิดชอบ	
<ul style="list-style-type: none"><li>- ดำเนินงานด้านพัฒนาทรัพยากรบุคคล การฝึกอบรม และการจัดการความรู้ขององค์กร</li><li>- สนับสนุนการจัดทำแผนพัฒนาบุคลากร การฝึกอบรม และกิจกรรมพัฒนาศักยภาพบุคลากร</li><li>- รวบรวม วิเคราะห์ และจัดทำข้อมูลด้านทรัพยากรบุคคล เพื่อนำมาใช้ประกอบการบริหารงานและพัฒนาระบบงาน</li><li>- สนับสนุนการจัดทำสื่อการเรียนรู้ สื่อประชาสัมพันธ์ หรือสื่อประกอบการอบรม</li><li>- ประสานงานกับหน่วยงานภายในและภายนอกองค์กร รวมถึงปฏิบัติงานอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย</li></ul>	

**กระบวนการคัดเลือก**

**หลักเกณฑ์การคัดเลือก** บวท. จะพิจารณาผู้สมัครตามลำดับคะแนนในแต่ละรอบ โดยผู้สมัครต้องมีผลคะแนนไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๗๐ ในรอบข้อเขียน ทั้งนี้ บวท. อาจพิจารณาคัดเลือกผู้สมัครตามลำดับคะแนนสูงสุดในสัดส่วนที่เหมาะสม เพื่อเข้าสู่กระบวนการคัดเลือกในลำดับถัดไป

**๑. สอบข้อเขียน (๑๐๐ คะแนน)** เพื่อประเมินความรู้ ความสามารถพื้นฐานที่เกี่ยวข้องกับตำแหน่ง

- วิชาความรู้ความสามารถทั่วไป (Aptitude Test)
- ความรู้คอมพิวเตอร์และเทคโนโลยีสารสนเทศเบื้องต้น
- ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับบทบาทและภารกิจของ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

**เกณฑ์การพิจารณา:** เป็นไปตามหลักเกณฑ์การคัดเลือกข้างต้น

**๒. สอบสัมภาษณ์ภาษาไทย (๑๐๐ คะแนน)** เพื่อประเมินความเหมาะสมกับตำแหน่งงาน ทัศนคติ สมรรถนะ และศักยภาพในการปฏิบัติงานร่วมกับองค์กร

**เกณฑ์การพิจารณา:** เป็นไปตามหลักเกณฑ์ของคณะกรรมการสัมภาษณ์

## รหัสตำแหน่ง ๓/๑

ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ทรัพยากรบุคคล	จำนวน ๒ อัตรา
สังกัด สำนักงานฝ่ายพัฒนาและส่งเสริมการเรียนรู้	
สถานที่ปฏิบัติงาน ทูมมหาเมฆ	
คุณสมบัติผู้สมัคร	
<b>๑. คุณสมบัติและความสามารถพื้นฐาน</b>	
๑.๑ อายุไม่เกิน ๓๕ ปี (เกิดตั้งแต่ ๑ มกราคม ๒๕๓๔)	
๑.๒ สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรีทุกสาขา	
๑.๓ มีผลคะแนนภาษาอังกฤษตามเกณฑ์ที่กำหนด TOEIC (Personal) 650 คะแนน TOEFL (IBT) 70 คะแนน IELTS 6.0 คะแนน	
๑.๔ มีมนุษยสัมพันธ์ ทำงานเป็นทีม และประสานงานได้ดี	
๑.๕ มีทักษะการวิเคราะห์ และการสื่อสาร	
๑.๖ ใช้โปรแกรม Microsoft Office ได้ (Word, PowerPoint, Excel)	
<b>๒. คุณสมบัติอื่นเพิ่มเติม หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ</b>	
๒.๑ มีประสบการณ์ทำงานไม่น้อยกว่า ๓ ปี ในสาขาที่เกี่ยวข้อง เช่น การตรวจสอบ (Audit) งานด้านการฝึกอบรมหรือสถาบันฝึกอบรมด้านการบิน	
๒.๒ ผ่านการอบรมหลักสูตรเกี่ยวกับระบบ Quality Management System (QMS) หรือด้าน Auditor เช่น ISO 9001, Internal Auditor เป็นต้น	
๒.๓ เคยผ่านงานด้านการตรวจประเมิน (Audit) หรือระบบประกันคุณภาพ	
๒.๔ สามารถปฏิบัติงานต่างจังหวัดได้	
๒.๕ สามารถปฏิบัติงานโดยใช้เครื่องมือด้าน AI หรือเครื่องมือสนับสนุนการทำงานอื่น ๆ เช่น NotebookLM โปรแกรมออกแบบสื่อ เช่น Canva	
๒.๖ สามารถจัดการและวิเคราะห์ข้อมูลได้ (Data Analysis)	
<b>๓. ทักษะและประสบการณ์ หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ</b>	
๓.๑ สามารถวิเคราะห์ข้อมูลและนำเสนอในรูปแบบ Dashboard หรือ Report	
๓.๒ มีทักษะด้านสถิติและการวิเคราะห์ข้อมูล	
๓.๓ มีความรู้เกี่ยวกับมาตรฐานระบบ ISO และ Big Data	
๓.๔ มีประสบการณ์ด้านการบริหารจราจรทางอากาศ การบริหารสายการบิน หรือการปฏิบัติการด้านการบิน	
๓.๕ มีทักษะด้านการบริหารโครงการ	
๓.๖ สามารถจัดทำเอกสารและหนังสือราชการ บรรยาย และนำเสนอข้อมูล	

**หน้าที่ความรับผิดชอบ**

- ร่วมวางแผน ตรวจสอบ ติดตาม และประกันคุณภาพการดำเนินงาน และตรวจประเมินภายใน งานฝึกอบรมของสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมจราจรทางอากาศ (Air Traffic Control Training Organization : ATCTO)
- ร่วมวิเคราะห์เหตุการณ์การตรวจประเมินภายในเพื่อให้เป็นมาตรฐานเดียวกัน
- ร่วมดำเนินการตรวจประเมินภายใน จัดทำเอกสาร และสรุปผลการประเมินทั้งในส่วนกลางและภูมิภาค
- ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้านมาตรฐานการฝึกอบรมทางการบิน
- ค้นคว้าความรู้ด้านเทคโนโลยี หรือองค์ความรู้ใหม่ๆ ที่เกี่ยวข้องกับงานด้านประกันคุณภาพเพื่อนำมาปรับปรุงการปฏิบัติงานให้มีประสิทธิภาพ

**กระบวนการคัดเลือก**

**หลักเกณฑ์การคัดเลือก** บวท. จะพิจารณาผู้สมัครตามลำดับคะแนนในแต่ละรอบ โดยผู้สมัครต้องมีผลคะแนนไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๗๐ ในรอบข้อเขียน ทั้งนี้ บวท. อาจพิจารณาคัดเลือกผู้สมัครตามลำดับคะแนนสูงสุดในสัดส่วนที่เหมาะสม เพื่อเข้าสู่กระบวนการคัดเลือกในลำดับถัดไป

**๑. สอบข้อเขียน (๑๐๐ คะแนน)** เพื่อประเมินความรู้ ความสามารถพื้นฐานที่เกี่ยวข้องกับตำแหน่ง

- วิชาความรู้ความสามารถทั่วไป (Aptitude Test)
- ความรู้คอมพิวเตอร์และเทคโนโลยีสารสนเทศเบื้องต้น
- ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับบทบาทและภารกิจของ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
- ความรู้ทางด้านการประกันคุณภาพ (Quality Management System: QMS)

**เกณฑ์การพิจารณา:** เป็นไปตามหลักเกณฑ์การคัดเลือกข้างต้น

**๒. สอบสัมภาษณ์ภาษาไทย (๑๐๐ คะแนน)** เพื่อประเมินความเหมาะสมกับตำแหน่งงาน ทักษะดี สมรรถนะ และศักยภาพในการปฏิบัติงานร่วมกับองค์กร

**เกณฑ์การพิจารณา:** เป็นไปตามหลักเกณฑ์ของคณะกรรมการสัมภาษณ์

### รหัสตำแหน่ง ๓/๒

ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่การเงินและบัญชี	จำนวน ๑ อัตรา
สังกัด กองบัญชีและรายได้	
สถานที่ปฏิบัติงาน หุ่่งมหาเมฆ	
คุณสมบัติผู้สมัคร	
<b>๑. คุณสมบัติและความสามารถพื้นฐาน</b> ๑.๑ อายุไม่เกิน ๓๐ ปี (เกิดตั้งแต่ ๑ มกราคม ๒๕๓๙) ๑.๒ สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี สาขาการบัญชี การเงิน เศรษฐศาสตร์ ประกันภัย ๑.๓ มีผลคะแนนภาษาอังกฤษตามเกณฑ์ที่กำหนด TOEIC (Personal) 450 คะแนน TOEFL (IBT) 45 คะแนน IELTS 4.0 คะแนน ๑.๔ มีมนุษยสัมพันธ์ ทำงานเป็นทีม และประสานงานได้ดี ๑.๕ มีทักษะการวิเคราะห์ และการสื่อสาร ๑.๖ ใช้โปรแกรม Microsoft Office ได้ (Word, PowerPoint, Excel)	
<b>๒. คุณสมบัติอื่นเพิ่มเติม หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ</b> สามารถใช้ระบบสำหรับงานด้านข้อมูล การเงิน บัญชี การใช้โปรแกรมซอฟต์แวร์ ERP (SAP) ได้	
<b>๓. ทักษะและประสบการณ์ หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ</b> ๓.๑ มีทักษะด้านสถิติและการวิเคราะห์ข้อมูล ๓.๒ สามารถวิเคราะห์ข้อมูลและนำเสนอในรูปแบบ Dashboard หรือ Report ได้ ๓.๓ มีทักษะด้านระบบฐานข้อมูล (Database/MIS) ๓.๔ มีความรู้ด้านการเงิน บัญชี งบประมาณ และประกันภัย ๓.๕ สามารถดำเนินการด้านการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐได้ ๓.๖ สามารถจัดทำเอกสารและหนังสือราชการ ๓.๗ สามารถประสานงานทั้งภายในและภายนอกหน่วยงาน	
หน้าที่ความรับผิดชอบ	
<ul style="list-style-type: none"><li>- ดำเนินงานด้านบัญชี การเงิน และบัญชีบริหาร ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ มาตรฐาน และระเบียบที่เกี่ยวข้อง</li><li>- จัดทำและตรวจสอบข้อมูลทางการเงิน รายงานทางบัญชี และงบการเงิน เพื่อสนับสนุนการบริหารงานขององค์กร</li><li>- ดำเนินงานด้านบัญชีรายได้ การเรียกเก็บเงิน (Billing) และติดตามการรับชำระเงินให้ถูกต้องครบถ้วนตามกำหนด</li><li>- จัดทำและนำส่งข้อมูลทางการเงินผ่านระบบที่เกี่ยวข้อง เช่น GFMS-SOE และระบบสารสนเทศขององค์กร</li></ul>	

**หน้าที่ความรับผิดชอบ (ต่อ)**

- ดำเนินงานด้านบัญชีสินทรัพย์ หนี้สิน ประกันภัยทรัพย์สิน และทะเบียนผู้ถือหุ้น ให้เป็นไปตามข้อกำหนดและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง
- จัดทำเอกสาร รายงาน และประสานงานกับหน่วยงานภายในและภายนอกองค์กร เช่น หน่วยงานตรวจสอบ ผู้สอบบัญชี และหน่วยงานภาครัฐ
- ให้คำปรึกษาและสนับสนุนข้อมูลด้านกฎหมาย ระเบียบ และแนวปฏิบัติที่เกี่ยวข้องกับงานบัญชีและการเงิน
- ศึกษาและประยุกต์ใช้เทคโนโลยี ระบบสารสนเทศ และองค์ความรู้ใหม่ด้านบัญชีและการเงิน เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงาน
- วิเคราะห์และแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นในการปฏิบัติงานตามหลักวิชาชีพ
- ประสานงานและสนับสนุนงานอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย เพื่อสนับสนุนภารกิจของหน่วยงานและองค์กร

**กระบวนการคัดเลือก**

หลักเกณฑ์การคัดเลือก บวท. จะพิจารณาผู้สมัครตามลำดับคะแนนในแต่ละรอบ โดยผู้สมัครต้องมีผลคะแนนไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๗๐ ในรอบข้อเขียน ทั้งนี้ บวท. อาจพิจารณาคัดเลือกผู้สมัครตามลำดับคะแนนสูงสุดในสัดส่วนที่เหมาะสม เพื่อเข้าสู่กระบวนการคัดเลือกในลำดับถัดไป

**๑. สอบข้อเขียน (๑๐๐ คะแนน)** เพื่อประเมินความรู้ ความสามารถพื้นฐานที่เกี่ยวข้องกับตำแหน่ง

- วิชาความรู้ความสามารถทั่วไป (Aptitude Test)
- ความรู้คอมพิวเตอร์และเทคโนโลยีสารสนเทศเบื้องต้น
- ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับบทบาทและภารกิจของ บริษัท วิสาหกิจการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

**เกณฑ์การพิจารณา:** เป็นไปตามหลักเกณฑ์การคัดเลือกข้างต้น

**๒. สอบสัมภาษณ์ภาษาไทย (๑๐๐ คะแนน)** เพื่อประเมินความเหมาะสมกับตำแหน่งงาน ทัศนคติ สมรรถนะ และศักยภาพในการปฏิบัติงานร่วมกับองค์กร

**เกณฑ์การพิจารณา:** เป็นไปตามหลักเกณฑ์ของคณะกรรมการสัมภาษณ์

### รหัสตำแหน่ง ๓/๓

ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่การเงินและบัญชี	จำนวน ๓ อัตรา
สังกัด กองการเงิน	
สถานที่ปฏิบัติงาน หุ่่งมหาเมฆ	
คุณสมบัติผู้สมัคร	
<b>๑. คุณสมบัติและความสามารถพื้นฐาน</b> ๑.๑ อายุไม่เกิน ๓๐ ปี (เกิดตั้งแต่ ๑ มกราคม ๒๕๓๙) ๑.๒ สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี สาขาเศรษฐศาสตร์ การบัญชี การเงิน ๑.๓ มีผลคะแนนภาษาอังกฤษตามเกณฑ์ที่กำหนด TOEIC (Personal) 450 คะแนน TOEFL (IBT) 45 คะแนน IELTS 4.0 คะแนน ๑.๔ มีมนุษยสัมพันธ์ ทำงานเป็นทีม และประสานงานได้ดี ๑.๕ มีทักษะการวิเคราะห์ และการสื่อสาร ๑.๖ ใช้โปรแกรม Microsoft Office ได้ (Word, PowerPoint, Excel)	
<b>๒. คุณสมบัติอื่นเพิ่มเติม หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ</b> ๒.๑ สามารถใช้ระบบสำหรับงานด้านข้อมูล การเงิน บัญชี การใช้โปรแกรมซอฟต์แวร์ ERP (SAP) ได้ ๒.๒ สามารถปฏิบัติงานโดยใช้เครื่องมือด้าน AI หรือเครื่องมือสนับสนุนการทำงานอื่น ๆ เช่น NotebookLM	
<b>๓. ทักษะและประสบการณ์ หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ</b> มีประสบการณ์งานการเงิน บัญชี งบประมาณ ภาษีอากร	
หน้าที่ความรับผิดชอบ	
<ul style="list-style-type: none"><li>- ศึกษาและติดตามแนวปฏิบัติด้านการเงินของ บวท. เช่น การรับ-จ่ายเงิน การบริหารสภาพคล่อง การจัดหาแหล่งเงินทุน และการลงทุน</li><li>- รวบรวม วิเคราะห์ และจัดทำข้อมูลด้านการเงินและการลงทุน เพื่อใช้ประกอบการดำเนินงาน และการตัดสินใจของผู้บริหาร</li><li>- ดำเนินการด้านเงินเดือน ค่าตอบแทน และสิทธิประโยชน์ของพนักงาน (Payroll) ให้ถูกต้องครบถ้วนตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด</li><li>- ดำเนินการด้านการจ่ายเงิน การหักภาษี และค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้อง ให้เป็นไปตามระเบียบและข้อกำหนดของ บวท.</li><li>- ประสานงานและดำเนินการด้านการรับ-ชำระเงิน การติดต่อสถาบันการเงิน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภายในและภายนอกองค์กร</li><li>- สนับสนุนงานด้านกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ และงานด้านการเงินอื่น ๆ ที่ได้รับมอบหมาย</li><li>- ศึกษาและประยุกต์ใช้เทคโนโลยีหรือองค์ความรู้ใหม่ด้านการเงิน เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงาน</li></ul>	

**กระบวนการคัดเลือก**

**หลักเกณฑ์การคัดเลือก** บวท. จะพิจารณาผู้สมัครตามลำดับคะแนนในแต่ละรอบ โดยผู้สมัครต้องมีผลคะแนนไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๗๐ ในรอบข้อเขียน ทั้งนี้ บวท. อาจพิจารณาคัดเลือกผู้สมัครตามลำดับคะแนนสูงสุดในสัดส่วนที่เหมาะสม เพื่อเข้าสู่กระบวนการคัดเลือกในลำดับถัดไป

**๑. สอบข้อเขียน (๑๐๐ คะแนน)** เพื่อประเมินความรู้ ความสามารถพื้นฐานที่เกี่ยวข้องกับตำแหน่ง

- วิชาความรู้ความสามารถทั่วไป (Aptitude Test)
- ความรู้คอมพิวเตอร์และเทคโนโลยีสารสนเทศเบื้องต้น
- ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับบทบาทและภารกิจของ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

**เกณฑ์การพิจารณา:** เป็นไปตามหลักเกณฑ์การคัดเลือกข้างต้น

**๒. สอบสัมภาษณ์ภาษาไทย (๑๐๐ คะแนน)** เพื่อประเมินความเหมาะสมกับตำแหน่งงาน ทักษะคติสมรรถนะ และศักยภาพในการปฏิบัติงานร่วมกับองค์กร

**เกณฑ์การพิจารณา:** เป็นไปตามหลักเกณฑ์ของคณะกรรมการสัมภาษณ์

## รหัสตำแหน่ง ๓/๔

ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่การเงินและบัญชี	จำนวน ๑ อัตรา
สังกัด กองงบประมาณ	
สถานที่ปฏิบัติงาน หุ่่งมหาเมฆ	
คุณสมบัติผู้สมัคร	
<b>๑. คุณสมบัติและความสามารถพื้นฐาน</b>	
๑.๑ อายุไม่เกิน ๓๐ ปี (เกิดตั้งแต่ ๑ มกราคม ๒๕๓๙)	
๑.๒ สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี สาขาสถิติ เศรษฐศาสตร์ บริหารธุรกิจ การบัญชี การเงิน การจัดการข้อมูล	
๑.๓ มีผลคะแนนภาษาอังกฤษตามเกณฑ์ที่กำหนด TOEIC (Personal) 450 คะแนน TOEFL (IBT) 45 คะแนน IELTS 4.0 คะแนน	
๑.๔ มีมนุษยสัมพันธ์ ทำงานเป็นทีม และประสานงานได้ดี	
๑.๕ มีทักษะการวิเคราะห์ และการสื่อสาร	
๑.๖ ใช้โปรแกรม Microsoft Office ได้ (Word, PowerPoint, Excel)	
<b>๒. ทักษะและประสบการณ์ หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ</b>	
๒.๑ มีทักษะด้านสถิติ และการวิเคราะห์ข้อมูล ระบบจัดการฐานข้อมูล (Database/ MIS) รวมถึงสามารถวิเคราะห์ข้อมูลนำเสนอในรูปแบบ Dashboard หรือ Report ได้	
๒.๒ มีประสบการณ์ การเงิน บัญชี งบประมาณ การบริหารโครงการ	
๒.๓ สามารถวิเคราะห์นโยบายภาครัฐ บริหารความเสี่ยงและควบคุมภายใน	
๒.๔ ประสานงานภายใน ภายนอกหน่วยงาน	
หน้าที่ความรับผิดชอบ	
<ul style="list-style-type: none"><li>- ศึกษา รวบรวม และวิเคราะห์ข้อมูลด้านงบประมาณ รายได้ ค่าใช้จ่าย และแผนการลงทุน เพื่อสนับสนุนการจัดทำและบริหารงบประมาณขององค์กร</li><li>- จัดทำ ติดตาม และควบคุมการใช้งบประมาณให้เป็นไปตามแผนงาน นโยบาย และระเบียบที่เกี่ยวข้อง</li><li>- จัดทำข้อมูล รายงาน และสรุปผลด้านงบประมาณและการเงิน เพื่อใช้ประกอบการตัดสินใจของผู้บริหาร</li><li>- ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการจัดทำแผนงานโครงการ และแผนงบประมาณประจำปี</li><li>- ให้คำปรึกษาและสนับสนุนข้อมูลด้านระเบียบ แนวปฏิบัติ และกระบวนการด้านงบประมาณแก่หน่วยงานภายในองค์กร</li><li>- ศึกษาและติดตามองค์ความรู้ เทคโนโลยี และแนวปฏิบัติใหม่ด้านงบประมาณและการเงิน เพื่อพัฒนาประสิทธิภาพการปฏิบัติงาน</li><li>- วิเคราะห์ แก้ไขปัญหา และปรับปรุงกระบวนการทำงานด้านงบประมาณให้มีประสิทธิภาพ</li></ul>	

**กระบวนการคัดเลือก**

**หลักเกณฑ์การคัดเลือก** บวท. จะพิจารณาผู้สมัครตามลำดับคะแนนในแต่ละรอบ โดยผู้สมัครต้องมีผลคะแนนไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๗๐ ในรอบข้อเขียน ทั้งนี้ บวท. อาจพิจารณาคัดเลือกผู้สมัครตามลำดับคะแนนสูงสุดในสัดส่วนที่เหมาะสม เพื่อเข้าสู่กระบวนการคัดเลือกในลำดับถัดไป

**๑. สอบข้อเขียน (๑๐๐ คะแนน)** เพื่อประเมินความรู้ ความสามารถพื้นฐานที่เกี่ยวข้องกับตำแหน่ง

- วิชาความรู้ความสามารถทั่วไป (Aptitude Test)
- ความรู้คอมพิวเตอร์และเทคโนโลยีสารสนเทศเบื้องต้น
- ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับบทบาทและภารกิจของ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

**เกณฑ์การพิจารณา:** เป็นไปตามหลักเกณฑ์การคัดเลือกข้างต้น

**๒. สอบสัมภาษณ์ภาษาไทย (๑๐๐ คะแนน)** เพื่อประเมินความเหมาะสมกับตำแหน่งงาน ทัศนคติ สมรรถนะ และศักยภาพในการปฏิบัติงานร่วมกับองค์กร

**เกณฑ์การพิจารณา:** เป็นไปตามหลักเกณฑ์ของคณะกรรมการสัมภาษณ์

## รหัสตำแหน่ง ๓/๕

ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป	จำนวน ๑ อัตรา
สังกัด กลุ่มงานสนับสนุนการควบคุมจราจรทางอากาศเส้นทางบินกรุงเทพ	
สถานที่ปฏิบัติงาน ท่ามหาเมฆ	
คุณสมบัติผู้สมัคร	
<b>๑. คุณสมบัติและความสามารถพื้นฐาน</b>	
๑.๑ อายุไม่เกิน ๓๐ ปี (เกิดตั้งแต่ ๑ มกราคม ๒๕๓๙)	
๑.๒ สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรีทุกสาขา	
๑.๓ มีผลคะแนนภาษาอังกฤษตามเกณฑ์ที่กำหนด TOEIC (Personal) 450 คะแนน TOEFL (IBT) 45 คะแนน IELTS 4.0 คะแนน	
๑.๔ มีมนุษยสัมพันธ์ ทำงานเป็นทีม และประสานงานได้ดี	
๑.๕ มีทักษะการวิเคราะห์ และการสื่อสาร	
๑.๖ ใช้โปรแกรม Microsoft Office ได้ (Word, PowerPoint, Excel)	
<b>๒. คุณสมบัติอื่นเพิ่มเติม หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ</b>	
๒.๑ ปฏิบัติงานโดยใช้เครื่องมือด้าน AI หรือเครื่องมือสนับสนุนการทำงานอื่น ๆ เช่น NotebookLM	
๒.๒ โปรแกรมออกแบบสื่อ เช่น Canva	
<b>๓. ทักษะและประสบการณ์ หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ</b>	
๓.๑ มีความรู้ด้านการประเมินผลและตัวชี้วัด	
๓.๒ มีความรู้ด้านการบริหารความเสี่ยงและการควบคุมภายใน	
๓.๓ สามารถวิเคราะห์ข้อมูลและนำเสนอในรูปแบบ Dashboard หรือ Report	
๓.๔ สามารถบรรยายและนำเสนอข้อมูลได้	
หน้าที่ความรับผิดชอบ	
<ul style="list-style-type: none"><li>- สนับสนุนงานด้านบริหารทั่วไป งานสารบรรณ งานเอกสาร การประชุม และการประสานงาน ทั้งภายในและภายนอกหน่วยงาน เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ</li><li>- รวบรวม วิเคราะห์ และจัดทำข้อมูล รายงาน แผนงาน และเอกสารที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของหน่วยงาน เพื่อสนับสนุนการบริหารงานและการตัดสินใจ</li><li>- สนับสนุนงานด้านการเงิน บัญชี พัสดุ งบประมาณ ทรัพยากรบุคคล และงานธุรการทั่วไป ให้เป็นไปตามระเบียบและแนวทางที่กำหนด</li><li>- สนับสนุนการดำเนินกิจกรรม โครงการ การพัฒนาบุคลากร และการสื่อสารประชาสัมพันธ์ของหน่วยงาน</li><li>- ศึกษาและติดตามองค์ความรู้ เทคโนโลยี และแนวปฏิบัติที่เกี่ยวข้องกับงานบริหารทั่วไป รวมถึงประสานงานและสนับสนุนภารกิจอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย</li></ul>	

**กระบวนการคัดเลือก**

**หลักเกณฑ์การคัดเลือก** บวท. จะพิจารณาผู้สมัครตามลำดับคะแนนในแต่ละรอบ โดยผู้สมัครต้องมีผลคะแนนไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๗๐ ในรอบข้อเขียน ทั้งนี้ บวท. อาจพิจารณาคัดเลือกผู้สมัครตามลำดับคะแนนสูงสุดในสัดส่วนที่เหมาะสม เพื่อเข้าสู่กระบวนการคัดเลือกในลำดับถัดไป

**๑. สอบข้อเขียน (๑๐๐ คะแนน)** เพื่อประเมินความรู้ ความสามารถพื้นฐานที่เกี่ยวข้องกับตำแหน่ง

- วิชาความรู้ความสามารถทั่วไป (Aptitude Test)
- ความรู้คอมพิวเตอร์และเทคโนโลยีสารสนเทศเบื้องต้น
- ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับบทบาทและภารกิจของ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

**เกณฑ์การพิจารณา:** เป็นไปตามหลักเกณฑ์การคัดเลือกข้างต้น

**๒. สอบสัมภาษณ์ภาษาไทย (๑๐๐ คะแนน)** เพื่อประเมินความเหมาะสมกับตำแหน่งงาน ทัศนคติ สมรรถนะ และศักยภาพในการปฏิบัติงานร่วมกับองค์กร

**เกณฑ์การพิจารณา:** เป็นไปตามหลักเกณฑ์ของคณะกรรมการสัมภาษณ์

## รหัสตำแหน่ง ๓๖

ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป (ภูมิภาค)	จำนวน ๒ อัตรา
สังกัด ศูนย์ควบคุมการบินภูเก็ต	
สถานที่ปฏิบัติงาน ศูนย์ควบคุมการบินภูเก็ต	
คุณสมบัติผู้สมัคร	
<b>๑. คุณสมบัติและความสามารถพื้นฐาน</b> <ol style="list-style-type: none"> <li>๑.๑ อายุไม่เกิน ๓๐ ปี (เกิดตั้งแต่ ๑ มกราคม ๒๕๓๙)</li> <li>๑.๒ สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรีทุกสาขา</li> <li>๑.๓ มีผลคะแนนภาษาอังกฤษตามเกณฑ์ที่กำหนด TOEIC (Personal) 450 คะแนน TOEFL (IBT) 45 คะแนน IELTS 4.0 คะแนน</li> <li>๑.๔ มีมนุษยสัมพันธ์ ทำงานเป็นทีม และประสานงานได้ดี</li> <li>๑.๕ มีทักษะการวิเคราะห์ และการสื่อสาร</li> <li>๑.๖ ใช้โปรแกรม Microsoft Office ได้ (Word, PowerPoint, Excel)</li> </ol>	
<b>๒. คุณสมบัติอื่นเพิ่มเติม หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ</b> <ol style="list-style-type: none"> <li>๒.๑ สามารถปฏิบัติงานโดยใช้เครื่องมือด้าน AI หรือเครื่องมือสนับสนุนการทำงานอื่น ๆ เช่น NotebookLM หรือโปรแกรมออกแบบสื่อ เช่น Canva</li> <li>๒.๒ มีภูมิลำเนาอยู่ในจังหวัดที่สมัคร หรือพื้นที่ใกล้เคียง</li> </ol>	
<b>๓. ทักษะและประสบการณ์ หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ</b> <ol style="list-style-type: none"> <li>๓.๑ มีความรู้ด้านการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ</li> <li>๓.๒ สามารถจัดทำเอกสาร หนังสือราชการ และพิสูจน์อักษรได้</li> <li>๓.๓ มีประสบการณ์ด้านการเงิน บัญชี งบประมาณ หรือการบริหารโครงการ</li> <li>๓.๔ สามารถเขียนข่าว บทความ และสื่อประชาสัมพันธ์</li> <li>๓.๕ สามารถประสานงานทั้งภายในและภายนอกหน่วยงาน</li> </ol>	
หน้าที่ความรับผิดชอบ	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- สนับสนุนงานด้านธุรการและการประสานงานของศูนย์ควบคุมการบินภูมิภาค</li> <li>- จัดทำ รวบรวม และวิเคราะห์ข้อมูล รายงาน และเอกสารที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของหน่วยงาน</li> <li>- ดำเนินงานด้านการเงิน บัญชี พัสดุ และงบประมาณเบื้องต้นตามที่ได้รับมอบหมาย</li> <li>- ประสานงานและสนับสนุนการจัดประชุม กิจกรรม และโครงการของศูนย์ควบคุมการบินภูมิภาค</li> <li>- จัดเก็บและบริหารข้อมูลสารสนเทศของหน่วยงานให้ถูกต้องและเป็นปัจจุบัน</li> <li>- สนับสนุนการดำเนินงานของศูนย์ควบคุมการบินภูมิภาคให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ</li> </ul>	

**กระบวนการคัดเลือก**

**หลักเกณฑ์การคัดเลือก** บวท. จะพิจารณาผู้สมัครตามลำดับคะแนนในแต่ละรอบ โดยผู้สมัครต้องมีผลคะแนนไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๗๐ ในรอบข้อเขียน ทั้งนี้ บวท. อาจพิจารณาคัดเลือกผู้สมัครตามลำดับคะแนนสูงสุดในสัดส่วนที่เหมาะสม เพื่อเข้าสู่กระบวนการคัดเลือกในลำดับถัดไป

**๑. สอบข้อเขียน (๑๐๐ คะแนน)** เพื่อประเมินความรู้ ความสามารถพื้นฐานที่เกี่ยวข้องกับตำแหน่ง

- วิชาความรู้ความสามารถทั่วไป (Aptitude Test)
- ความรู้คอมพิวเตอร์และเทคโนโลยีสารสนเทศเบื้องต้น
- ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับบทบาทและภารกิจของ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

**เกณฑ์การพิจารณา:** เป็นไปตามหลักเกณฑ์การคัดเลือกข้างต้น

**๒. สอบสัมภาษณ์ภาษาไทย (๑๐๐ คะแนน)** เพื่อประเมินความเหมาะสมกับตำแหน่งงาน ทัศนคติ สมรรถนะ และศักยภาพในการปฏิบัติงานร่วมกับองค์กร

**เกณฑ์การพิจารณา:** เป็นไปตามหลักเกณฑ์ของคณะกรรมการสัมภาษณ์

## รหัสตำแหน่ง ๓/๓

ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป (ภูมิภาค) งานรักษาความปลอดภัย	จำนวน ๑ อัตรา
สังกัด ศูนย์ควบคุมการบินภูเก็ต	
สถานที่ปฏิบัติงาน ศูนย์ควบคุมการบินภูเก็ต	
คุณสมบัติผู้สมัคร	
<b>๑. คุณสมบัติและความสามารถพื้นฐาน</b>	
๑.๑ อายุไม่เกิน ๓๐ ปี (เกิดตั้งแต่ ๑ มกราคม ๒๕๓๙)	
๑.๒ สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรีทุกสาขา	
๑.๓ มีผลคะแนนภาษาอังกฤษตามเกณฑ์ที่กำหนด TOEIC (Personal) 450 คะแนน TOEFL (IBT) 45 คะแนน IELTS 4.0 คะแนน	
๑.๔ มีมนุษยสัมพันธ์ ทำงานเป็นทีม และประสานงานได้ดี	
๑.๕ มีทักษะการวิเคราะห์ และการสื่อสาร ใช้โปรแกรม Microsoft Office ได้ (Word, PowerPoint, Excel)	
<b>๒. คุณสมบัติอื่นเพิ่มเติม หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ</b>	
๒.๑ สามารถปฏิบัติงานโดยใช้เครื่องมือด้าน AI หรือเครื่องมือสนับสนุนการทำงานอื่น ๆ เช่น NotebookLM โปรแกรมออกแบบสื่อ เช่น Canva	
๒.๒ มีภูมิลำเนาอยู่ในจังหวัดที่สมัคร หรือพื้นที่ใกล้เคียง	
<b>๓. ทักษะและประสบการณ์ หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ</b>	
๓.๑ มีความรู้ด้านการจัดซื้อ จัดจ้างและบริหารพัสดุภาครัฐ	
๓.๒ สามารถจัดทำเอกสารและหนังสือราชการ	
๓.๓ ประสานงานภายใน ภายนอกหน่วยงาน	
หน้าที่ความรับผิดชอบ	
<ul style="list-style-type: none"><li>- ดูแลรักษาความปลอดภัยของบุคคล อาคาร สถานที่ และทรัพย์สินของ บพท. รวมถึงควบคุมการเข้า - ออกของบุคคลและยานพาหนะ</li><li>- ดูแลระบบและมาตรการรักษาความปลอดภัยให้เป็นไปตามระเบียบของศูนย์ควบคุมการบินภูมิภาค</li><li>- รวบรวมข้อมูล รายงาน และเอกสารด้านความปลอดภัย</li><li>- ประชุม ประสานงาน และสนับสนุนกิจกรรมของหน่วยงาน</li><li>- จัดทำ รวบรวม และวิเคราะห์ข้อมูล รายงาน และเอกสารที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของหน่วยงาน</li></ul>	

**กระบวนการคัดเลือก**

**หลักเกณฑ์การคัดเลือก** บวท. จะพิจารณาผู้สมัครตามลำดับคะแนนในแต่ละรอบ โดยผู้สมัครต้องมีผลคะแนนไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๗๐ ในรอบข้อเขียน ทั้งนี้ บวท. อาจพิจารณาคัดเลือกผู้สมัครตามลำดับคะแนนสูงสุดในสัดส่วนที่เหมาะสม เพื่อเข้าสู่กระบวนการคัดเลือกในลำดับถัดไป

**๑. สอบข้อเขียน (๑๐๐ คะแนน)** เพื่อประเมินความรู้ ความสามารถพื้นฐานที่เกี่ยวข้องกับตำแหน่ง

- วิชาความรู้ความสามารถทั่วไป (Aptitude Test)
- ความรู้คอมพิวเตอร์และเทคโนโลยีสารสนเทศเบื้องต้น
- ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับบทบาทและภารกิจของ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

**เกณฑ์การพิจารณา:** เป็นไปตามหลักเกณฑ์การคัดเลือกข้างต้น

**๒. สอบสัมภาษณ์ภาษาไทย (๑๐๐ คะแนน)** เพื่อประเมินความเหมาะสมกับตำแหน่งงาน ทักษะคติสมรรถนะ และศักยภาพในการปฏิบัติงานร่วมกับองค์กร

**เกณฑ์การพิจารณา:** เป็นไปตามหลักเกณฑ์ของคณะกรรมการสัมภาษณ์

## รหัสตำแหน่ง ๓/๘

ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป (ภูมิภาค) งานรักษาความปลอดภัย	จำนวน ๑ อัตรา
สังกัด ศูนย์ควบคุมการบินสุราษฎร์ธานี	
สถานที่ปฏิบัติงาน ศูนย์ควบคุมการบินสุราษฎร์ธานี	
คุณสมบัติผู้สมัคร	
<b>๑. คุณสมบัติและความสามารถพื้นฐาน</b>	
๑.๑ อายุไม่เกิน ๓๐ ปี (เกิดตั้งแต่ ๑ มกราคม ๒๕๓๙)	
๑.๒ สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรีทุกสาขา	
๑.๓ มีผลคะแนนภาษาอังกฤษตามเกณฑ์ที่กำหนด TOEIC (Personal) 450 คะแนน TOEFL (IBT) 45 คะแนน IELTS 4.0 คะแนน	
๑.๔ มีมนุษยสัมพันธ์ ทำงานเป็นทีม และประสานงานได้ดี	
๑.๕ มีทักษะการวิเคราะห์ และการสื่อสาร	
๑.๖ ใช้โปรแกรม Microsoft Office ได้ (Word, PowerPoint, Excel)	
<b>๒. คุณสมบัติอื่นเพิ่มเติม หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ</b>	
๒.๑ สามารถปฏิบัติงานโดยใช้เครื่องมือด้าน AI หรือเครื่องมือสนับสนุนการทำงานอื่น ๆ เช่น NotebookLM โปรแกรมออกแบบสื่อ เช่น Canva	
๒.๒ มีภูมิลำเนาอยู่ในจังหวัดที่สมัคร หรือพื้นที่ใกล้เคียง	
<b>๓. ทักษะและประสบการณ์ หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ</b>	
๓.๑ มีความรู้ด้านการจัดซื้อ จัดจ้างและบริหารพัสดุภาครัฐ	
๓.๒ สามารถจัดทำเอกสารและหนังสือราชการ	
๓.๓ ประสานงานภายใน ภายนอกหน่วยงาน	
หน้าที่ความรับผิดชอบ	
<ul style="list-style-type: none"><li>- ดูแลรักษาความปลอดภัยของบุคคล อาคาร สถานที่ และทรัพย์สินของ บพท. รวมถึงควบคุมการเข้า - ออกของบุคคลและยานพาหนะ</li><li>- ดูแลระบบและมาตรการรักษาความปลอดภัยให้เป็นไปตามระเบียบของศูนย์ควบคุมการบินภูมิภาค</li><li>- รวบรวมข้อมูล รายงาน และเอกสารด้านความปลอดภัย</li><li>- ประชุม ประสานงาน และสนับสนุนกิจกรรมของหน่วยงาน</li><li>- จัดทำ รวบรวม และวิเคราะห์ข้อมูล รายงาน และเอกสารที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของหน่วยงาน</li></ul>	

**กระบวนการคัดเลือก**

**หลักเกณฑ์การคัดเลือก บวท.** จะพิจารณาผู้สมัครตามลำดับคะแนนในแต่ละรอบ โดยผู้สมัครต้องมีผลคะแนนไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๗๐ ในรอบข้อเขียน ทั้งนี้ บวท. อาจพิจารณาคัดเลือกผู้สมัครตามลำดับคะแนนสูงสุดในสัดส่วนที่เหมาะสม เพื่อเข้าสู่กระบวนการคัดเลือกในลำดับถัดไป

**๑. สอบข้อเขียน (๑๐๐ คะแนน)** เพื่อประเมินความรู้ ความสามารถพื้นฐานที่เกี่ยวข้องกับตำแหน่ง

- วิชาความรู้ความสามารถทั่วไป (Aptitude Test)
- ความรู้คอมพิวเตอร์และเทคโนโลยีสารสนเทศเบื้องต้น
- ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับบทบาทและภารกิจของ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

**เกณฑ์การพิจารณา:** เป็นไปตามหลักเกณฑ์การคัดเลือกข้างต้น

**๒. สอบสัมภาษณ์ภาษาไทย (๑๐๐ คะแนน)** เพื่อประเมินความเหมาะสมกับตำแหน่งงาน ทักษะคติสมรรถนะ และศักยภาพในการปฏิบัติงานร่วมกับองค์กร

**เกณฑ์การพิจารณา:** เป็นไปตามหลักเกณฑ์ของคณะกรรมการสัมภาษณ์

## รหัสตำแหน่ง ๓/๙

ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป (ภูมิภาค) งานรักษาความปลอดภัย	จำนวน ๑ อัตรา
สังกัด ศูนย์ควบคุมการบินอุบลราชธานี	
สถานที่ปฏิบัติงาน ศูนย์ควบคุมการบินอุบลราชธานี	
คุณสมบัติผู้สมัคร	
<b>๑. คุณสมบัติและความสามารถพื้นฐาน</b>	
๑.๑ อายุไม่เกิน ๓๐ ปี (เกิดตั้งแต่ ๑ มกราคม ๒๕๓๙)	
๑.๒ สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรีทุกสาขา	
๑.๓ มีผลคะแนนภาษาอังกฤษตามเกณฑ์ที่กำหนด TOEIC (Personal) 450 คะแนน TOEFL (IBT) 45 คะแนน IELTS 4.0 คะแนน	
๑.๔ มีมนุษยสัมพันธ์ ทำงานเป็นทีม และประสานงานได้ดี	
๑.๕ มีทักษะการวิเคราะห์ และการสื่อสาร	
๑.๖ ใช้โปรแกรม Microsoft Office ได้ (Word, PowerPoint, Excel)	
<b>๒. คุณสมบัติอื่นเพิ่มเติม หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ</b>	
๒.๑ สามารถปฏิบัติงานโดยใช้เครื่องมือด้าน AI หรือเครื่องมือสนับสนุนการทำงานอื่น ๆ เช่น NotebookLM หรือโปรแกรมออกแบบสื่อ เช่น Canva	
๒.๒ มีภูมิลำเนาอยู่ในจังหวัดที่สมัคร หรือพื้นที่ใกล้เคียง	
<b>๓. ทักษะและประสบการณ์ หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ</b>	
๓.๑ มีความรู้ด้านการจัดซื้อ จัดจ้างและบริหารพัสดุภาครัฐ	
๓.๒ สามารถจัดทำเอกสารและหนังสือราชการ	
๓.๓ ประสานงานภายใน ภายนอกหน่วยงาน	
หน้าที่ความรับผิดชอบ	
<ul style="list-style-type: none"><li>- ดูแลรักษาความปลอดภัยของบุคคล อาคาร สถานที่ และทรัพย์สินของ บวท. รวมถึงควบคุมการเข้า - ออกของบุคคลและยานพาหนะ</li><li>- ดูแลระบบและมาตรการรักษาความปลอดภัยให้เป็นไปตามระเบียบของศูนย์ควบคุมการบินภูมิภาค</li><li>- รวบรวมข้อมูล รายงาน และเอกสารด้านความปลอดภัย</li><li>- ประชุม ประสานงาน และสนับสนุนกิจกรรมของหน่วยงาน</li><li>- จัดทำ รวบรวม และวิเคราะห์ข้อมูล รายงาน และเอกสารที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของหน่วยงาน</li></ul>	

**กระบวนการคัดเลือก**

**หลักเกณฑ์การคัดเลือก** บวท. จะพิจารณาผู้สมัครตามลำดับคะแนนในแต่ละรอบ โดยผู้สมัครต้องมีผลคะแนนไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๗๐ ในรอบข้อเขียน ทั้งนี้ บวท. อาจพิจารณาคัดเลือกผู้สมัครตามลำดับคะแนนสูงสุดในสัดส่วนที่เหมาะสม เพื่อเข้าสู่กระบวนการคัดเลือกในลำดับถัดไป

**๑. สอบข้อเขียน (๑๐๐ คะแนน)** เพื่อประเมินความรู้ ความสามารถพื้นฐานที่เกี่ยวข้องกับตำแหน่ง

- วิชาความรู้ความสามารถทั่วไป (Aptitude Test)
- ความรู้คอมพิวเตอร์และเทคโนโลยีสารสนเทศเบื้องต้น
- ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับบทบาทและภารกิจของ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

**เกณฑ์การพิจารณา:** เป็นไปตามหลักเกณฑ์การคัดเลือกข้างต้น

**๒. สอบสัมภาษณ์ภาษาไทย (๑๐๐ คะแนน)** เพื่อประเมินความเหมาะสมกับตำแหน่งงาน ทักษะคติสมรรถนะ และศักยภาพในการปฏิบัติงานร่วมกับองค์กร

**เกณฑ์การพิจารณา:** เป็นไปตามหลักเกณฑ์ของคณะกรรมการสัมภาษณ์

## รหัสตำแหน่ง ๘๐

ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป (ภูมิภาค) งานรักษาความปลอดภัย	จำนวน ๑ อัตรา
สังกัด ศูนย์ควบคุมการบินนครราชสีมา	
สถานที่ปฏิบัติงาน ศูนย์ควบคุมการบินนครราชสีมา	
คุณสมบัติผู้สมัคร	
<b>๑. คุณสมบัติและความสามารถพื้นฐาน</b> <ol style="list-style-type: none"> <li>๑.๑ อายุไม่เกิน ๓๐ ปี (เกิดตั้งแต่ ๑ มกราคม ๒๕๓๙)</li> <li>๑.๒ สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรีทุกสาขา</li> <li>๑.๓ มีผลคะแนนภาษาอังกฤษตามเกณฑ์ที่กำหนด TOEIC (Personal) 450 คะแนน TOEFL (IBT) 45 คะแนน IELTS 4.0 คะแนน</li> <li>๑.๔ มีมนุษยสัมพันธ์ ทำงานเป็นทีม และประสานงานได้ดี</li> <li>๑.๕ มีทักษะการวิเคราะห์ และการสื่อสาร</li> <li>๑.๖ ใช้โปรแกรม Microsoft Office ได้ (Word, PowerPoint, Excel)</li> </ol>	
<b>๒. คุณสมบัติอื่นเพิ่มเติม หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ</b> <ol style="list-style-type: none"> <li>๒.๑ สามารถปฏิบัติงานโดยใช้เครื่องมือด้าน AI หรือเครื่องมือสนับสนุนการทำงานอื่น ๆ เช่น NotebookLM โปรแกรมออกแบบสื่อ เช่น Canva</li> <li>๒.๒ มีภูมิลำเนาอยู่ในจังหวัดที่สมัคร หรือพื้นที่ใกล้เคียง</li> </ol>	
<b>๓. ทักษะและประสบการณ์ หากมีจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ</b> <ol style="list-style-type: none"> <li>๓.๑ มีความรู้ด้านการจัดซื้อ จัดจ้างและบริหารพัสดุภาครัฐ</li> <li>๓.๒ สามารถจัดทำเอกสารและหนังสือราชการ</li> <li>๓.๓ ประสานงานภายใน ภายนอกหน่วยงาน</li> </ol>	
หน้าที่ความรับผิดชอบ	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ดูแลรักษาความปลอดภัยของบุคคล อาคาร สถานที่ และทรัพย์สินของ บวท. รวมถึงควบคุมการเข้า - ออกของบุคคลและยานพาหนะ</li> <li>- ดูแลระบบและมาตรการรักษาความปลอดภัยให้เป็นไปตามระเบียบของศูนย์ควบคุมการบินภูมิภาค</li> <li>- รวบรวมข้อมูล รายงาน และเอกสารด้านความปลอดภัย</li> <li>- ประชุม ประสานงาน และสนับสนุนกิจกรรมของหน่วยงาน</li> <li>- จัดทำ รวบรวม และวิเคราะห์ข้อมูล รายงาน และเอกสารที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของหน่วยงาน</li> </ul>	

**กระบวนการคัดเลือก**

**หลักเกณฑ์การคัดเลือก** บวท. จะพิจารณาผู้สมัครตามลำดับคะแนนในแต่ละรอบ โดยผู้สมัครต้องมีผลคะแนนไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๗๐ ในรอบข้อเขียน ทั้งนี้ บวท. อาจพิจารณาคัดเลือกผู้สมัครตามลำดับคะแนนสูงสุดในสัดส่วนที่เหมาะสม เพื่อเข้าสู่กระบวนการคัดเลือกในลำดับถัดไป

**๑. สอบข้อเขียน (๑๐๐ คะแนน)** เพื่อประเมินความรู้ ความสามารถพื้นฐานที่เกี่ยวข้องกับตำแหน่ง

- วิชาความรู้ความสามารถทั่วไป (Aptitude Test)
- ความรู้คอมพิวเตอร์และเทคโนโลยีสารสนเทศเบื้องต้น
- ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับบทบาทและภารกิจของ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

**เกณฑ์การพิจารณา:** เป็นไปตามหลักเกณฑ์การคัดเลือกข้างต้น

**๒. สอบสัมภาษณ์ภาษาไทย (๑๐๐ คะแนน)** เพื่อประเมินความเหมาะสมกับตำแหน่งงาน ทัศนคติ สมรรถนะ และศักยภาพในการปฏิบัติงานร่วมกับองค์กร

**เกณฑ์การพิจารณา:** เป็นไปตามหลักเกณฑ์ของคณะกรรมการสัมภาษณ์

๒  
เอกสารแนบท้ายประกาศ ๒

**ผู้สมัครจะต้องมีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่กำหนดในมาตรา ๙  
แห่งพระราชบัญญัติคุณสมบัติมาตรฐานสำหรับกรรมการและพนักงานรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. ๒๕๑๘  
และที่แก้ไขเพิ่มเติม**

พระราชบัญญัติคุณสมบัติมาตรฐานสำหรับกรรมการและพนักงานรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. ๒๕๑๘ มาตรา ๙ และพระราชบัญญัติคุณสมบัติมาตรฐานสำหรับกรรมการและพนักงานรัฐวิสาหกิจ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๕๘ มาตรา ๔ พนักงานของรัฐวิสาหกิจ นอกจากต้องมีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่กำหนดไว้สำหรับรัฐวิสาหกิจนั้น ๆ แล้ว ยังต้องมีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามดังต่อไปนี้ด้วย

- (๑) มีสัญชาติไทย
  - (๒) มีอายุไม่เกินหกสิบปีบริบูรณ์
  - (๓) สามารถทำงานให้แก่รัฐวิสาหกิจนั้นได้เต็มเวลา
  - (๔) ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย หรือไม่เคยเป็นบุคคลล้มละลายทุจริต
  - \*(๕) ไม่เคยได้รับโทษจำคุก โดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุก เว้นแต่เป็นโทษสำหรับความผิดที่ได้กระทำโดยประมาทหรือ\*\*ความผิดลหุโทษ หรือพ้นโทษแล้วเกินห้าปี
    - (๕/๑) ไม่เป็นบุคคลวิกลจริตหรือจิตฟั่นเฟือนไม่สมประกอบ
    - (๕/๒) ไม่เคยต้องคำพิพากษาหรือคำสั่งของศาลให้ทรัพย์สินตกเป็นของแผ่นดินเพราะรื้อรวยผิดปกติหรือมีทรัพย์สินเพิ่มขึ้นผิดปกติ
  - (๖) ไม่เป็นข้าราชการซึ่งมีตำแหน่งหรือเงินเดือนประจำ รวมทั้งข้าราชการการเมือง ลูกจ้างของกระทรวง ทบวง กรม หรือทบวงการเมืองซึ่งมีฐานะเทียบเท่า พนักงานส่วนท้องถิ่น และสมาชิกสภาท้องถิ่นหรือสภากรุงเทพมหานครและผู้บริหารท้องถิ่น (เมื่อได้รับการบรรจุเข้าเป็นพนักงาน)
    - (๗) ไม่เป็นผู้ดำรงตำแหน่งใดในพรรคการเมือง หรือเจ้าหน้าที่ของพรรคการเมือง
    - (๘) ไม่เคยถูกไล่ออก ปลดออก หรือให้ออกจากงาน เพราะทุจริตต่อหน้าที่
- ความใน (๑) มิให้ใช้บังคับแก่พนักงานชาวต่างประเทศซึ่งรัฐวิสาหกิจมีความจำเป็นต้องจ้างตามลักษณะงานของรัฐวิสาหกิจนั้น
- ความใน (๓) มิให้ใช้บังคับแก่พนักงานที่เป็นที่ปรึกษาคณะกรรมการ ที่ปรึกษารัฐวิสาหกิจ เลขานุการ และผู้ช่วยเลขานุการของคณะกรรมการ

๒  
เอกสารแนบท้ายประกาศ ๓

**บริษัท วิทย์การบินแห่งประเทศไทย จำกัด**  
**นโยบายความเป็นส่วนตัวของผู้สมัครเข้ารับการคัดเลือกเพื่อเข้าปฏิบัติงาน**

บริษัท วิทย์การบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) ในฐานะผู้ควบคุมข้อมูลส่วนบุคคล ตระหนักถึงความสำคัญในการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลและการปฏิบัติตามพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. ๒๕๖๒ และเพื่อให้เจ้าของข้อมูลส่วนบุคคลเชื่อมั่นว่า บวท. จะดูแลรักษาข้อมูลส่วนบุคคลของเจ้าของข้อมูล และจะจัดให้มีมาตรการรักษาความมั่นคงปลอดภัยที่จำเป็นและเหมาะสม สอดคล้องตามพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. ๒๕๖๒

บวท. จึงขอแจ้งถึงแนวทางการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล ในการเก็บ รวบรวม ใช้หรือเปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคลของท่านในการสมัครเข้ารับการคัดเลือกเพื่อเข้าปฏิบัติงาน ดังต่อไปนี้

**๑. วัตถุประสงค์ในการเก็บรวบรวม ใช้หรือเปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคล และความชอบด้วยกฎหมายในการประมวลผลข้อมูลส่วนบุคคล**

บวท. มีความประสงค์ในการเก็บข้อมูลส่วนบุคคลเพื่อใช้ในการพิจารณาคูณสมบัติของผู้สมัครเข้ารับการคัดเลือกเพื่อเข้าปฏิบัติงาน บริษัท วิทย์การบินแห่งประเทศไทย จำกัด รวมถึง เพื่อดำเนินการใด ๆ อันเกี่ยวกับการสมัครเข้ารับการคัดเลือกดังกล่าว เช่น การตรวจสอบประวัติอาชญากรรม การจัดทำบันทึกหรือการติดต่อสื่อสารกับท่านในระหว่างกระบวนการการคัดเลือก เป็นต้น และเพื่อใช้ในวัตถุประสงค์อื่นใดอันเกี่ยวกับการจ้างงาน หรือเพื่อปฏิบัติตามกฎหมาย และเพื่อรักษาสิทธิของท่านในการดำเนินการคัดเลือกดังกล่าว

ทั้งนี้ การเก็บรวบรวมข้อมูลดังกล่าวอยู่บนฐานของกฎหมายว่าด้วยการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล โดย บวท. ในฐานะผู้ควบคุมข้อมูลส่วนบุคคล จะดำเนินการประมวลผลข้อมูลส่วนบุคคลภายใต้ฐานของกฎหมาย ดังต่อไปนี้

- ๑.๑ ฐานของสัญญาที่ท่านได้ทำไว้กับ บวท.
- ๑.๒ ฐานภาระหน้าที่ตามกฎหมายของ บวท.
- ๑.๓ ฐานประโยชน์โดยชอบด้วยกฎหมายของ บวท.
- ๑.๔ ฐานความยินยอม
- ๑.๕ ฐานอื่น ๆ
  - ๑.๕.๑ จัดทำเอกสารประวัติศาสตร์หรือจดหมายเหตุเพื่อประโยชน์สาธารณะ หรือเกี่ยวกับการศึกษาวิจัยหรือสถิติ
  - ๑.๕.๒ ป้องกันหรือระงับอันตรายต่อชีวิต ร่างกาย หรือสุขภาพของท่าน
  - ๑.๕.๓ เป็นการจำเป็นเพื่อการปฏิบัติหน้าที่ในการดำเนินการกิจเพื่อประโยชน์สาธารณะหรือเพื่อการใช้อำนาจของพนักงานเจ้าหน้าที่

บวท. จะดำเนินการเก็บรวบรวม ใช้ หรือเปิดเผยข้อมูลของท่านตามความจำเป็นในการปฏิบัติตามกฎหมายและปฏิบัติตามสัญญา โดย บวท. ไม่อาจพิจารณาคูณสมบัติหรือทำสัญญาว่าจ้างท่านได้ หากมิได้รับข้อมูลส่วนบุคคลตามที่ร้องขอ

## ๒. ข้อมูลส่วนบุคคลที่ บวท. เก็บรวบรวม ใช้ หรือเปิดเผย

บวท. จะดำเนินการเก็บรวบรวม ใช้ หรือเปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคล โดยแบ่งเป็น ๒ ประเภท ดังนี้

๒.๑ ข้อมูลส่วนบุคคลทั่วไป ได้แก่ ข้อมูลส่วนตัว หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน ทะเบียนบ้าน ที่อยู่ ภูมิลำเนา สถานภาพการสมรส ช่องทางการติดต่อ ข้อมูลการศึกษา ข้อมูลการทำงานหรือการฝึกอบรม/ดูงาน พิจารณา คัดเลือกผลงาน หรือข้อมูลอื่น ๆ ที่เป็นประโยชน์และจำเป็นต่อการพิจารณาคัดเลือกผู้สมัคร

๒.๒ ข้อมูลส่วนบุคคลอ่อนไหว ได้แก่ ประวัติอาชญากรรม สัญชาติ ศาสนา ข้อมูลชีวภาพ (Biometric data) ข้อมูลสุขภาพ

บวท. อาจเก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคลของท่านจากบุคคลอื่น เช่น บุคคลที่อ้างอิงในใบสมัคร ในกรณีที่ บวท. ทำการเก็บรวบรวมข้อมูลจากแหล่งข้อมูลอื่นที่มีได้มาจากเจ้าของข้อมูลส่วนบุคคลโดยตรง บวท. จะแจ้งให้เจ้าของ ข้อมูลส่วนบุคคลทราบภายใน ๓๐ วันนับแต่วันที่เก็บรวบรวมและขอความยินยอมจากเจ้าของข้อมูลส่วนบุคคล เว้นแต่ ข้อมูลดังกล่าวเป็นข้อมูลส่วนบุคคล ที่มีต้องขอความยินยอมจากเจ้าของข้อมูลส่วนบุคคล ตามพระราชบัญญัติคุ้มครอง ข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. ๒๕๖๒

## ๓. ระยะเวลาในการจัดเก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคล

บวท. จะเก็บรวบรวมข้อมูลของท่านเป็นระยะเวลา ๕ ปี นับแต่วันประกาศผลการคัดเลือก เว้นแต่มี เหตุจำเป็นหรือเพื่อเป็นการปฏิบัติตามกฎหมาย ระยะเวลาดังกล่าวอาจเปลี่ยนแปลงได้โดย บวท. จะแจ้งให้ท่านทราบเป็นกรณีไป

ทั้งนี้ เมื่อครบระยะเวลาการเก็บรักษาดังกล่าวข้างต้นแล้ว บวท. จะดำเนินการทำลาย ลบ หรือทำให้ ข้อมูลส่วนบุคคลเป็นข้อมูลที่ไม่สามารถระบุตัวบุคคลที่เป็นเจ้าของข้อมูลส่วนบุคคลได้ เพื่อเป็นการป้องกันและรักษาสิทธิ ของท่าน

## ๔. การเปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคล

บวท. จะเก็บข้อมูลส่วนบุคคลไว้เป็นความลับและจะไม่เปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคล โดยปราศจากความยินยอม จากเจ้าของข้อมูลส่วนบุคคล หรือจะเปิดเผยตามวัตถุประสงค์ที่มีการแจ้งไว้กับเจ้าของข้อมูลส่วนบุคคล อย่างไรก็ตาม เพื่อประโยชน์ในการดำเนินการของ บวท. การปฏิบัติภายใต้หลักเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนด การร้องขอให้เปิดเผยข้อมูล โดยอาศัยอำนาจตามกฎหมาย หรือ การให้บริการแก่เจ้าของข้อมูลส่วนบุคคล บวท. อาจมีความจำเป็นในการเปิดเผย ข้อมูลส่วนบุคคลของเจ้าของข้อมูลส่วนบุคคล ให้แก่ผู้ประมวลผลข้อมูลส่วนบุคคล หรือผู้พัฒนาระบบสารสนเทศที่มี สิทธิเข้าถึงข้อมูลส่วนบุคคลตามสัญญาจ้างของ บวท. หน่วยงานอื่นใดตามที่เจ้าของข้อมูลร้องขอ หรือ หน่วยงานของรัฐ ภายใต้การปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนด โดย บวท. จะควบคุมการดำเนินการดังกล่าวให้เป็นความลับ และไม่ใช่เพื่อวัตถุประสงค์อื่น นอกเหนือจากขอบเขตที่ บวท. กำหนด

#### ๕. สิทธิของ “เจ้าของข้อมูลส่วนบุคคล”

เจ้าของข้อมูลส่วนบุคคลมีสิทธิตามกฎหมายดังต่อไปนี้

๕.๑ สิทธิในการเพิกถอนความยินยอมในการประมวลผลข้อมูลส่วนบุคคลที่ได้ให้ความยินยอมไว้ ทั้งนี้ การเพิกถอนความยินยอมย่อมไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้ และเปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคลที่ได้ให้ความยินยอมไว้แล้ว

๕.๒ สิทธิในการเข้าถึงข้อมูลส่วนบุคคลและขอทำสำเนาข้อมูลส่วนบุคคล รวมถึงการขอให้เปิดเผยการได้มาซึ่งข้อมูลส่วนบุคคลที่ได้ให้ความยินยอม

๕.๓ สิทธิในการแก้ไขข้อมูลส่วนบุคคลให้ถูกต้อง สมบูรณ์ เป็นปัจจุบัน

๕.๔ สิทธิในการลบข้อมูลส่วนบุคคล หรือทำลาย หรือทำให้ข้อมูลส่วนบุคคลเป็นข้อมูลที่ไม่สามารถระบุตัวบุคคลที่เป็นเจ้าของข้อมูลส่วนบุคคลได้ เมื่อข้อมูลส่วนบุคคลหมดความจำเป็น หรือมีการถอนความยินยอม ที่เคยให้ไว้ หรือมีการคัดค้านการเก็บรวบรวม ใช้ หรือเปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคล

๕.๕ สิทธิในการระงับการใช้ข้อมูลส่วนบุคคล เมื่ออยู่ในระหว่างการตรวจสอบตามคำร้องขอให้แก้ไขข้อมูลให้เป็นปัจจุบัน หรือเจ้าของข้อมูลส่วนบุคคลขอให้ระงับการใช้แทนการลบหรือทำลาย หรือเมื่อข้อมูลหมดความจำเป็นแต่ต้องเก็บรวบรวมเพื่อใช้ในการก่อตั้งสิทธิเรียกร้องตามกฎหมาย

๕.๖ สิทธิในการขอรับและให้อินย่ายข้อมูลส่วนบุคคลไปยังที่อื่น โดยข้อมูลนั้นต้องอยู่ในรูปแบบที่สามารถทำได้โดยอัตโนมัติ หรือมีสภาพทางเทคนิคที่สามารถทำได้

๕.๗ สิทธิในการคัดค้านการเก็บรวบรวม ใช้ หรือเปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคล ในกรณีเฉพาะข้อมูลส่วนบุคคลที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องขอความยินยอมตามมาตรา ๒๔ (๔) และ มาตรา ๒๔ (๕) แห่งพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. ๒๕๖๒

๕.๘ สิทธิในการร้องเรียนผู้ควบคุมข้อมูลส่วนบุคคลหรือผู้ประมวลผลข้อมูลส่วนบุคคล รวมทั้งลูกจ้างหรือผู้รับจ้างของผู้ควบคุมข้อมูลส่วนบุคคลหรือผู้ประมวลผลข้อมูลส่วนบุคคลที่ฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. ๒๕๖๒

เจ้าของข้อมูลส่วนบุคคลสามารถขอใช้สิทธิดังกล่าวข้างต้นได้โดยยื่นแบบฟอร์มคำร้องโดยตรงต่อ บวท. หรือส่งแบบฟอร์มผ่านทางจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ โดย บวท. จะพิจารณาและแจ้งผลการพิจารณา ตามคำร้องฯ ของเจ้าของข้อมูลส่วนบุคคลภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่รับคำร้องฯ ดังกล่าว ทั้งนี้ บวท. อาจปฏิเสธการใช้สิทธิของเจ้าของข้อมูลส่วนบุคคลได้เท่าที่กฎหมายกำหนดไว้

ข้าพเจ้าได้รับทราบและเข้าใจอย่างชัดเจน ถึงประกาศนโยบายความเป็นส่วนตัวส่วนตัวของผู้สมัครเข้ารับ การคัดเลือกเพื่อเข้าปฏิบัติงาน บริษัท วิษุการบิณแห่งประเทศไทย จำกัด ดังกล่าวข้างต้นแล้ว และทราบถึงประกาศบริษัท เรื่อง แนวปฏิบัติการรักษาความมั่นคงปลอดภัยระบบสารสนเทศฯ ที่ ปก ๑๐๑/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๖๔ และประกาศเรื่อง นโยบายคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลฯ ที่ ปก/เลขานุการ ๔๖๙/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔ รวมถึงยินยอมให้ บริษัท วิษุการบิณแห่งประเทศไทย จำกัด ดำเนินการตามเงื่อนไขดังกล่าวทุกประการ

๒  
เอกสารแนบท้ายประกาศ ๔



บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด  
การทำสัญญาของพนักงานที่รับทุนฝึกอบรมในประเทศ  
สำหรับผู้ผ่านการคัดเลือกที่สำเร็จการศึกษาปริญญาตรีทั่วไป เฉพาะรหัสตำแหน่ง ๐๑ - ๑๔  
(ยกเว้นปริญญาตรีสาขาการจัดการจราจรทางอากาศ จากสถาบันที่ได้รับการรับรอง)

ผู้ที่รับทุนฝึกอบรมด้านการจัดการจราจรทางอากาศ ณ สถาบันการบินพลเรือน จะต้องทำสัญญาไว้กับบริษัท ซึ่งประกอบด้วย

สัญญาของพนักงานที่รับทุนฝึกอบรมในประเทศ และ สัญญาค้ำประกัน (อย่างละ ๒ ชุดเพื่อเก็บไว้ฝ่ายละ ๑ ชุด) โดยผู้เข้ารับทุนฝึกอบรมในประเทศจะต้องจัดหาผู้ค้ำประกันที่มีคุณสมบัติตามที่บริษัทกำหนด มาทำสัญญาค้ำประกันพร้อมกัน โดยจะต้องนำหนังสือค้ำประกัน (หลักประกันสัญญา) ฉบับจริงมาประกอบในการเซ็นสัญญา

**คุณสมบัติของผู้ค้ำประกัน**

๑. เป็นข้าราชการทหารหรือตำรวจ ที่มียศไม่ต่ำกว่าพันตำรวจเอก พันเอก นาวาเอก หรือนาวาอากาศเอก หรือ
๒. เป็นข้าราชการพลเรือนประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการพิเศษ/ประเภททั่วไป ระดับทักษะพิเศษ หรือเทียบเท่าขึ้นไป โดยต้องมีหนังสือรับรองการเทียบระดับตำแหน่งจากหน่วยงานต้นสังกัดมาด้วย หรือ
๓. เป็นพนักงานของบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ที่มีตำแหน่งผู้จัดการงานหรือเทียบเท่าขึ้นไป หรือ
๔. เป็นพนักงานรัฐวิสาหกิจอื่น ที่มีตำแหน่งเทียบเท่าผู้อำนวยการกองของบริษัท โดยต้องมีหนังสือรับรองการเทียบระดับตำแหน่งจากหน่วยงานต้นสังกัดมาด้วย
๕. หากผู้ค้ำประกันไม่ใช่บุคคลตามคุณสมบัติข้อ ๑ - ๔ ผู้ที่รับทุนจะต้องมี หนังสือค้ำประกัน (หลักประกันสัญญา) ที่ออกโดยสถาบันการเงินภายใต้การกำกับดูแลของธนาคารแห่งประเทศไทย (เฉพาะธนาคารพาณิชย์ไทย) มาให้ไว้กับ บวท. รายละเอียด ดังนี้

๕.๑ ผู้รับทุนสังกัดกลุ่มงานควบคุมจราจรทางอากาศเส้นทางบินกรุงเทพ (รหัสตำแหน่ง ๐๑) โดยประมาณการมีมูลค่าไม่ต่ำกว่า ๑,๕๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านห้าแสนบาทถ้วน)

๕.๒ ผู้รับทุนสังกัดศูนย์ควบคุมการบินภูมิภาค (รหัสตำแหน่ง ๐๒ - ๑๓) โดยประมาณการมีมูลค่าไม่ต่ำกว่า ๑,๒๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านสองแสนบาทถ้วน)

๒/คุณสมบัติ...

### คุณสมบัติทั่วไปของผู้ค้าประกัน

๖. เป็นผู้สัญชาติไทย
๗. มีอายุไม่ต่ำกว่า ๒๐ ปีบริบูรณ์ และไม่เกิน ๖๐ ปีบริบูรณ์ ณ วันทำสัญญา
๘. ต้องยินยอมในการค้าประกันจนกว่าจะสิ้นสุดระยะเวลาที่ใช้การปฏิบัติงานของผู้ทำสัญญาที่รับทุนฝึกอบรมในประเทศ
๙. กรณีผู้ค้าประกันจดทะเบียนสมรสแล้ว คู่สมรสจะต้องมาในวันทำสัญญาด้วย เพื่อลงนามยินยอมในเอกสารสัญญาต่อหน้าเจ้าหน้าที่และผู้รับทุน พร้อมแนบสำเนาเอกสารเพิ่มเติมของคู่สมรสด้วย

### เอกสารที่ใช้ในการทำสัญญา

#### ๑. สัญญาของพนักงานที่รับทุนฝึกอบรมในประเทศ (ผู้รับทุนเป็นผู้จัดทำ)

- สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน ของผู้รับทุนฝึกอบรมในประเทศ
- สำเนาทะเบียนบ้าน
- สำเนาเอกสารการเปลี่ยนแปลงอื่น ๆ เช่น ชื่อ/สกุล ฯลฯ

กรณีผู้รับทุนฝึกอบรมในประเทศ จดทะเบียนสมรสแล้ว จะต้องเตรียมเอกสารเพิ่มเติม ดังนี้

- สำเนาทะเบียนสมรส
- สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน สามี/ภรรยา ของผู้รับทุนฝึกอบรมในประเทศ
- สำเนาทะเบียนบ้าน สามี/ภรรยา ของผู้รับทุนฝึกอบรมในประเทศ
- สำเนาเอกสารการเปลี่ยนแปลงอื่น ๆ เช่น ชื่อ/สกุล ฯลฯ

#### ๒. สัญญาผู้ค้าประกัน (ผู้ค้าประกันเป็นผู้จัดทำ)

- สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ค้าประกันฯ
- สำเนาบัตรประจำตัวข้าราชการ หรือสำเนาบัตรประจำตัวพนักงานรัฐวิสาหกิจของผู้ค้าประกันฯ
- หนังสือรับรองการเทียบระดับตำแหน่งจากหน่วยงานต้นสังกัดของผู้ค้าประกัน (กรณีผู้ค้าประกันใช้คุณสมบัติตามข้อ ๒. หรือ ข้อ ๔.)
- สำเนาทะเบียนบ้าน
- สำเนาเอกสารการเปลี่ยนแปลงอื่น ๆ เช่น ชื่อ/สกุล สมรส หย่า ฯลฯ
- หนังสือค้าประกันออกโดยสถาบันการเงิน (กรณีผู้ค้าประกันใช้คุณสมบัติของผู้ค้าประกันตามข้อ ๕.)

กรณีผู้ค้าประกันฯ จดทะเบียนสมรสแล้ว จะต้องเตรียมเอกสารเพิ่มเติม ดังนี้

- สำเนาทะเบียนสมรส
- สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน/ข้าราชการ สามี/ภรรยา ของผู้ค้าประกันฯ
- สำเนาทะเบียนบ้าน สามี/ภรรยา ของผู้ค้าประกันฯ