



ประกาศสำนักงานขนส่งจังหวัดนครสวรรค์
เรื่อง รับสมัครบุคคลเพื่อคัดเลือกเป็นลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล
ตามโครงการตรวจเข้มขั้นรถโดยสารสาธารณะ Checking Point
เพื่อการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕

ด้วยสำนักงานขนส่งจังหวัดนครสวรรค์ กรมการขนส่งทางบก มีความประสงค์รับสมัครบุคคล เพื่อคัดเลือกเป็นลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล ตามโครงการตรวจเข้มขั้นรถโดยสารสาธารณะ Checking Point เพื่อการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕ โดย ระยะเวลาจ้างเหมาบริการรายบุคคลเป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนด และปฏิบัติงานประจำสำนักงานขนส่งจังหวัด นครสวรรค์ กรมการขนส่งทางบก

๑. ชื่อตำแหน่ง

เจ้าหน้าที่ประจำจุดตรวจ จำนวน ๖ อัตรา

๒. คุณสมบัติของผู้มีสิทธิเข้ารับการคัดเลือก

- (๑) มีสัญชาติไทยอายุไม่ต่ำกว่า ๑๘ ปีบริบูรณ์ขึ้นไป (นับถึงวันลงนามในสัญญา)
- (๒) มีวุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่า ปวช. (สาขาช่างยนต์จะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ)
- (๓) เป็นผู้มีคุณสมบัติเรียบร้อย สุขภาพร่างกายแข็งแรง มีบุคลิกภาพเหมาะสมกับ ตำแหน่งที่รับผิดชอบ ไม่เป็นโรคต้องห้ามตามคุณสมบัติที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด หรือโรคอื่นใดที่เป็น อุปสรรคต่อการปฏิบัติงาน แต่งกายสุภาพเรียบร้อย สะอาด และมีมนุษยสัมพันธ์ที่ดี
- (๔) ไม่เป็นคนไร้ความสามารถ คนเสมือนไร้ความสามารถ คนวิกลจริตหรือจิตฟั่นเฟือน ไม่สมประกอบหรือเป็นโรคตามที่กำหนดในกฎ ก.พ.
- (๕) สามารถปฏิบัติงานอื่นตามที่ได้รับมอบหมาย
- (๖) เป็นผู้ผ่านการประเมินความสามารถจากผู้ว่าจ้าง

๓. เป้าหมาย/หน้าที่ความรับผิดชอบ

- (๑) ตรวจสอบอุปกรณ์ส่วนควบของรถโดยสารสาธารณะตามแบบตรวจที่กรมการขนส่ง ทางบกกำหนด
- (๒) ตรวจสอบพนักงานขับรถให้ปฏิบัติหน้าที่ตามกฎหมายกระทรวงว่าด้วยความปลอดภัยและ ตรวจสอบตามแบบตรวจที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด
- (๓) ประสานงานหน่วยงานภายในและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อให้การปฏิบัติงานเป็นไป ด้วยความเรียบร้อยและมีประสิทธิภาพ
- (๔) บันทึกผลการตรวจสอบผ่านระบบรายงานของกรมการขนส่งทางบก
- (๕) ปฏิบัติงานอื่นตามที่ได้รับมอบหมาย

๔. อัตราค่าตอบแทน

เจ้าหน้าที่ประจำจุดตรวจ วุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) หรือ เทียบเท่า ค่าตอบแทน ๑๐,๕๐๐.- บาท/คน/เดือน

๕. ระยะเวลาการจ้าง

ระยะเวลาการจ้าง ๑ เดือน ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๔ (หรือวันที่จัดจ้างจริง) - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕

๖. การรับสมัคร

๖.๑ วัน เวลา และสถานที่สมัคร

ผู้ประสงค์จะสมัครสามารถขอและยื่นใบสมัครด้วยตนเองได้ที่ งานบริหารงานทั่วไป ชั้น ๑ สำนักงานขนส่งจังหวัดนครสวรรค์ แห่งที่ ๒ ตำบลบางม่วง อำเภอเมือง จังหวัดนครสวรรค์ โดยผู้สมัครไม่ต้องเสียค่าธรรมเนียมในการสมัครแต่อย่างใด หรือติดต่อสอบถามได้ทางหมายเลขโทรศัพท์ ๐๕๖๒๗๖๒๓๐ ในวันและเวลาราชการ โดยรับสมัครตั้งแต่วันที่ ๑ - ๖ ตุลาคม ๒๕๖๔

๖.๒ เงื่อนไขการรับสมัคร

๑) ผู้สมัครจะต้องเป็นผู้ที่มีคุณลักษณะเฉพาะตำแหน่งที่กำหนดในตำแหน่งที่จะสมัคร ตามข้อ ๑ และข้อ ๒ โดยต้องเป็นผู้สำเร็จการศึกษาและได้รับการอนุมัติจากผู้มีอำนาจอนุมัติภายในวันปีรับสมัคร คือ ๖ ตุลาคม ๒๕๖๔ ทั้งนี้ การสำเร็จการศึกษาตามหลักสูตรประกาศนียบัตรหรือปริญญาบัตรของสถานศึกษาใด จะถือตามกฎหมาย กฎ หรือระเบียบเกี่ยวกับการสำเร็จการศึกษาตามหลักสูตรของสถานศึกษานั้นเป็นเกณฑ์

๒) ผู้สมัครจะต้องลงลายมือชื่อและยื่นใบสมัครด้วยตนเอง พร้อมรับรองความถูกต้องของเอกสารหลักฐานที่ยื่นประกอบการสมัคร โดยผู้สมัครต้องรับผิดชอบในการตรวจสอบและรับรองตนเองว่าเป็นผู้มีคุณสมบัติทั่วไปตรงตามประกาศรับสมัครจริง และจะต้องกรอกรายละเอียดต่างๆ ในใบสมัครให้ถูกต้องครบถ้วนตรงตามความเป็นจริง

๗. หลักฐานที่ต้องยื่นพร้อมใบสมัคร

- ๑) สำเนาทะเบียนบ้าน
- ๒) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน
- ๓) สำเนาเอกสารรับรองคุณวุฒิการศึกษา
- ๔) ใบรับรองแพทย์ที่ระบุวันที่ตรวจร่างกายไม่เกิน ๓๐ วัน
- ๕) สำเนาใบผ่านการเกณฑ์ทหาร หรือหลักฐานการพ้นภาระทางการทหาร
- ๖) รูปถ่ายหน้าตรงไม่สวมหมวก และไม่สวมแว่นตาดำ ขนาด ๓X๔ ซม. ถ่ายไว้ไม่เกิน ๖ เดือน นับถึงวันประกาศรับสมัคร จำนวน ๒ รูป

๗) สำเนาใบอนุญาตขับขี่รถยนต์ส่วนบุคคล หรือใบอนุญาตอื่นที่ใช้แทนกันได้ (ถ้ามี)

๘) หลักฐานอื่นๆ เช่น ใบเปลี่ยนชื่อตัว ชื่อสกุล (ถ้ามี)

๘. ประกาศรายชื่อผู้มีสิทธิ์เข้ารับการคัดเลือกและกำหนดวัน เวลา สถานที่ และระเบียบเกี่ยวกับการประเมิน

สำนักงานขนส่งจังหวัดนครสวรรค์ จะประกาศรายชื่อผู้มีสิทธิ์เข้ารับการคัดเลือกและกำหนดวัน เวลา สถานที่ และระเบียบเกี่ยวกับการประเมิน ในวันที่ ๖ ตุลาคม ๒๕๖๔ ณ ชั้น ๑ สำนักงานขนส่งจังหวัดนครสวรรค์ แห่งที่ ๒ ตำบลบางม่วง อำเภอเมือง จังหวัดนครสวรรค์ และทางเว็บไซต์ nakhonsawan.dlt.go.th

๙. วิธีการคัดเลือกและหลักเกณฑ์การคัดเลือก

๙.๑ ผู้สมัครจะต้องได้รับการคัดเลือกและการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะและสมรรถนะโดยวิธีการประเมิน ดังต่อไปนี้

หลักเกณฑ์การประเมินสมรรถนะ	คะแนนเต็ม	วิธีการประเมิน
ภาคความเหมาะสมกับตำแหน่ง ๑) ประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ ๒) บุคลิกภาพ ท่วงทีวาจา และวุฒิภาวะอารมณ์ ๓) ความคิดริเริ่ม และปฏิภาณไหวพริบ ๔) มนุษยสัมพันธ์ ความสามารถในการทำงานเป็นทีม การ แก้ไขปัญหาเฉพาะหน้า	๑๐๐	สอบสัมภาษณ์
รวม	๑๐๐	

๙.๒ หลักเกณฑ์การตัดสิน

- ๑) ผู้ที่จะถือว่าเป็นผู้ผ่านการคัดเลือกจะต้องเป็นผู้ที่ได้คะแนนผ่านในการประเมินภาคความเหมาะสมกับตำแหน่งไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๖๐
- ๒) การจัดจ้างจะเป็นไปตามลำดับคะแนนที่สอบได้ โดยเรียงลำดับที่ได้จากผู้ได้คะแนนการประเมินความรู้ความเหมาะสมกับตำแหน่ง

๑๐. การประกาศรายชื่อและการขึ้นบัญชีรายชื่อผู้ผ่านการคัดเลือก

สำนักงานขนส่งจังหวัดนครสวรรค์ จะประกาศรายชื่อผู้ผ่านการคัดเลือกตามลำดับคะแนนที่สอบ ณ ชั้น ๑ สำนักงานขนส่งจังหวัดนครสวรรค์ แห่งที่ ๒ และทางเว็บไซต์ nakhonsawan.dlt.go.th

๑๑. การจัดทำสัญญาจ้างผู้ผ่านการคัดเลือก

(๑) ให้ผู้ผ่านการคัดเลือกมารายงานตัวและเริ่มทำงานตามที่สำนักงานขนส่งจังหวัดนครสวรรค์ได้มีหนังสือเรียกตัวไป หากผู้ผ่านการคัดเลือกถึงลำดับที่จะจัดจ้างไม่ประสงค์จะเข้าปฏิบัติงานในตำแหน่งว่างจะถือว่าสละสิทธิไม่เข้ารับการจัดทำสัญญาจ้าง

(๒) การทำสัญญาจ้าง (ใบสั่งจ้าง) เป็นลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล จะเป็นไปตามลำดับที่สอบได้

(๓) ผู้ผ่านการคัดเลือกจะต้องทำสัญญาจ้างตามที่สำนักงานขนส่งจังหวัดนครสวรรค์กำหนด

๑๒. ข้อสงวนสิทธิและอื่นๆ

(๑) การจ้างครั้งนี้ใช้จ่ายเงินจากเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓ การลงนามในสัญญาจ้างจะกระทำต่อเมื่อได้รับอนุมัติเงินจากกรมการขนส่งทางบก

(๒) ในระหว่างการปฏิบัติงานผู้รับจ้างพึงปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบที่ได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

ประกาศ ณ วันที่ ๓๐ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๔


(นายกฤษณะ พึ่งปาน)
ขนส่งจังหวัดนครสวรรค์

**ขอบเขตของงานจ้างเหมาบริการ (เจ้าหน้าที่ประจำจุดตรวจ)
ตามโครงการตรวจเข้มข้นรถโดยสารสาธารณะ Checking Point
เพื่อการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย**

๑. หลักการและเหตุผล

จากปัญหาอุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะที่เกิดขึ้นเป็นประจำทุกวัน ส่วนหนึ่งเกิดจากข้อบกพร่องของตัวรถและพนักงานขับรถที่ขาดการตรวจสอบและติดตามการปฏิบัติงานจากผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารและเจ้าของรถ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม (นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ) จึงได้มอบนโยบายการปฏิบัติงานด้านการควบคุม กำกับ ดูแล ความปลอดภัยของระบบการขนส่งทางถนน เพื่อขับเคลื่อนนโยบายรัฐบาลและกระทรวงคมนาคมสู่การปฏิบัติงานอย่างมีประสิทธิภาพ โดยเฉพาะอย่างยิ่งความปลอดภัยของประชาชนที่ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะ และสั่งการให้กรมการขนส่งทางบกดำเนินมาตรการตรวจเข้ม โดยการตั้งจุดตรวจรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถบนเส้นทางสายหลักและเส้นทางที่มีรถโดยสารสาธารณะวิ่งผ่านทุก ๆ ระยะ ๕๐ กิโลเมตร ตลอด ๒๔ ชั่วโมง ต่อเนื่องตลอดปี ระยะทางตั้งต้นจากอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ กรุงเทพมหานคร เพื่อปฏิบัติการเรียกรถโดยสารสาธารณะเข้าตรวจพินิจสภาพตัวรถและอุปกรณ์ส่วนควบและตรวจพนักงานขับรถเพื่อความปลอดภัยตามรายการที่กำหนดทุก ๆ ระยะทาง ๕๐ กิโลเมตรโดยประมาณ เพื่อเป็นการเฝ้าระวังอุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะตลอดเส้นทาง

ในการปฏิบัติการดังกล่าวจะแบ่งชุดปฏิบัติการเป็น ๓ ผลัด ทำให้จำเป็นต้องใช้บุคลากรในการปฏิบัติงานจำนวนมาก ซึ่งได้ประมาณการแต่ละผลัดต้องใช้บุคลากรประจำจุดอย่างน้อยจุดละ ๒ คน แต่เนื่องจากข้อจำกัดของจำนวนข้าราชการ พนักงานราชการ ลูกจ้าง ซึ่งต้องปฏิบัติงานประจำในเวลาราชการควบคู่ไปด้วย ทั้งต้องออกปฏิบัติงานนอกที่ตั้งสำนักงาน กรมการขนส่งทางบกจึงจำเป็นต้องจัดจ้างบุคลากรตามโครงการตรวจเข้มข้นรถโดยสารสาธารณะ Checking Point เพื่อการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัยขึ้น โดยได้รับการสนับสนุนงบประมาณจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนสำหรับเป็นค่าใช้จ่ายในการจัดจ้างเจ้าหน้าที่ประจำจุดตรวจ (Checking Point) รวม ๑๐๓ จุด

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อให้กิจกรรมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนสามารถดำเนินการได้ตามแผนอย่างมีประสิทธิภาพ

๒.๒ เพื่อจัดหาเจ้าหน้าที่ประจำจุดตรวจ โดยมีบทบาท ขอบเขตหน้าที่ ที่จะดำเนินการสนับสนุนให้ข้าราชการปฏิบัติงานด้านการควบคุม กำกับ ดูแล ความปลอดภัยของระบบการขนส่งทางถนน เพื่อขับเคลื่อนนโยบายรัฐบาลและกระทรวงคมนาคมได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๓. คุณสมบัติของผู้รับจ้าง

๓.๑ มีสัญชาติไทย อายุไม่ต่ำกว่า ๑๘ ปีบริบูรณ์ขึ้นไป (นับถึงวันลงนามในสัญญา)

๓.๒ มีวุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่า ปวช. หรือเทียบเท่า

๓.๓ เป็นผู้มีความประพฤติเรียบร้อย สุขภาพร่างกายแข็งแรง มีบุคลิกภาพเหมาะสมกับตำแหน่งที่รับผิดชอบ ไม่เป็นโรคต้องห้ามตามคุณสมบัติที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด หรือโรคอื่นใดที่เป็นอุปสรรคต่อการปฏิบัติงาน แต่งกายสุภาพเรียบร้อย สะอาด และมีมนุษยสัมพันธ์ดี

๓.๔ ไม่เป็นคนไร้ความสามารถ คนเสมือนไร้ความสามารถ คนวิกลจริตหรือจิตฟั่นเฟือนไม่สมประกอบ หรือเป็นโรคตามที่กำหนดในกฎ ก.พ.

- ๓.๕ สามารถปฏิบัติงานอื่นตามที่ได้รับมอบหมาย
- ๓.๖ เป็นผู้ผ่านการประเมินความสามารถจากผู้ว่าจ้าง

๔. ขอบเขตของงาน ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ประจำจุดตรวจ

๔.๑ หน้าที่และความรับผิดชอบ

- (๑) ตรวจสอบอุปกรณ์ส่วนควบของรถโดยสารสาธารณะตามแบบตรวจที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด
- (๒) ตรวจสอบพนักงานขับรถให้ปฏิบัติหน้าที่ตามกฎหมายกระทรวงว่าด้วยความปลอดภัย และตรวจสอบตามแบบตรวจที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด
- (๓) ประสานงานหน่วยงานภายในและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อให้การปฏิบัติงานเป็นไปด้วยความเรียบร้อยและมีประสิทธิภาพ
- (๔) บันทึกผลการตรวจสอบผ่านระบบรายงานของกรมการขนส่งทางบก
- (๕) ปฏิบัติงานอื่นตามที่ได้รับมอบหมาย

๔.๒ สถานที่ วันและเวลาปฏิบัติงาน

- (๑) ผู้รับจ้างต้องมาปฏิบัติงานประจำจุดตรวจ (Checking Point) ตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด
- (๒) วันและเวลาปฏิบัติงาน ปฏิบัติงานทุกวัน แบ่งเป็นวันละ ๓ ผลัด ผลัดละ ๘ ชั่วโมง หรือตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด
- (๓) การปฏิบัติงานเกินกว่า ๘ ชั่วโมง ในวันธรรมดา และการปฏิบัติงานในวันหยุดและวันหยุดนักขัตฤกษ์ ผู้ว่าจ้างยินดีจ่ายค่าตอบแทน ดังนี้
 - ๑) ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการในวันทำงานปกติไม่เกิน ๔ ชั่วโมง/วัน (ชั่วโมงละ ๕๐ บาท/คน/วัน) จ่ายไม่เกินวันละ ๒๐๐ บาท/คน
 - ๒) ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการในวันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์ ไม่น้อยกว่า ๗ ชั่วโมง/วัน (ชั่วโมงละ ๖๐ บาท/คน/วัน) จ่ายไม่เกินวันละ ๔๒๐ บาท/คน

๔.๓ การปฏิบัติตนของผู้รับจ้าง

- (๑) ปฏิบัติงานตามคำสั่งอันชอบด้วยกฎหมายของผู้ว่าจ้าง หรือเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้าง ด้วยความซื่อสัตย์สุจริต ขยันหมั่นเพียรเสียสละ อดทน อดกลั้น และมีความตั้งใจจริงในการปฏิบัติงานด้วยความสุภาพ อ่อนโยนเรียบร้อย
- (๒) ต้องมาถึงสถานที่ปฏิบัติงาน และบันทึกเวลาการทำงาน หรือลงลายมือชื่อและเวลาปฏิบัติงานตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด

๕. ระยะเวลาการจ้าง

ระยะเวลาการจ้าง ๖ เดือน หรือตามระยะเวลาที่กำหนดในสัญญาจ้าง

๖. เงื่อนไขการชำระเงิน

เมื่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับงานจ้างเหมาบริการเจ้าหน้าที่ประจำจุดตรวจเรียบร้อยแล้ว ผู้ว่าจ้างจะต้องจ่ายเงินค่าจ้างเหมาเป็นรายเดือนโดยจ่ายทุก ๆ สิ้นเดือน เดือนละ ๑๐,๕๐๐ บาท ให้กับผู้รับจ้าง

๗. ค่าปรับ

ตามระเบียบที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด