



ประกาศกรมฝนหลวงและการบินเกษตร
เรื่อง รับสมัครบุคคลเพื่อเลือกสรรเป็นพนักงานราชการทั่วไป

ด้วยกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ประสงค์จะรับสมัครบุคคลเพื่อจัดจ้างเป็นพนักงานราชการ ประเภททั่วไป ฉะนั้น อาศัยอำนาจตามประกาศคณะกรรมการบริหารพนักงานราชการ เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการสรรหาและเลือกสรรพนักงานราชการ และแบบสัญญาจ้างพนักงานราชการ พ.ศ. ๒๕๕๒ ลงวันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๕๒ และประกาศคณะกรรมการบริหารพนักงานราชการ เรื่อง กำหนดลักษณะ คุณสมบัติเฉพาะของกลุ่มงาน และการจัดกรอบอัตรากำลังพนักงานราชการ พ.ศ. ๒๕๕๔ ลงวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๔ และประกาศคณะกรรมการบริหารพนักงานราชการ เรื่อง การกำหนดลักษณะงานและ คุณสมบัติเฉพาะกลุ่มงานและการจัดทำกรอบอัตรากำลังพนักงานราชการ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๕ ลงวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๕๕ จึงประกาศรับสมัครบุคคลเพื่อเลือกสรร โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

๑. ชื่อกลุ่มงาน ตำแหน่ง และรายละเอียดการจ้างงาน

กลุ่มงาน เทคนิคพิเศษ

ชื่อตำแหน่ง ช่างเทคนิค

สังกัด กองบริหารการบินเกษตร ปฏิบัติงานที่กลุ่มซ่อมบำรุงอากาศยาน สนามบินนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์

อัตราร่าง ๑ อัตรา

คำตอบแทน ตามที่ระบุไว้ในรายละเอียดแนบท้ายประกาศนี้ (เอกสารหมายเลข ๑)

สิทธิประโยชน์ ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยพนักงานราชการ พ.ศ. ๒๕๔๗

ระยะเวลาการจ้าง ตามกรอบอัตรากำลังพนักงานราชการ (ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ - ๒๕๕๙) และภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ โดยทำสัญญาจ้างเป็นรายปีงบประมาณ ครั้งละไม่เกิน ๑ ปีงบประมาณ

ลักษณะงานที่จะปฏิบัติ ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับ

๑. ปฏิบัติงานในฐานะช่าง ที่มีลักษณะงานซึ่งต้องใช้ความรู้ ทักษะ ประสบการณ์และความชำนาญสูงมากในการซ่อมแซม ปรับแต่ง ดัดแปลง ติดตั้ง และบำรุงรักษาเครื่องจักร เครื่องยนต์ และอุปกรณ์ต่างๆ ดำเนินการวางแผนทดสอบประสิทธิภาพการทำงานเครื่องจักรกล เครื่องยนต์ ยานพาหนะ บริภัณฑ์ภาคพื้นอากาศยาน และอุปกรณ์ต่างๆ ให้อยู่ในสภาพพร้อมที่จะใช้งาน ทดสอบประสิทธิภาพเครื่องจักรกล เครื่องยนต์ ยานพาหนะ และอุปกรณ์ที่ผ่านการซ่อมบำรุงแล้วภายใต้การกำกับดูแลของข้าราชการ ร่วมกับข้าราชการในการให้คำแนะนำและถ่ายทอดเทคโนโลยีด้านเทคนิคในการซ่อมแซม บำรุงรักษา และการใช้งานของเครื่องจักรกล ยานพาหนะ ให้แก่เจ้าหน้าที่หรือผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง ดูแลการปฏิบัติงานและให้คำปรึกษาแก่ช่างซ่อมบำรุงระดับรองลงมา

๒. ปฏิบัติงานอื่นตามที่ได้รับมอบหมาย

๒. คุณสมบัติทั่วไป และคุณสมบัติเฉพาะตำแหน่งของผู้มีสิทธิสมัครเข้ารับการเลือกสรร

๒.๑ คุณสมบัติทั่วไป

- (๑) สัญชาติไทย
- (๒) มีอายุไม่ต่ำกว่า ๑๘ ปี
- (๓) ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- (๔) ไม่เป็นผู้มีกายทุพพลภาพจนไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้ ไร้ความสามารถ หรือจิตฟั่นเฟือน ไม่สมประกอบ หรือเป็นโรคตามที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยระเบียบข้าราชการพลเรือน
- (๕) ไม่เป็นผู้ดำรงตำแหน่งทางการเมือง กรรมการพรรคการเมือง หรือเจ้าหน้าที่ในพรรคการเมือง
- (๖) ไม่เป็นผู้เคยต้องรับโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุกเพราะกระทำความผิดทางอาญาเว้นแต่เป็นโทษสำหรับความผิดที่ได้กระทำโดยประมาทหรือความผิดลหุโทษ
- (๗) ไม่เป็นผู้เคยถูกลงโทษให้ออก ปลดออก หรือไล่ออกจากราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานอื่นของรัฐ

หมายเหตุ ผู้ที่ผ่านการเลือกสรรในวันที่ทำสัญญาจ้าง จะต้องไม่เป็นข้าราชการหรือลูกจ้างของส่วนราชการ พนักงานหรือลูกจ้างของหน่วยงานอื่นของรัฐ รัฐวิสาหกิจ หรือพนักงานหรือลูกจ้างของราชการส่วนท้องถิ่น

๒.๒ คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง

- (๑) คุณสมบัติประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) หรือเทียบได้ในระดับเดียวกัน ในสาขาวิชาช่างยนต์ สาขาวิชาไฟฟ้า สาขาวิชาอิเล็กทรอนิกส์ สาขาวิชาบริภัณฑ์ภาคพื้น และต้องมีความรู้ความสามารถและมีประสบการณ์ในงานบริภัณฑ์ภาคพื้นอากาศยานมาแล้ว ๑๒ ปี หรือ
- (๒) คุณสมบัติประกาศนียบัตรวิชาชีพเทคนิค (ปวท.) หรืออนุปริญญาหลักสูตร ๒ ปี ต่อจากประกาศนียบัตรมัธยมศึกษาตอนปลายหรือเทียบเท่า หรือเทียบได้ในระดับเดียวกัน ในสาขาวิชาช่างยนต์ สาขาวิชาไฟฟ้า สาขาวิชาอิเล็กทรอนิกส์ และต้องมีความรู้ความสามารถและมีประสบการณ์ในงานบริภัณฑ์ภาคพื้นอากาศยานมาแล้ว ๑๑ ปี หรือ
- (๓) คุณสมบัติประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) หรืออนุปริญญาหลักสูตร ๓ ปี ต่อจากประกาศนียบัตรมัธยมศึกษาตอนปลายหรือเทียบเท่า หรือเทียบได้ในระดับเดียวกัน ในสาขาสาขาวิชาช่างยนต์ สาขาวิชาไฟฟ้า สาขาวิชาอิเล็กทรอนิกส์ และต้องมีความรู้ความสามารถและมีประสบการณ์ในงานบริภัณฑ์ภาคพื้นอากาศยานมาแล้ว ๑๐ ปี หรือ
- (๔) คุณสมบัติปริญญาตรี หรือเทียบได้ในระดับเดียวกัน ในสาขาวิชาวิศวกรรมไฟฟ้า สาขาวิชาวิศวกรรมอิเล็กทรอนิกส์ สาขาวิชาวิศวกรรมยานยนต์ สาขาวิชาวิศวกรรมการซ่อมบำรุงอากาศยาน และต้องมีความรู้ความสามารถและมีประสบการณ์ในงานบริภัณฑ์ภาคพื้นอากาศยานมาแล้ว ๘ ปี หรือ
- (๕) กรณีที่เป็นงานที่ต้องใช้ทักษะเฉพาะของบุคคล ซึ่งมีได้ผ่านการเรียนการสอนในสถานการศึกษาใดเป็นการเฉพาะ ต้องมีความรู้ ความสามารถและมีประสบการณ์ในงานบริภัณฑ์ภาคพื้นอากาศยานมาแล้ว ๑๒ ปี
- (๖) ต้องมีอายุไม่เกิน ๕๕ ปีบริบูรณ์ นับจนถึงวันที่สมัครสอบ

๓. การรับสมัคร

๓.๑ วัน เวลาและสถานที่รับสมัคร

ให้ผู้ประสงค์จะสมัคร ขอและยื่นใบสมัครด้วยตนเองได้ที่กลุ่มบริหารทรัพยากรบุคคล สำนักงานเลขาธิการกรม ชั้น ๒ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร (ภายในมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ บางเขน) ตั้งแต่วันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๕๙ ถึงวันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๕๙ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๕.๓๐ น.

๓.๒ หลักฐานที่ต้องยื่นพร้อมใบสมัคร

(๑) รูปถ่ายหน้าตรง ไม่สวมหมวกและไม่สวมแว่นตาดำ ขนาด ๑.๕ x ๒ นิ้ว โดยถ่ายไม่เกิน ๑ ปี (นับถึงวันปิดรับสมัคร จำนวน ๓ รูป)

(๒) สำเนาประกาศนียบัตร หรือสำเนาปริญญาบัตร และระเบียบแสดงผลการเรียนที่แสดงว่า เป็นผู้มีความรู้การศึกษาตรงกับตำแหน่งที่สมัคร จำนวนอย่างละ ๒ ฉบับ โดยจะต้องสำเร็จการศึกษา และได้รับอนุมัติจาก ผู้มีอำนาจอนุมัติภายในวันปิดรับสมัคร คือ วันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๕๙

ในกรณีที่ไม่สามารถนำหลักฐานศึกษาดังกล่าวมายื่นพร้อมใบสมัครได้ให้นำหนังสือรับรองคุณวุฒิที่สถานศึกษาออกให้ โดยระบุสาขาวิชาที่สำเร็จการศึกษา และวันที่ที่ได้รับอนุมัติประกาศนียบัตร ซึ่งจะต้องอยู่ภายในกำหนดวันปิดรับสมัครมายื่นแทนก็ได้

(๓) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน และสำเนาทะเบียนบ้าน จำนวนอย่างละ ๑ ฉบับ

(๔) สำเนาหลักฐานอื่น ๆ เช่น ในสำคัญการสมรส (เฉพาะผู้สมัครเพศหญิง) ใบเปลี่ยนชื่อ - นามสกุล (ในกรณีที่ชื่อ - นามสกุลในหลักฐานการสมัครไม่ตรงกัน อย่างละ ๑ ฉบับ)

(๕) หนังสือรับรองประสบการณ์การทำงาน จำนวน ๑ ฉบับ

(๖) สำเนาหลักฐานแสดงการพ้นภาระทางทหาร จำนวน ๑ ฉบับ

ทั้งนี้ ในสำเนาหลักฐานทุกฉบับให้ผู้สมัครเขียนคำรับรองสำเนาถูกต้องและลงชื่อกำกับไว้ด้วย

๓.๓ ค่าธรรมเนียมการสอบ

ผู้สมัครต้องเสียค่าธรรมเนียมสำหรับตำแหน่งที่สมัครสอบ จำนวน ๑๐๐ บาท

๓.๔ เงื่อนไขในการรับสมัคร

ผู้สมัครเข้ารับการเลือกสรรจะต้องรับผิดชอบในการตรวจสอบและรับรองตนเองว่า เป็นผู้มีความสมบูรณ์ทั้งไปและคุณสมบัติเฉพาะตำแหน่งตรงตามประกาศรับสมัครจริง และจะต้องกรอกรายละเอียดต่าง ๆ ในใบสมัคร พร้อมทั้งยื่นหลักฐานในการสมัครให้ถูกต้องครบถ้วน ในกรณีที่มีความผิดพลาดอันเกิดจากผู้สมัครไม่ว่าด้วยเหตุใด ๆ หรือวุฒิการศึกษาไม่ตรงตามคุณสมบัติของตำแหน่งที่สมัคร อันมีผลทำให้ผู้สมัครตามประกาศรับสมัครดังกล่าว ให้ถือว่า การรับสมัครและการได้เข้ารับการเลือกสรรครั้งนี้เป็นโมฆะสำหรับผู้นั้น และกรมฝนหลวงและการบินเกษตร จะไม่คืนค่าสมัครสอบในการสมัครด้วย

๔. การประกาศรายชื่อผู้มีสิทธิเข้ารับการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ และกำหนดวัน เวลา สถานที่ในการประเมิน

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร จะประกาศรายชื่อผู้มีสิทธิเข้ารับการประเมินความรู้ ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ และกำหนดวัน เวลา สถานที่ในการประเมินในวันที่ ๗ กรกฎาคม ๒๕๕๙ ณ กรมฝนหลวง และการบินเกษตร และทาง [www. http://www.royalrain.go.th](http://www.royalrain.go.th) หัวข้อข่าวรับสมัครงาน

๕. หลักเกณฑ์และวิธีการเลือกสรร

ผู้สมัครต้องได้รับการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ด้วยวิธีการประเมิน ดังนี้

หลักเกณฑ์การเลือกสรร	คะแนนเต็ม	วิธีการประเมิน
การประเมินครั้งที่ ๑ การประเมินความรู้และทักษะ - ความรู้เรื่องการใช้เครื่องมือ เครื่องใช้อุปกรณ์บริเวณท่าอากาศยาน	๑๐๐	สอบปฏิบัติ
การประเมินครั้งที่ ๒ การประเมินคุณลักษณะ - บุคลิกภาพ / ท่วงท่า / วาจา / มนุษยสัมพันธ์ - ทักษะคิด ความคิดริเริ่มสร้างสรรค์ ไหวพริบปฏิภาณ - เป็นผู้มีความอดทน ขยันหมั่นเพียรในการทำงาน	๑๐๐	สอบสัมภาษณ์
รวม	๒๐๐	

กรมฝนหลวงและการบินเกษตรจะดำเนินการประเมินครั้งที่ ๑ และผู้ผ่านการประเมินในครั้งที่ ๑ ดังกล่าว จะต้องเข้ารับการประเมินในข้อที่เหลือในครั้งที่ ๒ ต่อไป

๖. เกณฑ์การตัดสิน

ผู้ที่ถือว่าเป็นผู้ทำการเลือกสรรจะต้องเป็นผู้ที่ได้คะแนนในการประเมินความรู้ ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ แต่ละครั้งไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๖๐

๗. การประกาศรายชื่อและการขึ้นบัญชีรายชื่อผู้ผ่านการเลือกสรร

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร จะประกาศรายชื่อผู้ผ่านการเลือกสรรตามลำดับคะแนน และในกรณีที่คะแนนเท่ากัน จะให้ผู้ได้รับเลขประจำตัวสอบก่อน เป็นผู้อยู่ในลำดับที่สูงกว่า และจะประกาศรายชื่อผู้ผ่านการเลือกสรร ณ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร และทาง www.royalrain.go.th หัวข้อข่าวรับสมัครงาน โดยบัญชีรายชื่อดังกล่าวให้เป็นอันยกเลิกหรือสิ้นสุดไป เมื่อเลือกสรรครบ กำหนด ๒ ปี นับแต่วันขึ้นบัญชี หรือเป็นอันยกเลิกตั้งแต่วันประกาศรับสมัครในตำแหน่งที่มีลักษณะงาน เดียวกันนี้ใหม่แล้วแต่กรณี

๘. การจัดทำสัญญาจ้างผู้ผ่านการเลือกสรร

๘.๑ ผู้ผ่านการเลือกสรร จะได้รับการจ้างตามลำดับที่ในบัญชีรายชื่อผู้ผ่านการคัดเลือก

๘.๒ ผู้ผ่านการคัดเลือกสรรจะต้องทำสัญญาจ้างตามที่ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร กำหนด

ประกาศ ณ วันที่ ๑๐ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๕๙



(นายพรชัย ทองยิ่งสกุล)

รองอธิบดี รักษาการแทน

อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

รายละเอียดเกี่ยวกับการรับสมัครพนักงานราชการทั่วไป
แนบท้ายประกาศรับสมัครกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ลงวันที่ ๑๐ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๕๙

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

คำตอบแทน (๑) คุณวุฒิประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) หรือเทียบได้ในระดับเดียวกัน ในสาขาวิชาช่างยนต์ สาขาวิชาไฟฟ้า สาขาวิชาอิเล็กทรอนิกส์ สาขาวิชาบริภัณฑ์ภาคพื้น และต้องมีความรู้ความสามารถและมีประสบการณ์ในงานบริภัณฑ์ภาคพื้นอากาศยานมาแล้ว ๑๒ ปี ค่าตอบแทน ๒๓,๑๑๐ บาท

(๒) คุณวุฒิประกาศนียบัตรวิชาชีพเทคนิค (ปวท.) หรืออนุปริญญาหลักสูตร ๒ ปี ต่อจากประกาศนียบัตรมัธยมศึกษาตอนปลายหรือเทียบเท่า หรือเทียบได้ในระดับเดียวกัน ในสาขาวิชาช่างยนต์ สาขาวิชาไฟฟ้า สาขาวิชาอิเล็กทรอนิกส์ และต้องมีความรู้ความสามารถและมีประสบการณ์ในงานบริภัณฑ์ภาคพื้นอากาศยานมาแล้ว ๑๑ ปี ค่าตอบแทน ๒๓,๑๑๐ บาท

(๓) คุณวุฒิประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) หรืออนุปริญญาหลักสูตร ๓ ปี ต่อจากประกาศนียบัตรมัธยมศึกษาตอนปลายหรือเทียบเท่า หรือเทียบได้ในระดับเดียวกัน ในสาขาวิชาช่างยนต์ สาขาวิชาไฟฟ้า สาขาวิชาอิเล็กทรอนิกส์ และต้องมีความรู้ความสามารถและมีประสบการณ์ในงานบริภัณฑ์ภาคพื้นอากาศยานมาแล้ว ๑๐ ปี ค่าตอบแทน ๒๓,๑๑๐ บาท

(๔) คุณวุฒิปริญญาตรี หรือเทียบได้ในระดับเดียวกัน ในสาขาวิชาวิศวกรรมไฟฟ้า สาขาวิชาวิศวกรรมอิเล็กทรอนิกส์ สาขาวิชาวิศวกรรมยานยนต์ สาขาวิชาวิศวกรรมการซ่อมบำรุงอากาศยาน และต้องมีความรู้ความสามารถและมีประสบการณ์ในงานบริภัณฑ์ภาคพื้นอากาศยานมาแล้ว ๘ ปี ค่าตอบแทน ๒๓,๑๑๐ บาท

(๕) กรณีที่เป็นงานที่ต้องใช้ทักษะเฉพาะของบุคคล ซึ่งมีได้ผ่านการเรียนการสอนในสถานการศึกษาใดเป็นการเฉพาะ ต้องมีความรู้ ความสามารถและมีประสบการณ์ในงานบริภัณฑ์ภาคพื้นอากาศยานมาแล้ว ๑๒ ปี ค่าตอบแทน ๒๓,๑๑๐ บาท

หมายเหตุ : ถ้ามีประสบการณ์ในงานบริภัณฑ์ภาคพื้นอากาศยาน เกินกว่าระยะเวลาที่กำหนดไว้ในคุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่งตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๒.๒ ของประกาศฉบับนี้ จะได้รับค่าตอบแทนเพิ่มขึ้น ร้อยละ ๕ ต่อทุก ๆ ประสบการณ์ ๒ ปี แต่ไม่เกิน ๑๐ ปี ดังนี้

(๑) คุณวุฒิประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) หรือเทียบได้ในระดับเดียวกัน ในสาขาวิชาช่างยนต์ สาขาวิชาไฟฟ้า สาขาวิชาอิเล็กทรอนิกส์ สาขาวิชาบริภัณฑ์ภาคพื้น และต้องมีความรู้ความสามารถและมีประสบการณ์ในงานบริภัณฑ์ภาคพื้นอากาศยาน ค่าตอบแทนเพิ่มขึ้นร้อยละ ๕

ระยะเวลาของประสบการณ์	ค่าตอบแทน
๑๔ ปี	๒๔,๒๗๐
๑๖ ปี	๒๕,๔๙๐
๑๘ ปี	๒๖,๗๑๐
๒๐ ปี	๒๘,๑๑๐
๒๒ ปีขึ้นไป	๒๙,๕๒๐

(๒) คุณสมบัติประกาศนียบัตรวิชาชีพเทคนิค (ปวท.) หรืออนุปริญญาหลักสูตร ๒ ปี ต่อจากประกาศนียบัตรมัธยมศึกษาตอนปลายหรือเทียบเท่า หรือเทียบได้ในระดับเดียวกัน ในสาขาวิชาช่างยนต์ สาขาวิชาไฟฟ้า สาขาวิชาอิเล็กทรอนิกส์ และต้องมีความรู้ความสามารถและมีประสบการณ์ในงาน บริภัณฑ์ภาคพื้นอากาศยาน ค่าตอบแทนเพิ่มขึ้นร้อยละ ๕

ระยะเวลาของประสบการณ์	ค่าตอบแทน
๑๓ ปี	๒๔,๒๗๐
๑๕ ปี	๒๕,๔๙๐
๑๗ ปี	๒๖,๗๗๐
๑๙ ปี	๒๘,๑๑๐
๒๑ ปีขึ้นไป	๒๙,๕๒๐

(๓) คุณสมบัติประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) หรืออนุปริญญาหลักสูตร ๓ ปี ต่อจากประกาศนียบัตรมัธยมศึกษาตอนปลายหรือเทียบเท่า หรือเทียบได้ในระดับเดียวกัน ในสาขาวิชาช่างยนต์ สาขาวิชาไฟฟ้า สาขาวิชาอิเล็กทรอนิกส์ และต้องมีความรู้ความสามารถและมีประสบการณ์ในงาน บริภัณฑ์ภาคพื้นอากาศยาน ค่าตอบแทนเพิ่มขึ้นร้อยละ ๕

ระยะเวลาของประสบการณ์	ค่าตอบแทน
๑๒ ปี	๒๔,๒๗๐
๑๔ ปี	๒๕,๔๙๐
๑๖ ปี	๒๖,๗๗๐
๑๘ ปี	๒๘,๑๑๐
๒๐ ปีขึ้นไป	๒๙,๕๒๐

(๔) คุณสมบัติปริญญาตรี หรือเทียบได้ในระดับเดียวกัน ในสาขาวิชาวิศวกรรมไฟฟ้า สาขาวิชา วิศวกรรมอิเล็กทรอนิกส์ สาขาวิชาวิศวกรรมยานยนต์ สาขาวิชาวิศวกรรมการซ่อมบำรุงอากาศยาน และต้องมีความรู้ความสามารถและมีประสบการณ์ในงานบริภัณฑ์ภาคพื้นอากาศยาน ค่าตอบแทนเพิ่มขึ้นร้อยละ ๕

ระยะเวลาของประสบการณ์	ค่าตอบแทน
๑๐ ปี	๒๔,๒๗๐
๑๒ ปี	๒๕,๔๙๐
๑๔ ปี	๒๖,๗๗๐
๑๖ ปี	๒๘,๑๑๐
๑๘ ปีขึ้นไป	๒๙,๕๒๐

(๕) กรณีที่เป็นงานที่ต้องใช้ทักษะเฉพาะของบุคคล ซึ่งมีได้ผ่านการเรียนการสอน ในสถานการศึกษาใดเป็นการเฉพาะ ต้องมีความรู้ ความสามารถและมีประสบการณ์ในงานบริภัณฑ์ภาคพื้น อากาศยาน ค่าตอบแทนเพิ่มขึ้นร้อยละ ๕

ระยะเวลาของประสบการณ์	ค่าตอบแทน
๑๔ ปี	๒๔,๒๗๐
๑๖ ปี	๒๕,๔๙๐
๑๘ ปี	๒๖,๗๗๐
๒๐ ปี	๒๘,๑๑๐
๒๒ ปีขึ้นไป	๒๙,๕๒๐